

**College van Gedeputeerde Staten  
statenbrief**

Aan Provinciale Staten  
Statencommissie Milieu en Mobiliteit

DATUM	8-9-2020	REFERENTIE	Ewout Fennis
ONS NUMMER	8215EB66	DOORKIESNUMMER	0618300514
NUMMER PS	2020MM136	E-MAILADRES	Ewout.fennis@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

**Onderwerp Statenbrief:**

Tijdpad over Toekomstbeeld Openbaar Vervoer (TBOV)

**Voorgestelde behandeling:**

Ter informatie

Geachte dames en heren,

**Inleiding**

Mede naar aanleiding van het verzoek van uw commissie Milieu en Mobiliteit ontvangt u informatie over de timetable Toekomstbeeld Openbaar Vervoer 2040 voor dit najaar. Wat betreft de ontwikkeling van het openbaar vervoer in onze provincie op kortere termijn verwijzen wij naar de Statenbrief Voorbereiding nieuwe concessie(s) 2023 die op 25 maart jl. voor de commissie Milieu en Mobiliteit geagendeerd stond.

Het landelijke programma Toekomstbeeld OV 2040 (TBOV) werkt aan een ontwikkelagenda voor het openbaar vervoer van de toekomst. Bestuurlijke vaststelling van deze ontwikkelagenda is gepland op 4 november 2020 tijdens een landelijke OV- en Spoortafel waarin alle landsdelen en alle vervoerbedrijven vertegenwoordigd zijn. Een maand eerder, op 8 oktober, worden de contouren landelijk besproken aan de hand van een concept-ontwikkelagenda.

De ontwikkelagenda is een uitwerking van de landelijke contourennota, die in februari 2019 is vastgesteld. Ook ons regionale 'Toekomstbeeld Midden Nederland' (juni 2019) en alle andere regionale toekomstbeelden OV zijn gebruikt als bouwstenen voor dit landelijke proces. In dit najaar komen in de ontwikkelagenda de verschillende deelonderzoeken samen zoals de landelijke netwerkuitwerking Spoor, de uitwerking van het onderliggende BTM-net (Bus, Tram en Metro), een verkenning naar mogelijke kansen voor Bus Rapid Transport (HOV-snelwegbussen) en een aanbeveling rond knooppunten. De verwachte en mogelijke effecten van Corona op korte en langere termijn worden hierin betrokken.

De hoeveelheid informatie uit de verschillende bouwstenen is aanzienlijk. Verder is het een ingewikkelde puzzel, immers de ontwikkeling van een nationaal samenhangend OV-net kent veel onderlinge afhankelijkheden niet in de laatste plaats tussen de verschillende landsdelen. Landsdelen hebben naast gemeenschappelijke ook forse uiteenlopende belangen en behoeften. De bestuurlijke inzet van alle partijen is om dit najaar gezamenlijk een ontwikkelrichting voor het openbaar vervoer van de toekomst te bepalen. Het Rijk heeft aangegeven dat deze ontwikkelagenda als inhoudelijke input vanuit het Ministerie van IenW wordt gebruikt voor het op te stellen coalitieakkoord door het nieuwe kabinet.

**Voorgeschiedenis**

Het 'regionale Toekomstbeeld OV Midden Nederland' is op 17 juni 2019 door de bestuurders van de regio vastgesteld in het Utrechts Verkeer- en Vervoerberaad (UVVB) en op 11 september 2019 heeft u dit besproken in uw Statencommissie Milieu en Mobiliteit.

De contourennota voor het landelijke Toekomstbeeld OV is bestuurlijk vastgesteld op 6 februari 2019 in door alle decentrale overheden, de betrokken vervoerbedrijven en Prorail en het Rijk.

#### **Essentie / samenvatting:**

De ontwikkelagenda voor het openbaar vervoer van de toekomst bestaat uit een visie en strategie op het landelijk OV-netwerk en bevat een aantal landelijke keuzes. De inbreng vanuit de verschillende regionale toekomstbeelden is daarin meegenomen onder andere als bouwstenen voor een landelijk spoornetwerk. De keuzes op landelijk niveau kunnen tot gevolg hebben dat de regionale ambities en wensen hierin niet allemaal of volledig gerealiseerd kunnen worden.

Onze bestuurlijke inzet is gericht op ingrepen in het OV-netwerk die voor onze regio belangrijk zijn, zoals vastgelegd in het regionale Toekomstbeeld OV Midden Nederland en de afspraken tussen Rijk en regio in U Ned-verband. Het gaat dan bijvoorbeeld om de ontwikkeling van het netwerk die nodig is voor de regionale opgave van verstedelijking, bereikbaarheid en leefbaarheid in samenhang. Belangrijke elementen daarbinnen zijn een hoogwaardige OV-ringstructuur, een nieuwe IC-halte Utrecht Koningsweg, de doorontwikkeling van het stadsgewestelijke spoornet (Randstadspoor), een HOV-verbinding tussen Utrecht Science Park en Amersfoort, een versterking van de positie van Amersfoort in het landelijke spoornet met name in relatie tot Amsterdam en uitbreiding van de regionale bereikbaarheid op de spoorlijn Utrecht - Arnhem.

De gezamenlijke bestuurlijke vaststelling van de ontwikkelagenda van het landelijke Toekomstbeeld OV (TBOV) is gepland op 4 november 2020 tijdens een landelijke OV- en Spoortafel waarin alle landsdelen en alle vervoerbedrijven vertegenwoordigd zijn. Het is belangrijk om als landsdeel Midden-Nederland een krachtige en eensluidende inbreng te leveren in het landelijke bestuurlijke overleg van 8 oktober en 4 november. In de weken daaraan voorafgaand zullen wij in overleg met onze Utrechtse collega's de inhoudelijke inbreng voor Midden Nederland en ons standpunt vaststellen.

#### **Meetbaar / beoogd beleidseffect**

In de landelijke ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV in het najaar willen wij afspraken maken over de strategische ontwikkeling van het OV-net op langere termijn en de stappen die wij met elkaar moeten zetten om deze doelen te kunnen bereiken.

#### **Financiële consequenties**

De ontwikkeling van het nationale OV-net in de toekomst heeft gevolgen voor de regionale inzet voor het onderliggende openbaar vervoer van bus en tram. Dit zou kunnen betekenen dat de regionale inzet in aansluiting op het landelijke netwerk moet worden aangepast. In welke mate en met welke financiële gevolgen is op dit moment nog niet te overzien, maar dit zal bij de ontwikkeling van de nieuwe regionale ov-concessie(s) tot uitdrukking komen (tijdspad van dit proces lag voor aan uw Staten in de commissievergadering van 25 maart 2020).

#### **Vervolgprocedure / voortgang**

Zodra wij u meer kunnen melden over de inhoud van de ontwikkelagenda TBOV en de inzet van de provincie Utrecht daarin zullen wij u hierover informeren. Wij verwachten u na vaststelling van de ontwikkelagenda in december 2020 te kunnen informeren over de inhoud en de eventuele vervolgstappen die daarna nog zullen volgen.

Wij gaan ervan uit hiermee aan de toezegging aan de Statencommissie Milieu en Mobiliteit te hebben voldaan.

#### **Bijlagen**

Geen.

#### **Concreet voorliggende vraag aan Statencommissie / Provinciale Staten**

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,