

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Bestuursovereenkomst Fietsbrug Nieuwer ter Aa - Breukelen	TELEFOONNUMMER	+31618580947
DATUM	16-01-2024	E-MAILADRES	eelco.van.ruiten@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1518717806-205	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Eelco van Ruiten	TEAM	ET2
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Rijkswaterstaat is voornemens de veerpont bij Nieuwer Ter Aa voor voetgangers en fietsers uit dienst te nemen vanwege zorgen over de veiligheid van de pont in relatie met de verwachte toename van het aantal grote schepen op het Amsterdam-Rijnkanaal. De provincie gaat een bestuursovereenkomst aan met het Rijk en de gemeente Stichtse Vecht voor de fietsbrug tussen Nieuwer Ter Aa en Breukelen ter vervanging van de huidige pontverbinding. Het Rijk draagt 20 miljoen euro bij, de provincie 5 miljoen euro en de gemeente Stichtse Vecht 2 miljoen euro. Deze bedragen zijn afgesproken op basis van een grove budgetraming. Om de pont veilig in de vaart te kunnen houden tot ingebruikname van de fietsbrug, neemt het Rijk aanvullende veiligheidsmaatregelen

Inleiding:

In december 2022 hebben wij, samen met de gemeente Stichtse Vecht, afspraken op hoofdlijnen gemaakt met het Rijk over de voorwaarden waaronder de veerpont uit de vaart genomen kan worden. Provinciale Staten zijn hierover op 12 december 2022 geïnformeerd middels een Statenmemo.

In de eerste helft van 2023 heeft een veiligheidsonderzoek plaatsgevonden over het veilig in de vaart houden van de pont tot ingebruikname van de fietsbrug. De afspraken over de realisatie van de fietsbrug en het doorvaren van de pont zijn in de tweede helft van 2023 nader uitgewerkt in een bestuursovereenkomst tussen de betrokken partijen, die in de tweede helft van januari 2024 getekend wordt.

De bestuursovereenkomst gaat uit van een fietsbrug met befietsbare hellingbanen. Een goedkoper alternatief, welke geen provinciale financiering vereist, is om een brug te realiseren met trap, fietsgoten en lift aan weerszijden. Omdat deze variant vanuit het perspectief van de gemeente en provincie onwenselijk is, hebben wij gekozen om in te zetten op de variant met befietsbare hellingbanen. De provincie draagt na realisatie verantwoordelijkheid voor de kosten van beheer, onderhoud en eigendom van de fietsbrug. Bij eventuele kostenoverschrijdingen delen provincie en gemeente de kosten in dezelfde verhouding als hun bijdragen.

Deze verbinding over het Amsterdam-Rijnkanaal is allereerst van groot belang voor de inwoners van Nieuwer Ter Aa, maar heeft ook een belangrijke functie in het regionale en recreatieve fietsnetwerk. Zo kunnen wij mensen blijven stimuleren om van de fiets gebruik te maken.

Via deze brief wordt u geïnformeerd over het aangaan van de bestuursovereenkomst en het vervolgproces in relatie tot de Nota investeren, waarden en exploiteren.

Vervolprocedure / voortgang:

De provincie Utrecht zal de nieuwe fietsbrug in eigendom gaan realiseren. Daarmee is dit project conform de Nota investeren, waarden en exploiteren een investering. Het college van Gedeputeerde Staten heeft besloten om dit project aan te merken als complex investeringsproject. Dit wegens de volgende redenen

1. Grote mate van betrokkenheid van meerdere externe partijen;
2. Grote politieke en bestuurlijke gevoeligheid;
3. Substantiële provinciale verantwoordelijkheid;

Het principebesluit voor deze investering is reeds door Provinciale Staten genomen bij het vaststellen van de [MIP-kaderbrief 2024](#) en het bijbehorende [Statenvoorstel](#). Het volgende beslismoment is het project-uitwerkingsbesluit dat volgt na de definitiefase.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen