

Namens de VVD de volgende bijdrage voor het Vragenhalfuurtje morgen:

In het traject NRU hanteert de gemeente Utrecht inmiddels een 'Tweesporenaanpak'.

Is spoor 2, waarin het uitgangspunt van drie ongelijkvloerse kruisingen wordt losgelaten, ook voor GS reden om de provinciale subsidie aan de NRU stop te zetten, omdat er geen sprake is van verbetering van de doorstroming?