

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Overeenkomst met provincie Zuid-Holland inzake lijn 80	TELEFOONNUMMER	+31623071707
DATUM	14-02-2023	E-MAILADRES	david.eerdmans@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-330406399-154	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	David Eerdmans	TEAM	EOV
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

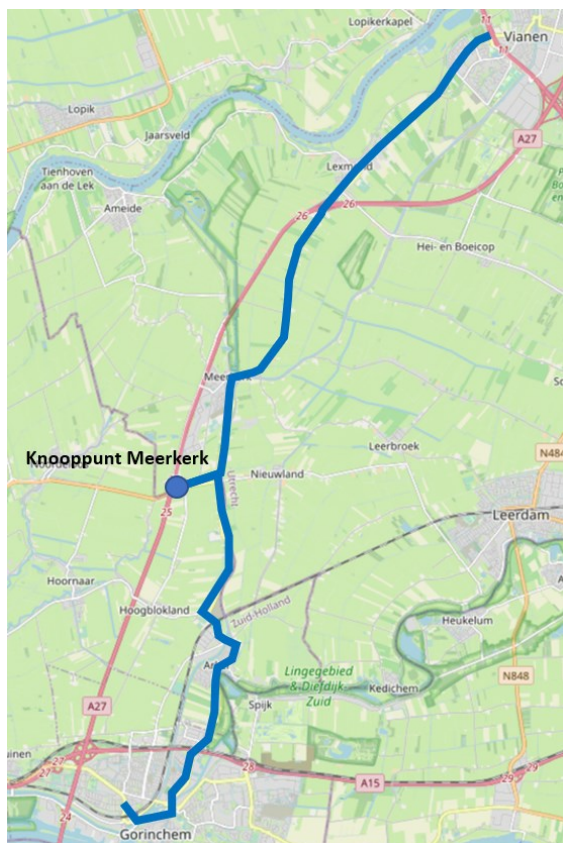
Essentie / samenvatting:

Wij hebben besloten om de Zuid-Hollandse buslijn 80, die belangrijk is voor de ontsluiting van de Utrechtse kernen Meerkerk en Lexmond (gemeente Vijfheerenlanden), in stand te houden met financiële middelen van de provincie Utrecht, en hiertoe een overeenkomst met de provincie Zuid-Holland te sluiten. De provincie Zuid-Holland was van plan het Utrechtse deel van deze buslijn op te heffen met ingang van vervoerplan 2023.

Inleiding:

Buslijn 80 loopt van Gorinchem via knooppunt Meerkerk (aan de A27) en de Utrechtse kernen Meerkerk en Lexmond naar Vianen, waar reizigers kunnen overstappen op één van de vele bussen naar Utrecht. Deze lijn is dus belangrijk voor ontsluiting van de genoemde kernen in de gemeente Vijfheerenlanden.

Toen de gemeente Vijfheerenlanden werd opgericht, en hiermee het grondgebied van de voormalige gemeenten Leerdam en Zederik overging van de provincie Zuid-Holland naar de provincie Utrecht, is de U-OV-concessie uitgebreid met dit nieuwe Utrechtse grondgebied. Hierbij zijn ook een aantal buslijnen 'overgeheveld' van de Zuid-Hollandse concessie DMG (Dordrecht, Molenlanden, Gorinchem) naar de Utrechtse U-OV-concessie. Dit betrof echter alleen de lijnen die in de nieuwe situatie geheel in de provincie Utrecht zouden rijden. Grensoverschrijdende lijnen bleven bij de concessie DMG, en daarmee dus ook lijn 80. Beide concessies worden overigens op dit moment (toevalligerwijs) uitgevoerd door Qbuzz.



Kaart met de lijnvoering van lijn 80. Het deel ten zuiden van knooppunt Meerkerk ligt in de provincie Zuid-Holland, het deel ten noorden ervan in de provincie Utrecht.

Lijn 80 blijft in stand door Utrechtse ondersteuning:

Vanwege de lagere reizigersaantallen en -inkomsten als gevolg van corona, in combinatie met het sterk verlagen van de Rijkssteun voor het openbaar vervoer¹, voelt de provincie Zuid-Holland zich nu genooddaakt om te bezuinigen op het vervoer in de Zuid-Hollandse OV-concessies. Daarom hebben zij aangegeven van plan zijn het Utrechtse deel van lijn 80, dus van knooppunt Meerkerk tot Vianen, te laten vervallen. Dit lijndeel heeft maar zeer beperkte functie voor de provincie Zuid-Holland cq. voor Zuid-Hollandse reizigers. Maar de lijn is wel belangrijk voor de ontsluiting van de Utrechtse kernen Meerkerk en Lexmond, met name in de richting Vianen/Utrecht, maar ook in de richting Gorinchem.

Het opheffen is vanuit Utrechts perspectief om die reden onwenselijk. Opheffen van deze lijn zou ook niet passen bij uitgangspunt 'Groei en Koesteren' uit ons Netwerkperspectief OV, waarin we aangeven ook ontsluitende lijnen te willen 'koesteren'.

Daarom zijn wij met de provincie Zuid-Holland overeengekomen dat de provincie Utrecht het Utrechtse deel van lijn 80 zal betalen, en dat Zuid-Holland daarmee dit lijndeel niet opheft en blijft rijden als onderdeel van de DMG-concessie. Met de financiële ondersteuning van lijn 80 is circa 250.000 euro per jaar gemoeid. Deze betaling tussen provincie Utrecht en de provincie Zuid-Holland wordt geregeld in een overeenkomst tussen beide partijen, die door de gedeputeerden van beide provincies wordt ondertekend.

Een alternatief was geweest om dit lijndeel naar de provincie Utrecht en daarmee naar de U-OV-concessie over te hevelen, of zelf als provincie een andere vervoersvoorziening te treffen. De tijd om dit goed voor te bereiden

¹ In 2020, 2021 en 2022 steunde het Rijk het openbaar vervoer middels de Beschikbaarheidsvergoeding OV (BVOV). In 2023 is deze vervangen door de fors lagere Transitievergoeding OV (TVOV). Naar verwachting is er vanaf 2024 geen vergoeding meer vanuit het Rijk.

hiervoor was echter te kort, en zeker omdat Zuid-Holland het zuidelijke deel van lijn 80 wel wil blijven rijden in de DMG-concessie, was het voor alle partijen het eenvoudigst om deze lijn vooralsnog in de huidige vorm door te zetten. Instandhouding van de lijn is hiermee geborgd tot het einde van de U-OV-concessie in december 2025. Daarna moet de provincie Utrecht hier zelf een vervoersvoorziening treffen. Indien wij al eerder tot een passende alternatieve vervoersoplossing voor deze kernen kunnen komen, kunnen wij ook besluiten de overeenkomst al eerder dan december 2025 stop te zetten.

Financiën

De overeenkomst houdt in dat de provincie Utrecht aan de provincie Zuid-Holland betaalt voor de dienstregelingsuren (DRU's) van het Utrechtse deel van lijn 80. Deze bijdrage komt neer op circa 250.000 euro per jaar. Dit bedrag wordt, zoals gebruikelijk in het openbaar vervoer, jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Bijdrage Index (LBI).

In beginsel wordt de huidige dienstregeling voortgezet. Als provincie Utrecht en provincie Zuid-Holland in overleg besluiten de bediening uit te breiden of in te krimpen, stijgt of daalt de bijdrage naar rato van het aantal DRU's.

De dekking vindt plaats binnen de begroting van programma 6 Bereikbaarheid II – Openbaar vervoer, beleidsdoel 6.1 OV-reizigers zijn tevreden en het openbaar vervoer is efficiënt ingericht. In de begroting 2023 is nog geen rekening gehouden met deze bijdrage. Bij het eerst volgende P&C product over 2023 wordt het kasritme voor de exploitatiesubsidies geactualiseerd en wordt deze bijdrage opgenomen. Plussen of minnen worden verrekend met de reserve OV-concessie. Op dit moment is er voldoende ruimte in de exploitatie en de reserve OV-concessie om deze bijdrage op te kunnen vangen.

Vervolprocedure / voortgang:

De gedeputeerde Mobiliteit tekent in mandaat de overeenkomst met de provincie Zuid-Holland. De afspraken worden met terugwerkende kracht per 1 januari 2023 geëffectueerd. Hierover vindt geen specifieke communicatie naar de reiziger plaats, omdat er voor de reiziger in feite niets verandert – alleen de geldstromen 'achter de schermen' veranderen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen