

Projectleider Rondweg-Oost niet bang voor prognoses overvolle weg

Verkeer zoekt zelf het evenwicht

Van een onzer verslaggeefsters

VEENENDAAL - Een stortvloed aan auto's bedreigt de nieuwe oostelijke rondweg, waarschuwde Het RPF/GPV-raadslid D. de Ruiter in Veenendaal onlangs in een commissievergadering. Volgens het Veenendaalse verkeersstructuurplan rijden er in het jaar 2010 zo'n 34.000 auto's over die nieuwe rondweg, terwijl de maximumcapaciteit van de weg 30.000 is. Maar projectleider B. van Ginkel van de Rondweg-Oost is niet bang voor deze prognose. Omdat er een verschil is tussen die verwachting en wat er uiteindelijk op de weg rijdt, stelt hij.

Van Ginkel is er van overtuigd dat er een goed evenwicht ontstaat tussen de Rondweg-West

en de straks aan te leggen Rondweg-Oost. „Er komt een capaciteit van 30.000 bij, dat betekent in één klap de verdubbeling van de capaciteit. Die 30.000 halen we weg van de Rondweg-West, de N225, en de sluiproute door het Binnenveld via de Zuidelijke Meentsteeg en Dragonderweg naar Ede.”

Het kan wel even duren voordat het evenwicht is gevonden, verwacht Van Ginkel. Wanneer de nieuwe weg er ligt, wordt die eerst overspoeld met verkeer, daarna wordt het verkeer uitgebalanceerd over beide rondwegen, schetst Van Ginkel de toekomst. De automobilist kiest de weg van de minste weerstand. Als de oostelijke rondweg vol is, kiest hij west. Erg rustig zal die dan niet worden. De projectleider wijst ook op het

veranderende verkeersgedrag. „Het beroepsgoederenvervoer rijdt al meer 's nachts, en bij het woon-werkverkeer wordt de spits over een langere periode uitgestreken. Je ziet het in de Randstad al gebeuren, dat mensen vroeger beginnen met hun werk en vroeger weggaan, of juist later.”

De rondweg wordt een tweebaansweg. Niemand wil dat het een vierbaansweg wordt. Toch is wel al heel voorzichtig geopperd of dat misschien toch nodig is. Van Ginkel denkt van niet. „Daarmee haal je juist de problemen in huis.” Toen de plannen voor de Rondweg-Oost werden gemaakt is een duidelijke keuze gemaakt voor twee rijbanen. Belangrijkste reden daarvoor was dat de rondweg regionale problemen moet

oplossen. De weg mag beslist niet gaan dienen als noord-zuid verbinding tussen de drukke A 12 en de rustige A 15. Een vierbaansweg zou juist uitnodigend werken op automobilisten om dat wel te doen.

De inrichting van een tweebaansweg, met rotondes op kruisingen, moet eventuele overstakers van de A 15 naar de A 12 ontmoedigen. En een volle rondweg kan daar alleen maar behulpzaam bij zijn. „Als we de weg vol hebben zitten, hebben we ons doel bereikt. Dan helpt dat ook om die noord-zuid-beweging te voorkomen. Na de opening van de rondweg-Oost pak je 30.000 voertuigen van andere wegen, dát is het effect. Die 4000 voertuigen méér, die er gebruik van zouden willen maken, blijven dan hun eigen weggetje wel rijden.