

Aan: Provinciale Staten van Utrecht

Datum: 28 mei 2018

Het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft tijdens haar overleg op 21 februari en 17 april 2018 uitvoerig gesproken over de mogelijke aanleg van een bypass en de onveilige situatie voor fietsers op de rotonde bij de Donderberg (N225 / N226). De provincie Utrecht heeft, net als de gemeente Utrechtse Heuvelrug, de fiets hoog op de agenda gezet, wat is vastgelegd in vele beleidsnota's. Het aanleggen van een bypass voor autoverkeer bij de Donderbergrotonde door de provincie Utrecht zonder iets te doen aan de onveilige oversteek voor fietsers vinden wij onacceptabel en daarom hebben wij gemeend dit middels een brief kenbaar te maken aan het college van GS en de Provinciale Staten.

Hoewel de provincie te kennen heeft gegeven geen bypass meer te willen aanleggen, willen wij nog steeds pleiten voor een fietstunnel. Daarvoor hebben wij een aantal redenen:

- Op de Donderbergrotonde is nu al sprake van een onveilige situatie voor fietsers. Er gebeuren veel bijna-ongelukken. Als veiligheid voorop staat is aanleg van een fietstunnel de enige oplossing.
- In vele beleidsnota's van provincie en gemeente hebben veilige schoolroutes hoge prioriteit. Dagelijks maken veel scholieren uit Leersum en Amerongen die op het Revis Lyceum in Doorn zitten gebruik van de Donderbergrotonde. Dit geldt ook voor een groot aantal leerlingen van Valkenheide in Maarsbergen dat uit Wijk bij Duurstede komt. Zij maken gebruik van de Broekhuizerlaan en de Maarsbergeweg. Beide stromen schoolverkeer kruisen elkaar dus op deze rotonde.
- Willen we substantieel meer mensen uit de auto op de fiets krijgen, dan zullen er meer fietsroutes moeten komen die optimale veiligheid, comfort en snelheid bieden. Dit staat ook in de mobiliteitsvisie van de provincie Utrecht. Het fietspad langs de N225 komt daarin ook voor als belangrijke fietsroute leent zich uitstekend om te worden uitgebouwd tot een snelfietsroute, geschikt voor snelle elektrische fietsen. Een conflictvrije kruising is daarvoor wel een vereiste.
- Wanneer wij langs de N225 (Utrecht – Wageningen) het Fietspad van de Toekomst willen realiseren moet dit fietspad uiteraard naast optimale veiligheid ook het nodige comfort bieden, met in elk geval zo weinig mogelijk kruisingen met gemotoriseerd verkeer.
- De aanleg van deze fietstunnel met nieuwe technieken (bijvoorbeeld 3D-printen), in combinatie met het Fietspad van de Toekomst, biedt een uitstekende kans om de provincie Utrecht op de kaart te zetten als fietsvriendelijke en op innovatie gerichte regio.
- Na de realisatie van een fietstunnel zijn er op de hele rotonde geen overstekende fietsers meer en dit draagt ook bij aan een betere doorstroming van het autoverkeer en het openbaar vervoer op de Rijksstraatweg in Leersum, ook wanneer er geen bypass is.
- Als er eenmaal wordt geïnvesteerd in deze kruising, laten we het dan meteen goed en duurzaam doen, zodat er later geen dubbele kosten hoeven te worden gemaakt.
- Een zeer vergelijkbare situatie deed zich voor op de rotonde van de N229 en de N227 bij Cothen. Daar is na verschillende ongelukken met fietsers een fietstunnel aangelegd. Laten

we voorkomen dat er hier bij Leersum eerst doden moeten vallen voor er een duurzame oplossing wordt gekozen.

Om bovengenoemde reden adviseert het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug om een ongelijkvloerse kruising aan te leggen, bijvoorbeeld volgens het door Evers Adviesburo in opdracht van de gemeente Utrechtse Heuvelrug opgestelde globale schetsontwerp (zie bijlage).

---O---

BIJLAGE



Figuur 2.3 Variant 1: bypass met ongelijkvloerse kruising onder rotonde
(bron: Evers adviesburo)

College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Utrecht

info@provincie-utrecht.nl

Burgemeester en Wethouders Utrechtse Heuvelrug, gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug

info@heuvelrug.nl

wilma.boekman@heuvelrug.nl

Aan: College van Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Utrecht

CC: Burgemeester en Wethouders Utrechtse Heuvelrug, gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug

Datum: 18 april 2018

Geachte mevrouw / mijnheer,

Bijgevoegd het advies van het Verkeersberaad van de gemeente Utrechtse Heuvelrug inzake de voorgenomen aanleg van een bypass op de rotonde bij de Donderberg in Leersum (N225/N226).

Wij vragen u dit advies door te sturen aan het college van GS en de Provinciale Staten van Utrecht.

Alvast vriendelijk dank.

Met vriendelijke groeten,

Evert Verweij,
Verkeersberaad gemeente Utrechtse Heuvelrug

E-mail: eeveert@yahoo.com

Tel: 06 1671 3301