

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	'Programma Toekomst N201': Ondertekening Samenwerkings- en Realisatieovereenkomst met de gemeente De Ronde Venen	TELEFOONNUMMER	+31649417631
DATUM	12-12-2023	E-MAILADRES	jim.sheotahul@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-282413035-152657	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Jim Sheotahul Milieu & Mobiliteit Geen	TEAM	PPM
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
		COMMISSIE	
		BIJLAGEN	

Geachte dames en heren,

Op 14 december 2023 vindt tijdens een feestelijke bijeenkomst in Mijdrecht ondertekening plaats van een samenwerkings- en realisatieovereenkomst voor het *Programma Toekomst N201* tussen de gemeente De Ronde Venen en de provincie Utrecht. Wethouder Vijselaar tekent namens het College van Burgemeester en Wethouders en gedeputeerde Van Schie namens Gedeputeerde Staten.

Inleiding:

In het besluit over de N201 van Provinciale Staten op 14 december 2022 (PS2022MM106) is opgenomen dat de gemeente De Ronde Venen bestuurlijk heeft aangegeven een financiële bijdrage te willen leveren voor het strekken van de bocht. De financiële bijdrage en verdere afspraken hieromtrent zijn vastgelegd in een realisatieovereenkomst. Hierin zijn ook afspraken geregeld over ruimtelijke procedures zoals bestemmingsplanwijzigingen.

Voorgeschiedenis:

Via een PS-besluit op 14 april 2021 was besloten de studiefase van het Programma Toekomst N201 met één jaar te verlengen ter heroverweging van het onderzochte pakket aan maatregelen en de problematiek. Dit om te komen tot een kosteneffectiever en kleiner pakket aan maatregelen met een nadrukkelijke focus op leefbaarheid en verkeersveiligheid. Beide optimalisaties van de bocht (verruimen en strekken) zijn, ook naar aanleiding van de reacties uit de participatie en de bezwaren van de gemeente, verder uitgewerkt met uiteindelijk de versoerde strekking van de bocht als voorkeursvariant, waarbij de gemeente De Ronde Venen bereid was de helft van de meerkosten te betalen.

Stand van zaken:

Aanvullend op de het maatregelenpakket is er ook een inventarisatie gemaakt van projectonderdelen die een nadere uitwerking behoeven alvorens de voorbereidings- en realisatiefase in te kunnen gaan. Er zijn elementen toegevoegd die nog niet eerder of onvoldoende zijn meegenomen, zoals verwerken van de beleidsnotities op geleiderailconstructies en parallelwegen, duurzaamheid en smart mobility, natuurcompensatie, fauna-passage, geluidsanering, een profielaanpassing op de Vreelandbrug, een bushalte met loopbrug Vinkeveen-West en de fietstunnel. Doel van de nadere uitwerking is om vóór mei 2024 één compleet en integraal dossier N201 te hebben met een haalbaar, maakbaar en integraal ontwerp voor de voorbereidings- en realisatiefase. We verwachten in 2025 de eerste maatregelen te realiseren en dat we in 2026-2027 kunnen starten met het verlengen van de op- en afritten bij Vinkeveen. In 2028 hopen we de bocht bij Mijdrecht te kunnen strekken. De nieuwe N201 zou dan in 2030 in zijn geheel gereed kunnen zijn.

Financiële gevolgen:

Met de gemeente is een netto financiële bijdrage afgesproken van € 1 miljoen die wordt opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM, Kadernota 2025), wat leidt tot een geringe daling van de kapitaallasten.

Communicatie:

De overeenkomst is uitvoerig besproken en voorbereid met de gemeente. Er is bestuurlijk afgesproken een feestelijk moment aan het ondertekenen te koppelen. Ook wordt een persbericht verzonden.

Vervolgprocedure / voortgang:

U heeft tijdens de besluitvorming een motie aangenomen voor het uitwerken van een fietstunnel. Hier wordt ondertussen aan gewerkt en ook de omgeving bij betrokken. We verwachten u in september 2024 een Statenvoorstel voor te leggen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen