

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Uitvoeringsplan CO <sub>2</sub> -routekaart: De provincie als voorbeeld	TELEFOONNUMMER	06-48470250
		E-MAILADRES	merel.tilstra@provincie-utrecht.nl
DATUM	10 oktober 2023	DOMEIN/OPGAVE	BDV
DOCUMENTNUMMER	UTSP-926096089-29	TEAM	FAC
VAN	Merel Tilstra	PORTEFEUILLEHOUDER	Has Bakker
BIJLAGE	Uitvoeringsplan CO <sub>2</sub> -routekaart: Provincie als Voorbeeld		

Geachte dames en heren,

### Essentie / samenvatting:

Hierbij willen we u informeren over het uitvoeringsplan voor de CO<sub>2</sub>-routekaart. In 2020 hebben wij een CO<sub>2</sub>-routekaart vastgesteld waarin de ambitie is opgenomen om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2030 met 100% gereduceerd te hebben en de overige uitstoot met 75%. In het door ons vastgestelde uitvoeringsplan CO<sub>2</sub>-routekaart wordt langs drie werklijnen beschreven hoe de provincie Utrecht als organisatie hieraan gaat werken. De inspanningen worden bijgehouden in een dashboard en er wordt gemonitord of de organisatie de gestelde doelen gaat halen.

### Inleiding:

Verduurzamen staat hoog op de politieke agenda. De provincie vraagt veel van haar inwoners, gemeenten en bedrijven. Dit kan niet zonder zelf het goede voorbeeld te geven. In 2020 zijn de doelen voor de CO<sub>2</sub>-routekaart door ons vastgesteld. Deze doelen zijn: certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder, reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot, inzicht in de prestaties rondom de CO<sub>2</sub> uitstoot, en het geven van het goede voorbeeld op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie met de eigen organisatie.

In dit uitvoeringsplan wordt overzicht gegeven van alles wat er speelt binnen de interne organisatie. Dit geeft overzicht en rust. De inhoudelijke keuzes worden binnen de projecten zelf gemaakt, bijvoorbeeld in het technisch uitvoeringsplan voor het verduurzamen van het Huis van de Provincie, in het beleid en actieplan voor Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen (MVOI-beleid) en in het voorstel voor een nieuwe reiskostenregeling. Dit uitvoeringsplan betreft een groeimodel. De projecten zullen steeds concreter worden. Daarnaast wordt geadviseerd om de komende jaren toe te werken naar een samengesteld uitvoeringsplan voor zowel klimaat als andere ambities van de provincie, zoals circulaire economie, energietransitie en de voedselagenda.

#### 1. Kennis en informatie

Om inzicht te blijven houden in de eigen activiteiten die emissies veroorzaken en daarop te sturen, wordt jaarlijks een voetafdruk gemaakt. De resultaten hiervan worden opgenomen in een dashboard, zodat de hele organisatie kan zien waar de provincie staat in haar ontwikkeling.

Een belangrijk onderdeel van het uitvoeringsplan is bewustwording van duurzaamheid en zichtbaarheid van bedrijfsvoering in de organisatie. De focus ligt hierbij op: willen, mogen en kunnen.

## **2. Projecten CO<sub>2</sub>-reductie**

De doelen worden bereikt door daadwerkelijk te gaan doen! Er is inzichtelijk gemaakt welke projecten en activiteiten opgepakt moeten worden om de doelen te halen. Dit raakt de hele organisatie. Vervolgens is per project bepaald of en wanneer deze in de komende drie jaar, tot en met 2025, opgepakt gaan worden. Hierbij is gekeken naar prioritering (panden, inkoop en woon-werkverkeer), lopende projecten en laaghangend fruit. Deze planning zal jaarlijks geactualiseerd worden, waarbij weer een jaar wordt toegevoegd.

## **3. CO<sub>2</sub> compenseren**

In de CO<sub>2</sub>-routekaart is door Gedeputeerde Staten besloten om vanaf 2022 de CO<sub>2</sub>-uitstoot te compenseren. Er is een schatting gemaakt van kosten van € 50.000,- per jaar. Er is recentelijk in opdracht van de provincie Utrecht door Klimaatverbond Nederland een onderzoek uitgevoerd naar een eenduidige prijs voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in een Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse (MKBA). Hieruit is een bedrag van € 875,- per ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gekomen, wat beduidend hoger is dan tot nu toe werd aangenomen. U bent hierover geïnformeerd via de [Statenbrief 'rekening houden met de toekomst; afwegingskader voor CO<sub>2</sub> in provinciaal beleid – onderdeel synthese](#). Gerekend met dit bedrag staat 5.724 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gelijk aan € 5.008.500,-. In het tweede deel van 2023 wordt de toepassing van dit bedrag verder onderzocht.

### **Vervolprocedure / voortgang:**

De doelen uit de CO<sub>2</sub>-routekaart voor 2030 zijn ambitieus. Voor de komende 3 jaar is een uitvoeringsplan opgesteld. Door het continu monitoren van de uitstoot van de eigen organisatie en door het tussentijds bijsturen worden de goede stappen gezet. Extra inspanningen zijn en blijven naar alle waarschijnlijkheid wel nodig. In een dashboard zal worden bijgehouden of de organisatie de gestelde doelen gaat halen. In de programmabegroting 2024 is voor het eerst een zogenaamde klimaatparagraaf opgenomen. In de klimaatparagraaf wordt onder meer verwezen naar de CO<sub>2</sub> voetafdruk van de eigen organisatie. Alle projecten en activiteiten uit het uitvoeringsplan CO<sub>2</sub> routekaart worden gefinancierd uit lopende en reeds aangevraagde budgetten. Alleen voor de verbouwing van het Huis van de Provincie wordt de komende tijd gewerkt aan een technisch uitvoeringsplan, waarmee de precieze kosten inzichtelijk worden gemaakt. Zo nodig zal in de kadernota 2025 aanvullend budget worden gevraagd.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen