

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Beheerplan Wet lokaal spoor 2023	TELEFOONNUMMER	+31636547615
DATUM	13-12-2022	E-MAILADRES	gilles.de.la.hayze@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1062918512-11288	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Gilles de la Hayze	TEAM	TBO
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Strijk
BIJLAGE	Beheerplan Wet lokaal spoor 2023		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) is de provincie Utrecht (hierna: de provincie) eindverantwoordelijk voor het tramvervoersysteem in Utrecht. Wij hebben het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor in de provincie. Naast de infrastructuur zorgt TBO voor het beheer en onderhoud van het trammaterieel en de overige assets van het tramsysteem. Daarnaast onderhoudt ze ook een aantal assets voor het regionale busvervoer. Op grond van artikel 21 van de Wls is TBO jaarlijks verplicht een beheerplan op te stellen en aan ons voor te leggen ter goedkeuring. In het beheerplan Wet lokaal spoor 2023 geeft TBO weer hoe het beheer en onderhoud komend jaar wordt uitgevoerd. TBO geeft daarmee invulling aan de vastgestelde Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 en de daarin opgenomen doelen.

Inleiding:

Het tramsysteem en de overige OV-assets van de provincie vervullen een belangrijke randvoorwaarde voor het regionale openbaar vervoer. Wij hebben het team TBO aangewezen als beheerder van de assets. Met het beheer en onderhoud van de assets moet invulling worden gegeven aan de doelen die wij in de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 hebben gesteld, namelijk:

- veilig tramvervoer;
- meer tevreden reizigers in het OV;
- behoud van de maatschappelijke waarde van de provinciale assets gedurende de levensduur tegen aanvaardbare kosten en risico's.

Op grond van de Wls moet de beheerder jaarlijks een beheerplan opstellen en ter goedkeuring voorleggen aan ons. Het beheerplan Wet lokaal spoor 2023 is als bijlage bijgevoegd en beschrijft de beheeropgave, de werkwijze van TBO en de beoogde resultaten in 2023. Het beheerplan 2023 is onderbouwd met de programmabegroting 2023; het Meerjarenonderhoudsprogramma (MOP) en het Meerjareninvesteringsprogramma (MIP) voor de uitbreiding/vernieuwing van het areaal. De inhoud van het MOP en MIP is gelijk aan voorliggend beheerplan.

Het Utrechtse tramsysteem is de afgelopen jaren vrijwel volledig gemoderniseerd en bovendien fors uitgebreid met het nieuwe lijndeel naar Utrecht Science Park. Nieuwe infrastructuur, haltes, lage vloertrams en ook een nieuwe tramremise met alle bijbehorende voorzieningen. Afgelopen jaar zijn de laatste grote werkzaamheden uitgevoerd bij de centrumhalte in Nieuwegein en zijn de oude en nieuwe lijn aan elkaar geknoopt, waarmee de reizigers voortaan gebruik kunnen maken van een doorgaande tramverbinding via Utrecht Centraal Station.

Nu alle uitbreidingen en vernieuwingen gerealiseerd zijn, is het aan de beheerder om te zorgen dat alles goed functioneert, zodat de reizigers in onze provincie maximaal profiteren van een hoogwaardig openbaar vervoerproduct. Want dat is waar het allemaal om draait: efficiënt en veilig vervoer en meer tevreden reizigers. Na alle grote projecten moeten er soms nog puntjes op de i gezet worden. Het booggeluid en de ontsparingen als gevolg van verkeersongevallen zijn voorbeelden van zaken die sinds de vernieuwing in het beheer naar voren komen. Ook is er nog regelmatig sprake van rituitval door storingen. De beheerder geeft maximaal aandacht aan deze punten om te komen tot een meer structurele beheerfase. Daarmee maakt TBO het tramsysteem klaar voor verdere ontwikkelingen in de toekomst.

Al deze ontwikkelingen hebben een forse impact gehad op het beheer en onderhoud. Mede daarom is het afgelopen jaar onderzoek gedaan naar de herpositionering van het trambedrijf. Op grond daarvan heeft u het principebesluit genomen om te komen tot een meer zelfstandige positie van het trambedrijf, de zogenoemde provinciale beheerorganisatie. Er is nog heel wat uitzoekwerk te doen, maar dit is zeker een ontwikkeling die de gehele organisatie de komende periode zal beïnvloeden en sterker maakt. Het komende jaar worden de contouren van deze beslissing verder uitgewerkt in een implementatieplan.

Met de toezending van het Beheerplan Wet lokaal spoor 2023 informeren wij u over de geplande activiteiten met betrekking tot het beheer en onderhoud van de OV-assets.

Vervolgprocedure / voortgang:

Op grond van de WIs heeft de beheerder een eigenstandige verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het beheer en onderhoud van het lokaal spoor. Na onze goedkeuring van het beheerplan wordt hieraan door TBO invulling gegeven.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen