

Vergadering 28 mei 2018, Commissie MME Provinciale Staten, Provincie Utrecht

ad 4.3 Inspreektekst Dorpsnetwerk Leersum, inzake fietsveiligheid op de Donderbergrotonde.

Beste gedeputeerde, commissie- en statenleden,

Mijn naam is Teun Monster, gepensioneerd conrector van het Revius Lyceum in Doorn. Ik sta hier als vertegenwoordiger van Dorpsnetwerk Leersum. Dit netwerk initieerde namens het dorp een petitie *tegen* een bypass op de Donderbergrotonde in Leersum, en *voor een fietstunneltje*. Zelf fietste ik dertig jaar lang dagelijks over deze rotonde naar en van mijn werk.

Allereerst wil ik gedeputeerde dhr. Straat ervoor bedanken, dat hij de moeite heeft genomen om 's ochtends vroeg de situatie zelf te komen bekijken.

Voordat ik mijn betoog begin, wil ik even iets bij u checken:

Wie van u fietst er?

Wie van u heeft kinderen of kleinkinderen die op de fiets naar school gaan?

Wie van u houdt daarbij *dagelijks zijn hart vast* uit angst dat hen een ongeluk overkomt?

Wij, inwoners van Leersum en Amerongen, leven met die angst. De voorbeelden over fietsongelukken die tot ons zijn gekomen tijdens het actievoeren tegen een bypass op de Donderbergrotonde, zijn legio.

Bijvoorbeeld dat van Jop van 13 jaar uit Leersum, die in april door een auto werd aangereden op de Donderbergrotonde. Hij kwam zelf goed weg; wel moest zijn net nieuwe fiets vervangen worden.

Of het verhaal van Pieter de Waard uit Amerongen. Zijn beide zoons, een tweeling van 12 jaar, werden in een tijdsbestek van enkele weken, beiden aangereden op de Donderbergrotonde. Op precies hetzelfde punt en op precies dezelfde wijze. De nieuwe fietsen waren total loss en een van de jongens had jarenlang last van nekkachten. Dit is een voorbeeld van *14 jaar geleden*. Zo lang leven we in Leersum en Amerongen al met de ellendige situatie op deze rotonde.

De officiële cijfers tonen een gemiddeld aantal van een kleine zes ongelukken per jaar op de rotonde over de afgelopen 15 jaar. Dit zijn echter alleen de *incidenten met auto's* waaraan hulpdiensten te pas komen in voor. In de overgrote meerderheid van de aanrijdingen met fietsers is dit niet het geval. Tijdens het ophalen van handtekeningen tegen een bypass en voor een fietstunnel werden we zoals gezegd overspoeld met voorbeelden van ongelukken en bijna-ongelukken op deze nu al onoverzichtelijke rotonde. Het lijkt wel of iedereen in Leersum wel iemand kent of getuige is geweest van een fietsongeluk, of zelf bijna een fietser onder de auto heeft gehad. Want de fietsers komen hier werkelijk van alle kanten.

Leersum is bang ... voor de Donderbergrotonde zoals deze nu is.

Leersum is boos ... over de plannen van de provincie voor een extra rijbaan, waarmee de Donderbergrotonde nog onveiliger wordt voor fietsers.

Leersum wil niet ... dat de Donderbergrotonde de *DODEBERG*rotonde wordt. Wij willen niet dat er, zoals in Cothen eerst doden onder de fietsers moeten vallen, voordat er een fietstunnel komt.

In onze wens voor een fietstunnel worden wij gesteund door alle politieke partijen in de gemeenteraad, de Fietsersbond, verenigingen, fietsclubs etc.

Door het intrekken van de vergunningaanvraag voor een bypass door de provincie, werd de angel uit onze actie gehaald. Als actiegroep worden wij nu van alle kanten gefeliciteerd. Maar we zijn er helemaal niet gerust op, dat een extra rijstrook van de baan is. De provincie kan een andere aanvraag indienen. Sterker nog, we hebben al vernomen van een nieuwe variant, waarin sprake is van een voorsorteerstrook i.p.v. een bypass. Maar dat is hetzelfde idee natuurlijk. *Wij rusten niet totdat er een fietstunnel is op de Donderbergrotonde.* 'Het Kaapse tunneltje' wordt het in het dorp al genoemd.

Nu de feiten; hoe is de situatie op de Donderbergrotonde nu en hoe zal deze zijn als er een extra rijstrook zou komen, hoe deze dan ook genoemd zal worden:

Een extra rijbaan maakt de oversteek van fietsers (in het bijzonder de schoolgaande jeugd) veel gevaarlijker, doordat:

- zij zowel op de Rijksstraatweg als op de Maarsbergseweg 3 rijbanen moeten oversteken in plaats van 2
- zij daarbij geen voorrang meer hebben
- het verkeer op een rijbaan zonder stoptekens gemiddeld harder rijdt
- Een extra rijbaan bemoeilijkt het invoegende verkeer vanuit de richting Broekhuizerlaan en Doorn: na het afslaan moeten twee banen ritsen.
- Op het punt van de extra rijbaan moeten ook nog brom- en snorfietsen van baan veranderen.
- Een extra rijbaan hindert de bewoners van 'De Nieuwe Donderberg' in het verlaten en bereiken van hun terrein
- Een extra rijbaan lost de vertraging van de bussen van Syntus niet op; deze zijn al vertraagd voordat zij Leersum bereiken, en treffen later op het traject nog meer vertragingen aan.
- Er vinden in de huidige situatie met de kruising van auto's en fietsverkeer al regelmatig ongelukken plaats met fietsers, laat staan als oversteken nog lastiger wordt.
- Op rotondes die niet voldoen aan de landelijke richtlijn voor de inrichting gebeuren vanuit de meeste ongelukken, blijkt uit onderzoek van 11 april j.l.

Wat pleit er voor een fietstunnel?

Het onderzoek door de provincie naar een fietstunnel als alternatief is nog niet afgerond. Toch kunnen wij zo al een aantal voordelen voor u opsommen:

- met een fietstunnel neemt de verkeersveiligheid toe voor alle verkeersdeelnemers: auto's, fietsers en voetgangers - voor hen is overigens op dit moment helemaal niets geregeld.
- de door de provincie geraadpleegde verkeerskundigen van SWOV en verkeersstudies van het CROW raden een extra rijbaan af en adviseren een ongelijkvloerse kruising.
- een fietstunnel is een meer structurele oplossing. Ook bij een toename van autoverkeer is deze ontvlechting van verkeersstromen met verschillende snelheden toekomstbestendig. Een eventuele ontsluiting van Wijk bij Duurstede via Leersum, maakt een fietstunneltje des te noodzakelijker.
- De gehele gemeenteraad is voor een fietstunnel. De vorige wethouder verkeer heeft zelfs toegezegd dat de gemeente hieraan financieel wil bijdragen.

Wij in Leersum hebben liever dat de situatie blijft zoals deze is - hoe gevaarlijk deze nu al is - dan dat er een extra rijbaan komt – welke naam deze ook mag krijgen. In dat geval verslechtert de veiligheid van de fietsers, waaronder vele scholieren - drastisch. We hebben gehoord van de 'POT VERDER' voor mobiliteitsprojecten binnen de U10, waar nog voldoende geld in zit voor een fietstunnel. Mocht dat niet het geval zijn, dan zien wij liever dat er enkele jaren geld gespaard wordt, dan dat een plan dat de verkeersveiligheid verslechterd wordt uitgevoerd.

U werkt hier in dit mooie Provinciehuis en beslist op afstand over onze Donderbergrotonde.

Wij in Leersum fietsen over deze rotonde – het is onze realiteit.

Wat zou u willen als uw kinderen of kleinkinderen hier dagelijks overheen zouden moeten?

Bedankt voor uw aandacht.

Nu zal Jelmer van Helmond uit groep 8 van Daltonschool De Meander de petitie overhandigen namens de ouders en kinderen in Leersum. Jelmer is 12 jaar en begint na de zomervakantie op het Revis Lyceum. Hij zal dus dagelijks over de Donderbergrotonde fietsen. Scholieren zoals hij zijn onze primaire zorg wat betreft de fietsveiligheid. Voor hen wil Leersum een fietstunneltje.