

Inspreektekst mevrouw De Wit MME-vergadering 28 mei 2018

Allereerst wil ik u bedanken, dat ik hier vandaag mag inspreken.

Het onderwerp is de A2. Het gaat om een opeenhoping van beslissingen, die het College van Stichtse Vecht de afgelopen jaren heeft genomen ten koste van de gezondheid van 30.000 inwoners in Maarssenbroek. Dat er 's avonds en 's nachts 130 km/u gereden mag worden, is al een gepasseerd station. Ik wil hiervoor toch de aandacht vragen, want bij u komt de 130 km/u overdag nog op de agenda de komende tijd.

In Maarssenbroek wonen 30.000 inwoners langs de A2. Er zijn in de afgelopen jaren al heel veel maatregelen genomen door het College in Maarssen, naderhand Stichtse Vecht, ten koste van de gezondheid van de inwoners. Er is een rapport verschenen van RIVM, dat inwoners van Maarssenbroek twee jaar minder leven dan in de rest van de provincie Utrecht.

Dit is allemaal gekomen doordat toenmalig Minister Schultz van Haegen op aangegeven van de VVD senator Charlie Aptrout, die een keer 's nachts op de A2 reed, heeft besloten dat de snelheid 130 km/u moest worden. Dat gaat ten koste van de gezondheid van de inwoners van Maarssenbroek; daarbij gaat het niet alleen om geluidsoverlast, maar ook om fijnstof.

Jaren geleden, toen Pieter De Groene wethouder van Verkeer in Stichtse Vecht was, is afgesproken dat als de A2 een 5-baansweg zou worden de maximale snelheid 100 km/u zou worden.

De afgelopen jaren hebben de inwoners van Maarssenbroek heel wat moeten slikken. De Enecomasten, die kankerverwekkend zijn, staan dicht bij Maarssenbroek. Zij heeft samen met meerdere inwoners gevochten voor onder de grond.

De inwoners hebben voorts te maken met vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en over het water (Amsterdam-Rijnkanaal), de trein dag en nacht. Als er op Schiphol geen plaats is voor vliegtuigen die moeten landen, moeten deze kerosine lozen; dat gebeurt niet boven de stad Amsterdam, maar boven het gebied van Stichtse Vecht. Dan is er nog sprake van uitstoot van de bedrijven op Lage Weide.

Al met al zijn de inwoners van Maarssenbroek het kind van de rekening. Zij wil dit onderwerp graag onder de aandacht van de commissie brengen, omdat de Staten de snelheid op de A2 overdag nog niet op de agenda hebben gehad. Alhoewel het een Rijksweg is, vraagt zij toch of de Staten het protest willen ondersteunen om de snelheid op de A2 overdag op 100 km/u te houden en de 130 km/u 's avonds en 's nachts terug te draaien naar 100 km/u.