

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Intentieovereenkomst Poort van Baarn	TELEFOONNUMMER	+31640540719
DATUM	09-01-2024	E-MAILADRES	Rinke.koopman@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-2020903631-2017	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Rinke Koopman	TEAM	PPM
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie

Geachte dames en heren,

Op 11 januari a.s. tekenen wethouder Mobiliteit van de gemeente Baarn en onze gedeputeerde Mobiliteit de 'intentieovereenkomst Poort van Baarn'. Met deze overeenkomst geven we de samenwerking, inclusief de onderlinge rolverdeling, voor de komende jaren concreter vorm. Dit betreft afspraken over de te nemen investeringsbeslissing, de daaropvolgende ruimtelijke procedures en het opstellen van een realisatieovereenkomst voor het project Poort van Baarn.

Inleiding:

Het project Poort van Baarn is al enige jaren in studie. Dat moet leiden tot een investeringsvoorstel voor aanpassingen aan de infrastructuur van de Escherrotonde (kruispunt N221 en Drakenburgerweg in Baarn) en het aanliggende netwerk. Dit ter verbetering van de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers en met een zo goed mogelijke landschappelijke inpassing. Tijdens de studie zijn diverse varianten de revue gepasseerd, wat in het afgelopen jaar heeft geleid tot het trechteren van varianten.

Variantenafweging:

Op 1 november 2023 vond een bestuurlijk overleg plaats over de Poort van Baarn tussen de wethouder Mobiliteit van de gemeente Baarn en de gedeputeerde Mobiliteit. In dat overleg hebben de gedeputeerde en wethouder de twee nog overgebleven kansrijke varianten besproken. Deze varianten zijn onderzocht op diverse effecten. Beide varianten scoren positief in verkeersveiligheid en doorstroming.

De zogenoemde Berekuilvariant scoort beter voor fietsers- en voetgangers, omdat zij vanuit alle windrichtingen ongelijkvloers direct kunnen oversteken. Daarnaast heeft het langzaam verkeer ook een prominentere plek. Het ontwerp van de Berekuil is meer te zien als een landmark, waardoor het iets beter scoort op landschappelijke inpassing. De variant heeft het meeste draagvlak bij de betrokken klankbordgroep.

Om deze reden heeft de gemeente Baarn al begin 2023 de voorkeur voor een zogenoemde Berekuilvariant uitgesproken, met instemming van de toenmalig gedeputeerde. Omdat de Berekuilvariant ongeveer € 3.000.000

duurder is dan de andere variant, is voorgesteld dat de gemeente voor 1/3^e bijdraagt aan de meerkosten, wat neerkomt op € 1.000.000. De andere € 2.000.000 zijn voor rekening van de provincie. Binnen het College van Burgemeester en Wethouders van Baarn is steun uitgesproken voor de gemeentelijke bijdrage, al dient formele besluitvorming in het College en de gemeenteraad nog plaats te vinden.

Vervolgprocedure / voortgang:

Wij bereiden op dit moment een investeringsvoorstel voor. Hiervoor worden de laatste onderzoeken afgerond. Het uiteindelijke voorstel wordt verwerkt in het Meerjaren Investeringsplan Mobiliteit (MIPM), welke met de voorjaarsnota aan u ter besluitvorming wordt voorgelegd. Vóór dit moment wordt u via een Statenbrief uitgebreider geïnformeerd over dit project.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen