

Inspreektekst mevrouw Kasander MME-vergadering 28 mei 2018

Goedemiddag,

Ik heb iets, dat geen geld kost. Dus wat dat betreft, denk ik, dat de discussie op dat punt in ieder geval simpel te voeren is.

Ik woon aan de Koningsweg, een heel mooi stukje van Utrecht tegenover Amelisweerd.

Vooraf in het weekend is het daar ontzettend druk met wandelaars, hardlopers, fietsers.

Helaas is het ook op andere momenten vrij druk. Dat is 's morgens met schoolgaande kinderen; kinderen van de Koningsweg, die naar de lagere school in Utrecht fietsen met vader of moeder. Ouders op de fiets met soms een kleintje voorop, een kleintje achterop en een kind fietsend ernaast. Als op dat moment de bewoners van de Koningsweg ook nog met de auto naar hun werk vertrekken, heb je daar al een dubbele belasting. Daar komt dan nog bouw- en landbouwverkeer bij. Het bouwverkeer betreft hele grote vrachtwagens met een enorme lading tegels of berg zand. Het landbouwverkeer betreft grote tractoren met die enorme wielen. Het bouw- en landbouwverkeer betreffen echt meer bewegingen dan u voor mogelijk houdt en dat gebeurt in combinatie met die fietsende kinderen/ouders.

Dat is op zich geen prettige situatie.

Als het nu nog een brede straat betrof, dan was het een ander geval. Er geldt daar een maximum snelheid van 30 km/u. De bewoners houden zich hieraan en de fietsers rijden niet harder, maar het bouw- en landbouwverkeer niet; die rijden eerder 50 dan 30 km/u.

Niet iedereen is zich ervan bewust dat de mogelijkheid aanwezig is, dat een klein kind op de fiets slingert. Ik woon er pas een half jaar, maar heb al vaak genoeg situaties gezien waarvan ik blij was dat het goed ging. Het is een gevaarlijke situatie.

De weg is niet zo breed. Er zijn twee fietsstroken van 1.40 m en daar tussenin een strook van 2.35 m. Soms staat er dan ook nog een auto geparkeerd aan de zijkant. Een grote vrachtwagen of tractor heeft een breedte van 3 m. U kunt uitrekenen hoeveel ruimte er overblijft voor een fietsend kind; de ouder kan niet meer naast het fietsend kind rijden; die moet erachter rijden en dat is geen veilige situatie.

Daarnaast zijn er ook nog mensen, die met openbaar vervoer gaan; dus op dat moment lopen er ook nog wandelaars naar de bushalte. Deze situatie komt twee keer per dag voor t.w. 's morgens en 's middags.

De oplossing is zo simpel. Maak van dat kleine stukje tussen bakkerij Vroeg en de aankomst in Utrecht, totaal een stukje van 1900 m, een 60 km/u weg zodat het vracht- en landbouwverkeer daar kan rijden. Dan zijn wij van onze problemen verlost.

Wij schijnen een prachtige fietsstraat te krijgen, maar daarmee wordt de situatie alleen nog maar gevaarlijker. Iedereen, die op een fietsstraat rijdt, denkt veilig te zijn; ook scholieren met hun plugjes in de oren, die niet horen dat er een auto/trekker achter hen rijdt. Er wordt een schijnveiligheid gecreëerd voor een hele hoop geld en ons probleem op de Koningsweg wordt er niet mee opgelost. Ik heb geen cijfers van (bijna)ongelukken opgezocht. Ik denk dat iedereen uit kan rekenen, dat de breedte van die weg niet berekend is op alle mensen die daar gebruik van maken. Het bouw- en landbouwverkeer is echt teveel.