

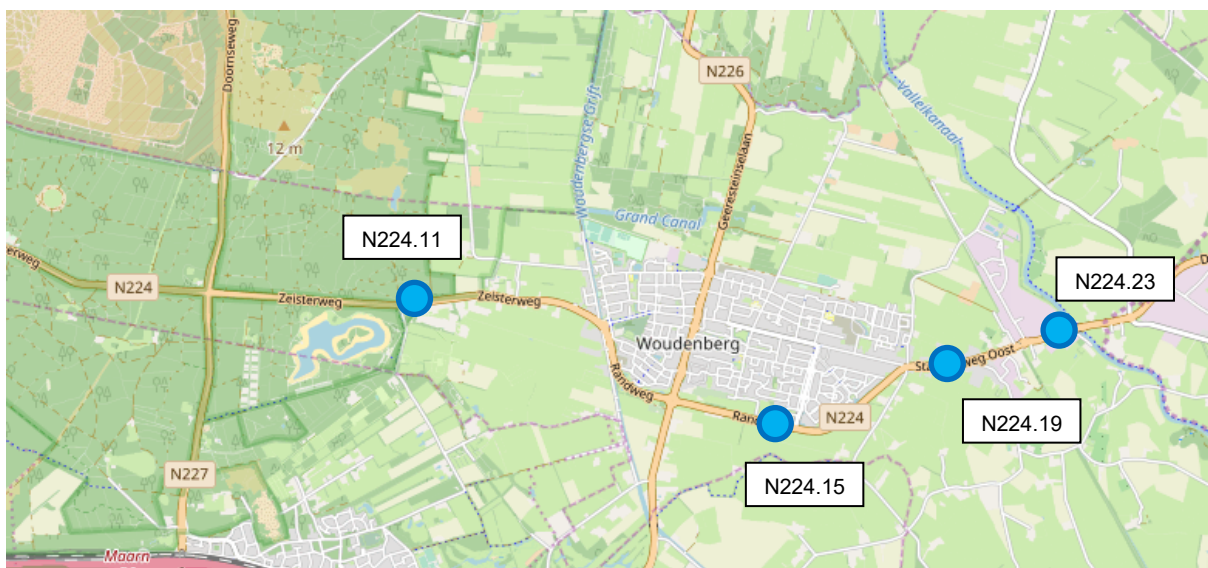
DATUM 4-11-2019
AAN [REDACTED]
VAN [REDACTED]
DOORKIESNUMMER [REDACTED]
ONDERWERP Verkeerscijfers N224 bij Woudenberg – versie 2

Aanleiding

U heeft gegevens opgevraagd over verkeer en geluid op de N224 binnen de gemeentegrenzen van Woudenberg. Deze memo bevat de beschikbare gegevens van de periode 2009 tot en met 2018. Van het lopende jaar zijn nog geen definitieve cijfers beschikbaar. Al onze gegevens worden ook beschikbaar gesteld op onze Webkaart (<https://webkaart.provincie-utrecht.nl/>).

Locatie

De provinciale weg N224 binnen de gemeentegrenzen van Woudenberg bevat een viertal meetpunten. De meetpunten zijn ingetekend op onderstaande kaart.



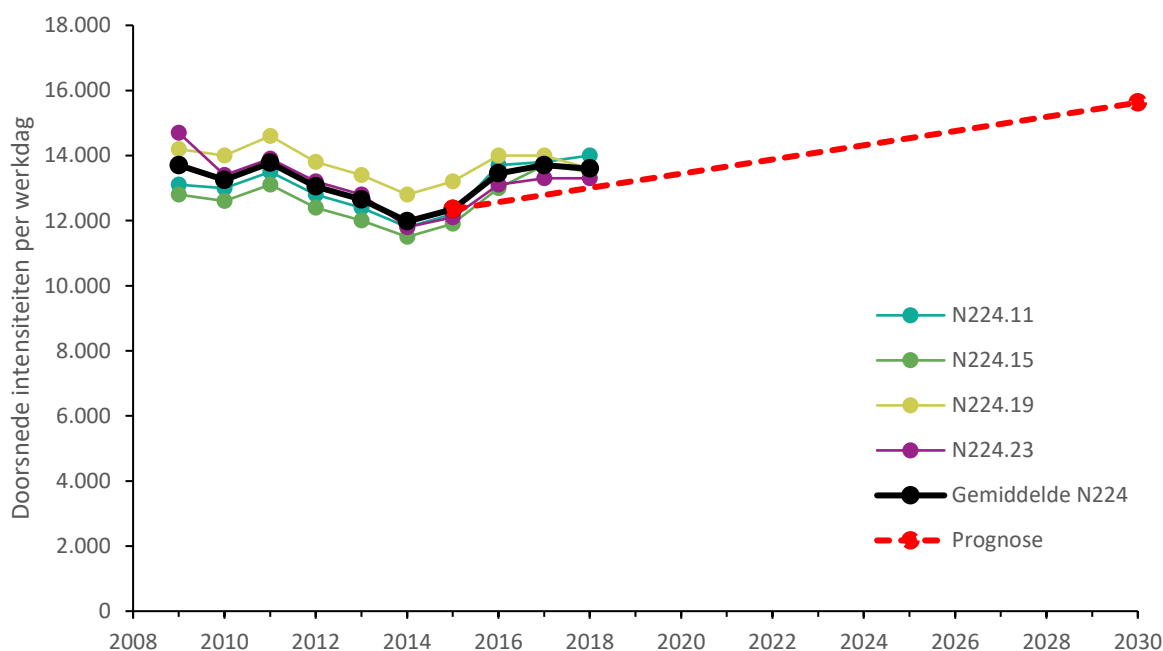
Figuur 1: Locaties van meetpunten op de N224

Verkeersintensiteit

In onderstaande tabel staan de gemiddelde intensiteiten per meetpunt per werkdag. Het zijn totalen over de gehele dag (etmaal) en beide richtingen bij elkaar opgeteld. De N224 is niet op alle wegvakken gelijkmatig belast en niet gelijkmatig drukker geworden in de periode 2009-2018. Om een beeld te krijgen van de algehele verkeersontwikkeling op de N224 geeft het gemiddelde van 4 meetpunten het beste beeld:

Om een beeld te geven van de groei van verkeer op de N224 naar het jaar 2030, is een verkeersmodel gebruikt. Dit verkeersmodel is enige tijd geleden gemaakt en is gebaseerd op telgegevens uit 2015.

Locatie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2030
N224.11	13.100	13.000	13.500	12.800	12.400	11.800	12.200	13.700	13.800	14.000	15.700
N224.15	12.800	12.600	13.100	12.400	12.000	11.500	11.900	13.000	13.700	13.500	15.000
N224.19	14.200	14.000	14.600	13.800	13.400	12.800	13.200	14.000	14.000	13.600	15.800
N224.23	14.700	13.400	13.900	13.200	12.800	11.800	12.100	13.100	13.300	13.300	16.000
Gemiddelde	13.700	13.250	13.775	13.050	12.650	11.975	12.350	13.450	13.700	13.600	15.625



Figuur 2: Intensiteiten ontwikkeling van 2009 tot en met 2018

In 2015 is een verkeersmodel gebouwd waarmee een prognose gemodelleerd kan worden voor het toekomstjaar 2030. De prognose voor 2030 is dus gebaseerd op berekeningen uit 2015.

Groei cijfers tot 2018 zijn bepaald ten opzichte van basisjaar 2009 en basisjaar 2016. De laatste beschikbare cijfers over geluidsbelasting zijn gebaseerd op het jaar 2016, dus de toename/afname ten opzichte van 2016 is hierdoor relevant. Gemiddeld over alle provinciale wegen in de Provincie Utrecht is er een afname van 1% verkeer in 2018 ten opzichte van 2016, terwijl op de N224 een toename van +2% is gemeten.

Locatie	Toename 2009-2018	Toename 2016-2018	Groei 2018-2030
N224.11	+7%	+2%	+12%
N224.15	+5%	+4%	+11%
N224.19	-4%	-3%	+16%

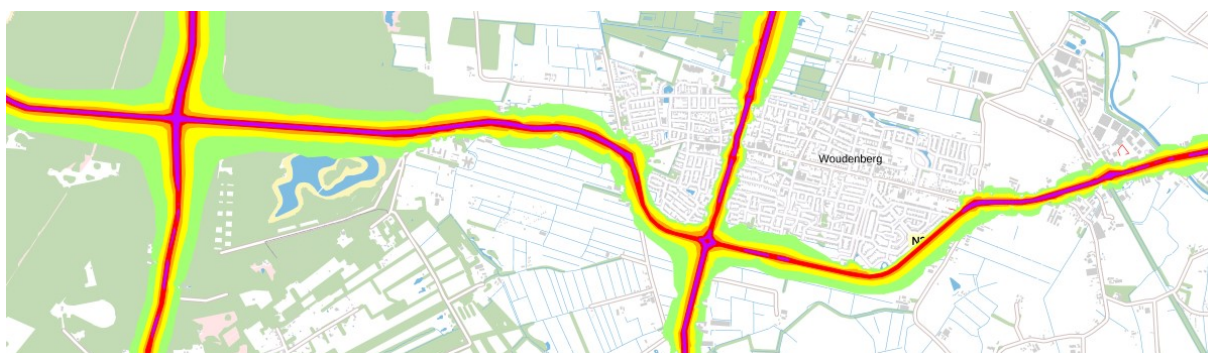
N224.23	-10%	+2%	+20%
Gemiddeld Provincie Utrecht:		-1%	-

De verdeling van verkeer over de dag is licht gewijzigd sinds 2016. De groei van verkeer is gemeten op elk uur van de dag, behalve de ochtendspits. Dit komt omdat tijdens de ochtendspits het lokale wegennet aan zijn capaciteitsgrenzen zit en geen extra verkeer kan verwerken. De verdeling van verkeer is 89% personenauto's, 8% licht vrachtverkeer en 3% zwaar vrachtverkeer. Dit is de laatste jaren niet gewijzigd.

Op de piekmomenten in de dag (ochtendspits) wordt soms de maximale capaciteit (belasting) van enkele wegvakken behaald. In deze piekmomenten zit dus amper restcapaciteit (groeimogelijkheden) meer. Een eventuele toename van verkeer kan verwerkt worden tijdens de piekmomenten, maar juist buiten de piekmomenten en de daluren.

Geluidsbelasting

De geluidbelastingkaart (deze is op de website van de provincie te raadplegen, <https://webkaart.provincie-utrecht.nl/viewer/app/Webkaart?bookmark=200ddf6f456e4d1a8ff391cbf4b35c17>) geeft de geluidbelasting aan de hand van geluidscontouren weer. Dit is een berekende, gemiddelde waarde die volgens het meet- en rekenvoorschrift van de wet Geluidhinder tot stand is gekomen. Provincie Utrecht berekent de geluidbelasting met behulp van het programma Geomilieu en op de manier die is vastgelegd in de wet Geluidhinder (meet- en rekenvoorschrift geluid). Alle factoren die van invloed zijn op de geluidbelasting zijn verwerkt in de berekeningen. De verkeersintensiteiten die worden gebruikt zijn gebaseerd op verkeerstellingen (2016). De berekende, gemiddelde waarde, is de waarde over een etmaal waarbij de avond en de nacht 'zwaarder' worden meegerekend. De reden dat wij de geluidbelasting op deze manier bepalen is omdat de wet dit voorschrijft, maar ook omdat wij op deze manier vooruit kunnen kijken in de tijd en de effecten van maatregelen objectiever kunnen bepalen.



Figuur 3: Geluidsbelastingkaart

Bij de geluidsbelastingkaart is ook een kaart beschikbaar waarin woningen aangestipt zijn die te maken kunnen hebben met het overschrijden van een bepaalde geluidsbelasting. De gegevens achter deze kaart zijn hetzelfde als bovenstaande kaart, maar hierop is per kavel te zien wat de berekende geluidsbelasting is op de gevel. Het figuur hieronder is een uitsnede van deze kaart: (<https://webkaart.provincie-utrecht.nl/viewer/app/Webkaart?bookmark=0e332c7396fd4085a6b67ebc90e6aed4>). De geluidsbelastingkaart per woning geeft een indicatie van overschrijding. Individuele overschrijdingen zijn op basis van deze kaart niet exact aan te geven en er kunnen derhalve geen rechten aan deze kaart ontleend worden.



Figuur 4: Geluidsbelastingkaart per woning

Momenteel zijn we aan het onderzoeken of het mogelijk is woningen die het hoogst geluidsbelast zijn, te weten de woningen met 65dB of meer, te voorzien van maatregelen bij de ontvanger, dat kunnen zijn gevelmaatregelen, maar ook isolerend glas of dakisolatie. In Woudenberg staan twee woningen, of clusters van woningen, die in deze inventarisatie opgenomen zijn. Provincie Utrecht moet nog een plan opstellen ten behoeve van het nemen van maatregelen voor deze woningen. Totdat dit plan vastgesteld is kunnen we geen garantie of toezegging voor maatregelen geven.