

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Uitkomst BO MIRT 2023	TELEFOONNUMMER	+31618300493
DATUM	14-11-2023	E-MAILADRES	bart.althuis@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-806222231-8991	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Bart Althuis	TEAM	ET2
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie / Van Essen
BIJLAGE	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van het Bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van het landsdeel Noordwest Nederland dat plaatsvond op 7 november 2023. Op 24 oktober 2023 hebben we u per [brief](#) geïnformeerd over onze regio inzet voor het BO MIRT, vanuit het Utrechtse deel van het Landsdeel Noordwest Nederland.

De gedeelde ambitie van de deelnemers aan dit bestuurlijk overleg is te komen tot een gezonde invulling van onze grote verstedelijkingsopgave. Het overleg kende grofweg drie gespreksonderwerpen: (1) de bespreking van de herprioritering van het Mobiliteitsfonds, (2) de voortgang op de dossiers verstedelijking en mobiliteit en tot slot was er ruimte voor een (3) strategisch gesprek over de mobiliteitstransitie. Door de demissionaire status van het kabinet is tijdens dit BO MIRT hoofdzakelijk de voortgang van diverse dossiers besproken.

De MIRT-brief ([link](#)) over dit overleg is door het ministerie van IenW aan de Tweede Kamer gestuurd en zal besproken worden in het MIRT debat dat nu gepland staat voor 22 januari 2024.

Hierbij informeren wij u over de uitkomsten van dit bestuurlijke overleg, waarbij de afspraken gemaakt zijn onder voorbehoud van instemming van uw Staten.

Inleiding:

Tijdens het BO MIRT zijn de volgende afspraken gemaakt.

Herprioritering Mobiliteitsfonds

Tijdens het BO MIRT is de stand van zaken rondom de pauzering van grote vaar- en wegenprojecten besproken. We hebben als regio met het Rijk afgesproken dat we vervolgspraken rondom de 'pauzering' van de rijksbijdrage voor de Noordelijke randweg Utrecht (NRU) in samenhang willen brengen met besluitvorming over het Tracébesluit Ring Utrecht en het regio Alternatief Ring Utrecht (ARU).

Voor het gepauzeerde project knooppunt Hoevelaken is de urgentie van een snelle realisatie herbevestigd door Rijk en regio. Afgesproken is om, gezien de druk op de bereikbaarheid, leefbaarheid en de woningbouwopgave in de regio Amersfoort, te onderzoeken welke maatregelen vooruitlopend op de realisatie van het project gerealiseerd kunnen worden. Afspraken hierover worden in het BO MIRT 2024 geagendeerd.

Verstedelijking en Mobiliteit

Op het BO MIRT is de voortgang van de U Ned programmalijnen besproken. Daarbij hebben regio en Rijk afgesproken zich in te zetten voor financiële middelen om in de periode 2025-2030 vervolg te kunnen geven aan het programma GoedOpweg. Om de continuïteit in 2024 te kunnen waarborgen heeft het Rijk € 2,4 miljoen vrijgemaakt. Voor het BO MIRT van 2024 worden aanvullende afspraken voorbereid.

Rijk en regio hebben het Ontwikkelperspectief 2040 NOVEX-gebied Utrecht-Amersfoort 'Gezond groeien in nabijheid' onderschreven als basis voor verdere uitvoering van de opgaven in de Metropoolregio Utrecht. Om te komen tot afspraken over de uitvoering werken we samen aan een adaptief programma met een Regionale Investeringsagenda (RIA). In het gesprek over dit ontwikkelperspectief is onder andere stilgestaan bij de thema's groen en netcongestie op het elektriciteitsnet, als belangrijke randvoorwaarden voor een gezonde verstedelijking. Ook is afgesproken dat het Rijk interdepartementaal betrokken is bij de uitwerking van het Gebiedsonderzoek 'Spoorzone Amersfoort en Heuvelrugzone'. Het betreft naast het ministerie van Defensie ook de ministeries van BZK, IenW, EZK en LNV.

Voor fiets is afgesproken dat we met het Rijk samenwerken volgens het "Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsprogramma Fiets" (MAUF). Hiervoor heeft het Rijk voor de komende 3 jaar totaal € 18 miljoen voor cofinanciering van doorfietsroutes gereserveerd. Om vanaf MIRT 2024 tot toekenning van een rijksbijdrage te kunnen komen wordt gewerkt aan een afwegingskader.

Ten aanzien van de realisatie van de doorfietsroute Dom-tot-dam is afgesproken dat op basis van een nadere uitwerking eind 2024 een besluit wordt genomen.

Met de Kamerbrief over nieuwe maatregelen voor netcongestie ligt er een ambitieus en onorthodox pakket van netbeheerders en het ministerie van EZK om netcongestie op korte- en lange termijn aan te pakken. Afgesproken is dat het ministerie met relevante Energyboards en de provincies Utrecht, Flevoland en Gelderland in overleg gaat over mogelijkheden om versneld tot uitvoering te komen in de Metropoolregio Utrecht.

Tot slot heeft de regio delegatie haar zorg uitgesproken rond mogelijke milieu- en leefbaarheidseffecten van de in de Luchtruimherziening voorgenomen vierde aanvliegeroute voor Schiphol.

Strategisch gesprek

Het derde agendapunt bood ruimte voor een open gesprek over de mobiliteitstransitie. Aan bod kwam onder meer het zoeken naar kansen in verstedelijkte gebieden voor minder autogebruik naar meer lopen, fietsen en openbaar vervoer, om zo de regio bereikbaar én leefbaar te houden. Ook is het benutten van alternatieve beleidsinstrumenten zoals fiscale maatregelen verkend. Ter sprake kwam daarbij dat alle partijen (overheden, burgers, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties) de bestaande samenwerking moeten intensiveren om een mobiliteitstransitie te kunnen realiseren.

Vervolgprocedure / voortgang:

Gemaakte afspraken worden verder opgepakt, voor het grootste gedeelte binnen de U Ned samenwerking.

Over onze Provinciale inzet, de inhoudelijke keuzes en financiering blijven wij met u in gesprek. In ieder geval zal dat zijn voor het BO Leefomgeving, dat naar verwachting in juni 2024 zal plaatsvinden.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen