

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Motie truckparkeren	TELEFOONNUMMER	+31621124715
DATUM	10 oktober 2023	E-MAILADRES	herman.nietsch@provincie-utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-533463047-3264	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Herman Nietsch	TEAM	ET2
		PORTEFEUILLEHOUDER	Van Schie
BIJLAGEN	Geen		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

Op 8 februari 2023 is de motie 'Veilig geparkeerd staat netjes' aangenomen met betrekking tot truckparkeren. In de motie wordt verzocht om in overleg met de logistieke sector te komen tot een plan voor beveiligde langparkeervoorzieningen inclusief de benodigde voorzieningen voor chauffeurs. De provincie inventariseert via haar samenwerking in het Logistiek Platform Utrecht welke grote knelpunten worden ervaren. Daarmee verkennen wij ook op welke manier de provincie de verantwoordelijke wegbeheerders (gemeenten, Rijkswaterstaat) kan helpen in de versnelling van de aanpak.

Inleiding:

Binnen de provincie Utrecht (hierna: de provincie) wordt het ontbreken van goed uitgeruste truckparkings als een probleem ervaren. Vrachtwagens worden geparkeerd waar het niet mag, met onder andere sociale onveiligheid en verkeersonveiligheid als gevolg.

Vanwege de zorgen over het tekort aan goed uitgeruste truckparkings hebt u op 8 februari 2023 gevraagd of de provincie een rol kan pakken om de aanpak van dit probleem te versnellen.

Met deze statenbrief beantwoorden wij uw motie.

Rol van de provincie Utrecht:

De mogelijkheden om truckparkings te ontwikkelen liggen hoofdzakelijk op grondgebied van gemeenten en/of het Rijk. Die partijen worden daarom gezien als de initiatiefnemers voor ontwikkelingen op het vlak van vrachtwagenparkeren. Grote knelpunten zijn langs provinciale wegen niet bekend. De provincie wil meedenken in de zoektocht naar bijvoorbeeld een ruimtelijke oplossing, bij juridische vraagstukken of bij andersoortige advisering of ondersteuning op een wijze die bij onze rol past. Naar aanleiding van uw motie zullen wij hier proactief in handelen om bij te dragen aan de versnelling. Daarbij willen we voorkomen dat we op de stoel van de medeoverheden gaan zitten.

Truckparking in Utrecht:

Conform de rijtijdenwet zijn vrachtwagenchauffeurs verplicht om na bepaalde rijtijden te pauzeren. Daarvoor zijn goed uitgeruste truckparkeervoorzieningen nodig. Het ontbreken van die voorzieningen wordt gevoeld als een nationaal probleem. Ook binnen de provincie wordt dat gevoeld als een knelpunt voor de logistieke sector. De behoefte aan truckparkeervoorzieningen is veelal op bedrijventerreinen en langs belangrijke transportcorridors. De belangrijkste problemen op het vlak van truckparkeren worden daarom waargenomen op gemeentelijke bedrijventerreinen en op verzorgingsplaatsen langs autosnelwegen. De verantwoordelijkheden op die locaties liggen bij gemeenten en het Rijk als de betreffende wegbeheerders. In diverse gremia horen wij al langer signalen over deze knelpunten. Om die reden zijn wij hierover ook in overleg met andere provincies, gemeenten en het Rijk.

De provincie vormt samen met gemeente Utrecht, gemeente Amersfoort en de Hogeschool Utrecht het Logistiek Platform Utrecht (LPU). Bij het LPU zijn al enkele grote ondernemingen aangesloten en dat aantal groeit. Binnen het LPU zullen wij het onderwerp truckparkeren op de agenda zetten om beter inzicht te krijgen in wat er speelt en waar de grote knelpunten zitten, en welke rol de provincie daarin kan pakken.

Voor de situatie op Lage Weide onderneemt de gemeente Utrecht actie. Er is inmiddels de aanleg van circa 20 truckparkeerplaatsen (waarvan twee met elektrische laadpaal) met sanitair ingepland. Volgens planning zijn die voorzieningen eind 2026 gereed. In uw motie van 8 februari 2023 wordt verwezen naar initiatieven in Zuid Nederland. Samen met Rijkswaterstaat Midden-Nederland (hierna: RWS) volgt de provincie Utrecht de pilot van provincie Limburg en Rijkswaterstaat Zuid-Nederland met truckparkings binnen de provincie Limburg met grote interesse. In deze pilot worden de mogelijkheden onderzocht om bewaakte truckparkings bij bestaande verzorgingsplaatsen te realiseren. Zodra de pilot is afgerond, zullen wij de leerervaringen uit de Limburgse pilot delen met regiopartners om te bespreken welke aspecten ook kansrijk zijn in onze provincie. Wij gaan er van uit dat de motie met deze brief is afgedaan.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen