

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Voortgang N233 verbreding Rijnbrug	TELEFOONNUMMER	+31618300480
DATUM	12-12-2023	E-MAILADRES	koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1885969417-4563	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Koen van Rooijen	TEAM	PPM
BIJLAGEN	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie

Geachte dames en heren,

**Essentie / samenvatting:**

Na de doorstart van het project verbreding Rijnbrug Rhenen in december 2022 is als eerste de stikstofopgave in beeld gebracht en worden er nu voorstellen voor mogelijke oplossingen uitgewerkt. Dit vraagt een zorgvuldig proces en dat kost tijd. Als er zicht is op een oplossing voor de stikstofopgave wordt de planvoorbereiding verder opgepakt met het voorbereiden van een vergunning Wet natuurbescherming, de Milieueffectrapportage (MER) en een Projectbesluit. De verantwoordelijke portefeuillehouders van de provincies Gelderland en Utrecht willen zich samen inzetten om zo snel mogelijk de uitvoering van de verbreding van de Rijnbrug Rhenen te starten.

**Inleiding:**

Eind 2018 hebben de provincie Utrecht en de provincie Gelderland besloten om de Rijnbrug (N233) te verbreden van 2x1 naar 2x2 rijstroken tot aan de N320 in Kesteren. Aansluitend wordt ook het kruispunt N233/N225 in Rhenen deels gereconstrueerd en verkeersveilig ingericht.

Op 13 december 2022 bent u geïnformeerd over de doorstart van het project Verbreding Rijnbrug Rhenen N233 (PS2022MM). Er zijn afspraken gemaakt met het Rijk en de provincie Gelderland over de financiering van het project en daarmee kan het project weer verder.

Deze brief wordt nu naar u verzonden om u op de hoogte te brengen van de voortgang van dit project. Mede omdat Gedeputeerde Staten (hierna GS) van Gelderland hun Provinciale Staten (hierna PS) hadden aangegeven om hun naar de voortgang van dit project te informeren laatste kwartaal van 2023.

**Voortgang:**

*Ruimtelijke procedure*

Voor de ruimtelijke impact van het project en de benodigde vergunningen voor de realisatie moet door de provincies een Projectbesluit voorbereid worden waarbij de provincie Utrecht de initiatiefnemer is en de provincie Gelderland bevoegd gezag. Voor een deel kan hiervoor gebruik gemaakt worden van het werk dat in 2021 en daarvoor is verricht ten behoeve van het, toen nog, Provinciale Inpassingsplan. Een flink aantal van de reeds uitgevoerde onderzoeken, zoals het verkeersonderzoek, milieuonderzoeken en de omvang van de stikstofdepositie moeten geactualiseerd worden.

### *Bestuurlijke ambities Utrecht en Gelderland*

Na het aantreden van de nieuwe colleges van GS in Gelderland en Utrecht hebben de beide provinciale portefeuillehouders voor dit project zich samen uitgebreid laten informeren, op locatie, over de stand van zaken van het project, de risico's en de planning. Besloten is het overleg met de regiopartijen Foodvalley en Rivierenland weer op te starten en zo snel als mogelijk de planvoorbereiding voort te zetten. Beide portefeuillehouders willen zich inzetten om deze college periode de realisatie van het project te starten.

### *Stikstofopgave*

In goed overleg hebben we samen met de provincie Gelderland ervoor gekozen als eerste de stikstofopgave te actualiseren en daarbij de haalbaarheid van mogelijke oplossingen.

Het plangebied voor de verbreding Rijnbrug ligt nabij een aantal Natura 2000-gebieden zoals de Rijntakken en het Binnenveld. Natura 2000-gebieden zijn beschermd via de Wet natuurbescherming (Wnb). Volgens deze wet is een Passende beoordeling noodzakelijk als de ontwikkeling mogelijk significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Met significante gevolgen wordt schade aan de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied bedoeld. In 2021 is een Passende beoordeling opgesteld voor het project. Hieruit bleek dat sprake was van een toename in stikstofdepositie waardoor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden niet waren uitgesloten. Er is sprake van stikstofdepositie in een aantal Natura 2000-gebieden, dit zijn: de Veluwe, het Binnenveld, Kolland & Overlangbroek en de Rijntakken. We zien kansen om de stikstofdepositie als gevolg van het project in de genoemde gebieden te compenseren en te mitigeren met extern salderen, ecologische beoordelingen en mitigerende maatregelen. Voor het concretiseren en realiseren van deze kansen is een zorgvuldig proces nodig en dat kost tijd. De landelijke regelgeving en jurisprudentie rondom stikstof is nog in ontwikkeling wat zorgt voor een complicerende factor.

### *Kostenraming*

De kostenraming (2021) voor de verbreding van de brug en de aanpak van de aansluitende wegvakken bedraagt 141 miljoen euro. Dit budget is beschikbaar minus de reeds uitgegeven middelen (3 miljoen euro) voor de planvoorbereiding in voorgaande jaren.

### *Risico's*

Het project kent, naast de stikstofopgave, meerdere risico's die van invloed kunnen zijn op de uitvoering van het project. De belangrijkste risico's zijn:

### *Kostenraming 2021 en indexering*

Voor een deel van de door provincie Gelderland gereserveerde middelen voor de verbreding van de Rijnbrug Rhenen is op dit moment geen indexatie voorzien. Wanneer een project vertraagt lopen de kosten voor indexatie op, dat geldt dus ook voor dit project. Indexering blijft vooralsnog een risico bij de Rijnbrug Rhenen. Indexering bij de provincie Utrecht vindt plaats volgens de Nota Investeren, waarden en exploiteren.

### *BTW*

De rijksbijdrage aan de verbreding van de Rijnbrug is 40 miljoen euro inclusief btw. Het Rijk maakt in dit soort situaties doorgaans haar bijdrage exclusief btw (33,06 miljoen euro) over en stort de btw in het btw compensatiefonds. Dit is een Nederlands begrotingsfonds waaruit gemeenten en provincies de btw kunnen terugvragen die ze betaald hebben over uitbesteed werk. Voor het project Rijnbrug is de situatie bijzonder want de provincie kan de btw niet terugvragen omdat het hier gaat om werkzaamheden aan een brug van het Rijk. Omdat de btw voor de Rijnbrug niet compensabel is willen wij inzetten op een afspraak met het Rijk om de rijksbijdrage inclusief btw aan ons over te maken. De gesprekken met het Rijk over de btw en het toepassen van een fiscaal optimaal regime zullen starten in 2024.

### *Onderhoudsstaat Rijnbrug Rhenen*

Rijkswaterstaat (hierna RWS) is eigenaar van de Rijnbrug Rhenen en verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. RWS geeft aan dat de Rijnbrug bij Rhenen constructief op orde is. De brug is vorig jaar opgenomen in

het monitoringsprogramma van het Rijk waar we begin volgend jaar de eerste resultaten van verwachten ten aanzien van de staat van de brug. Om na te gaan of onderdelen van de brug verder onderhoud vragen voert RWS een globale herberekening uit. De resultaten hiervan volgen eveneens begin volgend jaar.

**Vervolprocedure / voortgang:**

Nadat er zicht is op een oplossing voor de stikstofopgave dient als eerste een nieuw projectteam te worden samengesteld dat verantwoordelijk wordt voor het verkrijgen van de vergunning vanwege de Wnb, het actualiseren van de MER en het opstellen van het Projectbesluit. Het projectteam zal hiervoor het huidige verkeersmodel moeten actualiseren.

De provincie Utrecht is penvoerder voor de fase van de planvoorbereiding tot en met het Projectbesluit. Beide provincies gaan nog in overleg over de rolverdeling voor de uitvoeringsfase. In 2021 is een 'pauzedossier' opgesteld door het toenmalige projectteam. Dit dossier bevat een opsomming van alle openstaande punten, zoals de afronding van de MER, het Projectbesluit, het contract voor de aanbesteding en de uitvoering van nader onderzoek naar de staat van de huidige brugpijlers.

*Communicatie*

De provincie Gelderland informeert haar PS eveneens over de voortgang van het project met een brief met vergelijkbare inhoud als deze Statenbrief. Deze brief is ook beschikbaar voor de betrokken gemeenten Rhenen, Buren en Neder-Betuwe om desgewenst de Raden te informeren.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,  
mr. J.H. Oosters

Secretaris,  
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen