

ANTWOORDEN OP DE VRAGEN VAN FRACTIES VAN PvdD, VVD & SGP

n.a.v. STATENVOORSTEL EUROPASTRATEGIE 2020-2023 IN CIE BEM VAN 16 SEPT. 2020

VRAGEN	ANTWOORDEN
<p>PvdD</p> <p>In de Europastrategie staan veel voor onze partij interessante onderwerpen zoals gezond leven, duurzaam vervoer, en de energietransitie. De invloed van de intensieve veehouderij op gezondheid, milieuvervuiling, klimaatverandering en biodiversiteitsverlies is echter nog een algehele blinde vlek in het EU beleid. Erkent de gedeputeerde de invloed van de intensieve veehouderij op de Utrechtse prioriteiten van gezond en groen? Zo ja, is de gedeputeerde bereid om dit mee te nemen in de europastrategie?</p>	<p>In onze Landbouwvisie erkennen we de negatieve effecten van de intensieve veehouderij en stellen we de transitie naar een duurzame landbouw als ons doel. Ook in Europa wordt hier invulling aan gegeven in de Green Deal met de nieuwe Farm-to Fork-strategie die zich richt o.a. op de invloed van de intensieve veehouderij op gezondheid, milieuvervuiling, klimaatverandering en biodiversiteitsverlies. In 2023 komt er nieuw Gemeenschappelijke Landbouw Beleid Nationaal Strategie Plan (GLB-NSP) als opvolger van het POP3 programma. Ook hier is aandacht voor een eerlijk, gezond en milieuvriendelijk voedselsysteem (zie svp hieronder). Daar werken we aan mee zoals vermeld in de Europastrategie onder Aandachtsgebied 3 'Plattelandsontwikkeling / POP'.</p>
<p>PvdD</p> <p>Een van de beleidsterreinen waar de provincie actief samenwerkt met Europa is in het verstrekken van pop3 subsidies aan de agrarische sector. Het nieuwe programma hiervan is nog in ontwikkeling. Wordt daarbij ook het belang van de eiwittransitie naar meer plantaardige eiwitten meegenomen? In de huidige regeling worden plantaardige zuivelbronnen expliciet uitgesloten van pop3-gelden.</p>	<p>In de werkdocumenten die nu worden opgesteld voor het nieuwe GLB-NSP is expliciet aandacht voor de eiwittransitie: "Verandering van ons eetpatroon kan zowel duurzaamheids- als gezondheidswinst opleveren, bijvoorbeeld een verschuiving van de consumptie van dierlijke eiwitten naar een grotere consumptie van plantaardige eiwitten. De groeiende markt voor duurzaamheidsconcepten, zoals die voor de biologische landbouw en de stijgende vraag naar vega-producten, laat zien dat hier kansen voor de landbouw liggen om in te spelen op maatschappelijke doelen".</p>
<p>PvdD</p> <p>In het onderdeel lobby voor gezond lucht wordt verwezen naar</p>	<p>De Lobby voor gezonde lucht betreft specifiek de inzet op Europees en internationaal terrein. Het oplossen van de laatste EUnormoverschrijdingen wordt gedaan binnen de aanpak van het nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder: NSL). Binnen het NSL treffen Rijk en de betreffende decentrale</p>

<p>luchtverontreiniging in Nedersaksen door het uitrijden van mest. Nederland overschrijdt zelf de normen voor fijnstof en stikstofdioxide nog steeds op veel plekken, vooral in de gebieden met intensieve veehouderij. Wordt dit ook meegenomen in de lobby als het gaat om aanpakken bij de bron? Of word er alleen naar andere landen gewezen?</p> <p>https://www.clo.nl/indicatoren/nl0243-fijn-stof-pm10-in-lucht</p>	<p>overheden maatregelen om op de kortst mogelijke termijn overall de EU-normoverschrijdingen teniet te doen. Dit geldt voor zowel de laatste binnenstedelijke overschrijdingen van de EU-norm voor stikstofdioxide en voor de resterende (veehouderijgerelateerde) fijnstof EU-normoverschrijdingen. Binnen de provincie Utrecht zijn geen overschrijdingen van EU-normen. Omdat ook onder de EU-normen gezondheidswinst te halen is, heeft de Provincie Utrecht op 13 januari 2020 het Schone Lucht Akkoord (verder: SLA) mede ondertekend. Binnen het SLA wordt gewerkt aan een aanpak om te komen tot een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, richting de WHO-advieswaarden. Landbouw (veehouderij) is daarbij een van de thema's en is dus onder de aandacht. Landbouw is ook een onderdeel van onze eigen Uitvoeringsagenda Gezonde Lucht.</p>
<p>VVD</p> <p>(1)</p> <p>Welke concrete doelstellingen heeft het College met de Europastrategie? Onder het kopje meetbaar effect komen wij geen smart geformuleerde effecten tegen?</p> <p>(2)</p> <p>Hoeveel Europese subsidie ontving in de provincie in de periode 2017-2019? Wat is de target voor de periode 2020-2023?</p>	<p>Ad 1.</p> <p>De Europastrategie bevat geen smart geformuleerde doelstellingen omdat het geen (uitvoerings)programma is, maar een globale strategie die richting geeft aan de inspanningen van de provincie in relatie tot de Europese bestuurslaag. Vergelijkbaar: de inspanningen van de provincie richting het Rijk bevatten ook geen smarte doelstellingen.</p> <p>Door de inzet van de provincie richting Europa globaal (strategisch) en voor langere periode (4 jaar) vast te leggen, vergroten we de effectiviteit van de inspanningen van de provincie richting de EU.</p> <p>Door op deze manier richting te geven aan de inzet van de provincie in Europa beogen wij Europa optimaal te laten bijdragen aan de Utrechtse opgaven. Daarom is deze strategie dienend aan de doelstellingen van de provincie zoals die geformuleerd zijn in de diverse inhoudelijke beleidskaders.</p> <p>Ad 2.</p> <p>In totaal ontving de provincie in de periode 2016-2019 € 2.4 mln. aan Europese subsidies uit verschillende Europese programma's Interreg, Climate KIC, CEF-T, LIFE, ERASMUS, HORIZON 2020.</p> <p>Daarnaast ontving de provincie in de periode 2014-2020 € 20 mln. i.h.k.v. EFRP-programma Kansen voor West en € 39 mln. i.h.k.v. het Plattelandsontwikkelingsprogramma (POP 3).</p> <p>De totale Europese financiering in de provincie Utrecht in de periode 2014-2019 bedroeg ca € 400 mln. aan subsidies plus ruim € 1,2 miljard aan leningen en garanties van de Europese Investeringsbank (EIB).</p> <p>In de nieuwe periode rekenen we opnieuw op een aandeel in de programma's Kansen voor West en POP en zetten we ons in om Europese financiering binnen te halen vanuit andere programma's.</p>

	<p>We werken daarbij nauw met onze partners in de regio en daarbuiten. Samen bereiden we ons op de kansen die de nieuwe programmaperiode 2021-2027 biedt. We stellen echter geen cijfermatige doelstelling hieraan omdat ons uitgangspunt is dat Europese financiering geen doel op zich vormt, maar een doelmatige en kostenefficiënte bijdrage moet leveren aan de inhoudelijke doelen.</p>
<p>SGP</p> <p>Europabeleid is voor de SGP vooral een beleid gericht op het zo veel mogelijk benutten van wat Europa ons biedt. Vrije handel, gemakkelijke export van (agrarische) producten en het binnenhalen van financiering zijn daarin wat ons betreft de twee speerpunten waar de Provincie Utrecht zich op moet richten.</p> <p>Lobby voor stringente regelgeving of andere wijzen waarop Europa als superstaat gaat vertellen hoe het in Utrecht moet gaan werken wij verre van ons. Dit lezen wij wel op een aantal plaatsen terug in de nota Europastrategie. Dit levert ons de volgende vragen op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Denkt het college werkelijk via Europese kennisdeling meer te leren over stil asfalt terwijl een Europees opererend bedrijf hier gewoon in Bunnik zetelt die ons alles kan vertellen over stil asfalt, en hoe dan? 2. Op welke manier gaat de modal shift in bijvoorbeeld Polen ons iets opleveren in de verbetering van ons goederenvervoer? 	<p>Ad 1.</p> <p>Op dit moment hebben de diverse asfaltfabrikanten in Nederland, zoals ook het bedoelde bedrijf in Bunnik, hun eigen mengsel van geluidsreducerend asfalt. Dezelfde situatie is ook in de andere Europese landen. Er vinden op dit gebied door de diverse asfaltaanbieders diverse experimenten plaats.</p> <p>Voor de provincie als provinciale wegbeheerder is het belangrijk dat het beste mengsel wordt gebruikt in specifieke omstandigheden, vanwege het zo veel mogelijk terugdringen van geluidhinder van provinciale wegen, maar ook omwille van verkeersveiligheid, duurzaamheid etc.</p> <p>Een Europese kennisuitwisseling of een kennisbank met de ervaringen van de verschillende mengsels op het gebied van geluidreductie, veiligheid, duurzaamheid etc. (en onder welke omstandigheden werkt het het beste, 60 km wegen, 80-100 km wegen, zwaar verkeer etc.) zou de provincie en andere wegbeheerders helpen rationele keuzes te maken. Er is op dit moment namelijk geen centraal punt waar dergelijke gegevens verzameld worden.</p> <p>Ad 2.</p> <p>Het bevorderen van de modal shift in Polen is op zich geen doelstelling van onze Europastrategie. Het huidige logistieke verkeer tussen Nederland en Polen vindt vrijwel geheel plaats per vrachtwagen en trein. De mogelijkheden voor binnenvaart zijn wel eens onderzocht, maar er zijn geen geschikte vaarverbindingen tussen Nederland en Polen die kunnen concurreren met vrachtauto en trein. De trein is wel een optie voor verdere modal shift. De verbinding tussen Nederland en Polen is onderdeel van de Europese Northsea Baltic-corridor. Er rijden al containertreinen tussen Nederland en Polen. Of er meer potentieel is voor modal shift van vrachtauto naar trein zou onderzocht moeten worden.</p> <p>Een modal shift in de hele interne markt zou een gunstig effect voor Utrecht hebben. In ons Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer halen we het onderzoek van het bureau Panteia daarover aan. Daaruit blijkt mogelijk om in het internationaal vervoer het equivalent van 42.520 vrachtwagenbewegingen te verplaatsen van de weg naar het water. Het gaat hierbij om zogenaamde continentale goederenstromen. Dit zijn goederenstromen naar en vanuit een plaats elders in Europa. Deze modal shift levert een</p>

3. Deelt het college de opvatting dat generieke strenge regelgeving vanuit Brussel ongewenst en averechts werkt op de kwaliteit van leven in Utrecht?

Verder investeren in het binnenhalen van Europese middelen ondersteunen wij van harte. Het belastinggeld van onze inwoners verdient een uiterste inspanning om terug naar Utrecht Region gehaald te worden. Wij zijn het derhalve eens met de inzet vanuit de provincie om meer middelen naar Utrecht te halen, maar vragen GS om Europa vooral hiervoor in te zetten en de wetgevende lobby bij onze Nederlandse regering te vervoegen om uw doelen te realiseren.

kostenbesparing op van € 12,6 miljoen per jaar voor de logistiek. De bijbehorende verlaging van de CO2-uitstoot bedraagt 15 kiloton per jaar. Mede daarom hebben lobby bij de rijksoverheid en de Europese Unie opgenomen in ons "Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer".

Ad 3.

De uitwerking van regelgeving vanuit Brussel is geheel afhankelijk van het specifieke onderwerp. Als het gaat bijvoorbeeld om de luchtkwaliteit dan profiteren de inwoners van de provincie Utrecht wel van aanscherping van EU-regelgeving. Schonere lucht houdt zich immers niet aan grenzen. Europa is het niveau waarop lidstaten afspraken maken over maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld strengere eisen aan de uitstoot van de industrie of van voertuigen. Door zelfde afspraken voor iedereen in de interne Europese markt te maken behouden we eerlijke concurrentie.

In het algemeen dus zorgt Europese regelgeving voor gelijke kansen op de interne markt met behoudt van leefbaarheid voor onze kinderen. Als Nederland profiteren we van "vrije handel en gemakkelijke export van (agrarische) producten". Tegelijkertijd moeten we als een dichtbevolkt land strenge regelgeving toepassen om leefbaarheid te bewaren. Europese afspraken zorgen ervoor dat dezelfde regels in de hele interne markt gelden, waardoor onze Nederlandse (export)bedrijven geen nadeel ondervinden t.o.v. hun buitenlandse concurrenten en onze (agrarische) producten in de grootste interne markt ter wereld kunnen verkopen.