

D R O O M

De Randweg Overvecht op Maat

INSPRAAK PROVINCIE UTRECHT

Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie
20 november 2017

Geachte statenleden,

'Inrijden op eigen risico' kopt het artikel in DUIC over de tunnelveiligheid van de Leidsche Rijntunnel. Het verhaal gaat over de tunnelveiligheid en hoe ministers, staatssecretarissen en burgemeesters daarmee omgaan. Ik zie ook een ander verhaal, namelijk over prognoses.

Prognose was 144.000 voertuigen per etmaal - nu zijn het er 200.000
Prognose tunneldosering was 20 keer per maand - nu wordt het 200 keer per maand toegepast

Het is logisch dat er geen file mag ontstaan in een tunnel. Het veiligheidssysteem voorziet in tunneldosering. Bij 20 keer per maand zijn het al geen incidenten meer en bij 200 keer per maand kun je zeker spreken van een structurele maatregel. Het is namelijk gemiddeld meer dan 6 keer per dag!

Gevolg: als er file ontstaat voor de tunnel omzeilen de automobilisten die file en kiezen ze voor de N230, de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU).

Het is logisch dat een NRU in geval van calamiteit de omleidingroute wordt. Echter, daar is in de planstudie geen rekening mee gehouden, omdat je niet rekent incidenten, maar met spitsintensiteiten.

In de Richtlijnen MER voor de Ring Utrecht van mei 2009 stond dat de ring robuust moet zijn en toekomstvast. In de planstudie Ring Utrecht is uitgegaan van rekenmodellen. De startnotitie is gepresenteerd in 2010. De Leidsche Rijn tunnel ging pas in 2012 open. De praktijk was er dus nog niet. Er werd gerekend met prognoses.

Zo'n Ring rondom de stad Utrecht is robuust als alle partijen daar op inzetten. M.a.w. als het Rijk er niet voor zorgt dat het veiligheidssysteem van de landtunnel wordt geoptimaliseerd, dan mag het de andere partijen niet verwijten worden dat hun wegen ondercapaciteit hebben. Het probleem moet aangepakt worden bij de oorzaak en niet daar waar de gevolgen zijn. De bewoners langs de NRU zitten niet te wachten op nog meer verkeer en nog meer files.

De opwaardering NRU zal geen soelaas bieden en bovendien starten die werkzaamheden pas in 2020. Het probleem doet zich nu al voor. Dus er is nu actie nodig.

Daarom is het van belang dat ook de Provincie er bij de minister op aandringt dat het aantal tunneldoseringen omlaag gaat, dat de minister maatregelen treft waarbij de veiligheid van de automobilisten in de tunnel gegarandeerd is en de overlast niet afgewenteld wordt op omwonenden van de NRU.

Dank u wel.

Annette van den Bosch
Kerngroep DROOM

D R O O M Postbus 9297 3506 GG UTRECHT droomutrecht@gmail.com www.droomutrecht.nl

DROOM (De Randweg Overvecht Op Maat) is de werkgroep van het Bewonersplatform Overvecht die zich al jaren inzet voor een verbetering van het gebied rondom de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU).

*Het Bewonersplatform Overvecht is een bundeling van actieve en betrokken bewoners in de wijk Overvecht
Het Bewonersplatform Overvecht is als stichting ingeschreven bij de KvK onder nummer 30201583*