

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Samenwerkingsovereenkomst doorfietsroute Bunnik	TELEFOONNUMMER	+31652018649
DATUM	21-03-2023	E-MAILADRES	hans.van.engelenburg@provin- cie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2078813432-111194	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Hans van Engelenburg	TEAM	PPM
		PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op 21 maart 2023 hebben wij besloten een overeenkomst aan te gaan voor de doorfietsroute door Bunnik met de gemeente Bunnik. Daarmee sluit Bunnik alsnog aan bij de partijen die in februari 2022 al een overeenkomst hebben getekend over de doorfietsroute USP-Veenendaal en kan de route via Bunnik/Odijk in zijn geheel tot stand komen.

Inleiding:

In februari 2022 is de samenwerkingsovereenkomst (SOK) voor de doorfietsroute USP-Veenendaal getekend (zie de turquoise route op de kaart). Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bunnik besloot toen niet mee te tekenen. De gemeenteraad wilde eerst een visie op de Traverse maken, met daarin ingepast de doorfietsroute, voordat besloten kon worden over deelname aan de doorfietsroute. De Traverse is de doorgaande weg door de kern van Bunnik.

Per brief hebben wij het college van Bunnik vervolgens laten weten tot en met 31 maart 2023 de tijd te geven om die gewenste visie te maken en te besluiten alsnog aan te sluiten. Tot die tijd zou het beschikbare subsidiebudget van ruim € 2,04 miljoen voor Bunnik gereserveerd blijven. Dit gaf de gemeente de tijd de visie te ontwikkelen. Vooruitlopend op de afronding van de visie heeft het college van B & W op 24 februari 2023 besloten een overeenkomst met de provincie over de doorfietsroute aan te willen gaan.

Kaart van de negen prioritaire doorfietsroutes



Doorfietsroutes; vlot, veilig en comfortabel fietsen

Onze provincie groeit: de vraag naar woningen, voorzieningen en arbeidskrachten is groot. Om te kunnen groeien en niet dicht te slibben, krijgt de fietser ruim baan. Fietsen is gezond, goed voor het milieu en neemt minder ruimte in dan de auto.

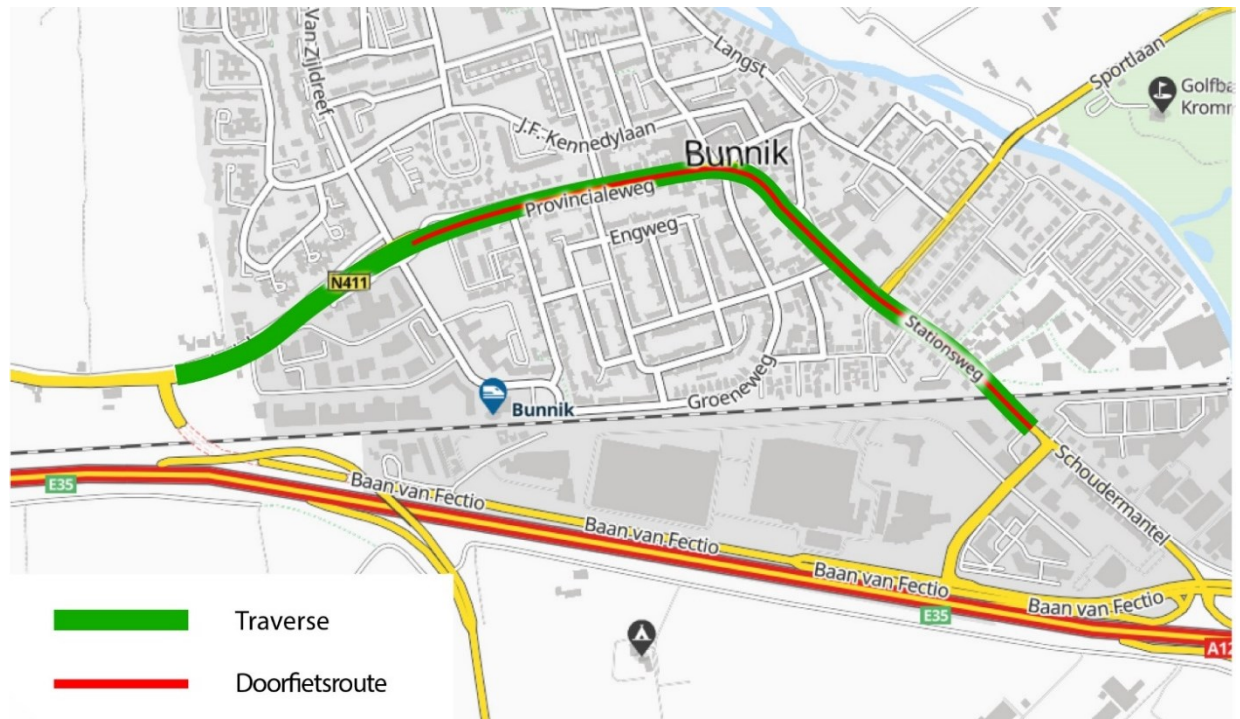
Meer mensen op de fiets vraagt om een vlot, veilig en comfortabel fietsnetwerk. Juist om inwoners, scholieren en forenzen op afstanden tot 15 kilometer te verleiden tot het gebruik van een (elektrische) fiets, realiseren we samen met gemeenten negen doorfietsroutes. Met de doorfietsroutes worden fietspaden verbeterd en voorzien van herkenbare belijning, wegwijzers en verlichting. Fietsers komen minder obstakels tegen en krijgen vaker voorrang op ander verkeer.

Op de doorfietsroutes zijn alle fietsers welkom, of je nu snel of rustig fietst, daarvoor zijn ze breed genoeg.

Door het aangaan van deze overeenkomst met Bunnik doet deze gemeente alsnog mee aan de doorfietsroute USP-Veenendaal en kan de route in zijn geheel worden gerealiseerd. Afgesproken wordt dat de gemeente verantwoordelijk is voor de aanleg en realisatie van de doorfietsroute op het eigen grondgebied. Voor de trajectdelen in Odiijk en Van Zijldreef/ Eikenpad gelden de oorspronkelijke afspraken en ontwerpen. De visie op de Traverse en het ontwerp van de doorfietsroute op dit deel van het traject is echter nog niet afgerond. Het kaartje geeft het tracé weer van de doorfietsroute door Bunnik op basis van het in ontwikkeling zijnde schetsontwerp Mobiliteitsvisie Traverse. Het is nog nader te bepalen hoe de doorfietsroute daarin precies wordt ingepast. De afspraak in de overeenkomst is daarom dat de gemeente voor 1 oktober 2023 een subsidieaanvraag voor het gereserveerde bedrag indient, met daarbij een ontwerp voor de doorfietsroute dat voldoet aan de kwaliteitseisen die de provincie daaraan stelt. Tot die tijd blijft het budget gereserveerd.

Met deze aanpak bieden we de gemeente Bunnik de mogelijkheid om het proces met haar inwoners over de visievorming zorgvuldig te doorlopen en alsnog een subsidieaanvraag voor de doorfietsroute te doen.

Kaart van het tracé van de doorfietsroute door Bunnik, trajectdeel Traverse



Financiën

De bijdrage van de provincie voor de route door de gemeente Bunnik is €2,04 miljoen. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 (vastgesteld door Provinciale Staten juni 2018) is het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets vastgelegd. In december 2019 hebben wij het uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 vastgesteld. Hierin is een verdere invulling gegeven aan het meerjarig budget voor het uitvoeringsprogramma Fiets en is budget opgenomen om de zeven (dit zijn er inmiddels 9) prioritaire doorfietsroutes te realiseren, waaronder deze route.

Vervolprocedure / voortgang:

Na ondertekening gaat de gemeente de visie inclusief de doorfietsroute verder uitwerken en zal zij volgens afspraak voor 1 oktober een subsidieaanvraag indienen. Uitgaande van een subsidiebeschikking eind 2023 is oplevering van de route dan voorzien eind 2025. Dat is een jaar na de afgesproken oplevering van de route in Veenendaal, Rhenen, Utrechtse Heuvelrug en Utrecht (eind 2024). Wij blijven de kwaliteit in de route bewaken door op geregelde momenten mee te kijken in de verdere uitwerking. In de stuurgroep vindt de nodige afstemming tussen partijen plaats op basis van de gesloten samenwerkingsovereenkomsten.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen