

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Omgevingscommissie

DATUM	27-11-2020	NUMMER PS	2020OGV42
DOMEIN	Mobiliteit / Ruimtelijke ontwikkeling	COMMISSIE	omgevingsvisie
STELLER	Bart Althuis	TELEFOONNUMMER	0618300493
DOCUMENTUM NUMMER	821BADCE	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee / Van Essen

**Onderwerp Statenbrief:**  
uitkomsten BO MIRT najaar 2020

**Voorgestelde behandeling:**  
Ter bespreking

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting**

Op woensdag 25 november 2020 vond het bestuurlijke overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) Noord West plaats met de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de minister voor Wonen en Milieu. De uitkomsten van dit overleg zijn door het kabinet verwoord in de brief (bijlage) vanuit lenW aan de Tweede Kamer (d.d. 27 november 2020). In voorliggende brief informeren wij u over de uitkomsten van het overleg. Ook de Utrechtse gemeenteraad en de overige U16 gemeenteraden worden met informatie van gelijke strekking geïnformeerd.

**Inleiding**

Op 10 november j.l. (kenmerk 821946CC) heeft u onze inzet voor het afgelopen BO MIRT ontvangen. Daarnaast is de inzet toegelicht en besproken in een informele statenbijeenkoms t op 27 oktober j.l. en de gecombineerde raads- en statenbijeenkoms t op 3 november j.l..

In het overleg is het rapport "Utrecht nabij, Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid Metropoolregio Utrecht 2040, met een doorkijk naar 2050" vastgesteld (bijlage rapport en samenvatting). Met dit ontwikkelingsperspectief zijn Rijk, provincie Utrecht en U16 gemeenten het op hoofdlijnen eens geworden over hoe de regio Utrecht zich de komende decennia moet gaan ontwikkelen en welke keuzes er gemaakt moeten worden om de gezamenlijke doelen voor wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid te realiseren. In het overleg is de samenhang erkend van "Utrecht Nabij" met het op te stellen Ontwikkelbeeld 2030-2040 regio Amersfoort en de Verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

In de statenbrief van 10 november j.l. en in de bijgevoegde Tweede Kamerbrief is beschreven hoe we als Rijk en regionale partijen vervolg gaan geven aan "Utrecht Nabij". De afspraken bestrijken het hele beschikbare palet aan mogelijke inzet op het raakvlak van wonen, werken, bereikbaarheid en leefbaarheid. Van het opstellen van een gezamenlijke rijk-regio mobiliteitsstrategie 2040, integrale gebiedsuitwerkingen, knooppuntenaanpak, een aanpak 2030 waarmee ingezet wordt op een duurzame gedragsverandering ten aanzien van mobiliteit, een parkeerstrategie en de realisatie van een deel van de "no regret" maatregelen.

Het Rijk onderschrijft hiermee de enorme omvang en urgentie van de opgaven in onze provincie en dat hiervoor grote investeringen nodig zijn. Dit om voldoende woningen beschikbaar te hebben in een leefbare omgeving en om ook in de toekomst economisch vitaal en bereikbaar te zijn. Bewindspersonen hebben aangegeven dat de huidige middelen op de rijksbegroting van lenW en BZK niet voldoende toereikend zijn om invulling aan de

opgaven te geven door middel van o.a. een noodzakelijke schaa sprong OV. Verwezen wordt naar belang van het Nationaal Groeifonds en het EU fonds "Recovery en resilience". Het is vooral aan het nieuwe kabinet om hier knopen over door te hakken.

Naast de U Ned afspraken is er ook gesproken over het Nationaal Toekomstbeeld Fiets. Afsproken is om als Rijk en regio invulling te geven aan de ambitie om de potentie van de fiets beter te benutten en deze als volwaardige modaliteit en effectieve oplossing meer structureel in te zetten om gezonde groei op een veilige wijze in onze provincie mogelijk te maken. Naast het formuleren van een Nationaal toekomstbeeld fiets starten we ook met het opstellen van een gezamenlijk uitvoeringsprogramma.

Op dit moment wordt er nog gewerkt aan de afronding van de studie naar het Toekomstbeeld OV 2040. In het BO MIRT zijn de opgaven op de spoorcorridor Utrecht – Arnhem onder de aandacht gebracht. Het Rijk heeft bevestigd dat we hier snel in beeld moeten hebben wat nodig is op deze corridor voor zowel (inter)nationaal treinverkeer als regionale OV-ontsluiting. Afsproken is om de ontbrekende beslisinformatie nog komend jaar op tafel te krijgen.

Voor de overige gemaakte afspraken wordt verwezen naar de besluitenlijst-bijlage van de Tweede Kamer brief.

### **Financiële consequenties**

Deze afspraken hebben geen nieuwe financiële consequenties voor Provincie Utrecht.

### **Vervolprocedure / voortgang**

U wordt gevraagd kennis te nemen van de uitkomsten van het bestuurlijk overleg MIRT van 25 november 2020. Over de inhoudelijke keuzes en financiering blijven wij komend jaar met u in gesprek.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

Bijlagen:

- Tweede Kamerbrief MIRT brief najaar 2020 plus besluitenlijst dd 27 november 2020
- definitieve rapport "Utrecht Nabij" plus flyer met samenvatting (two-pager)