

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Als aanvulling op de reeds aan u toegestuurde lange versie wil ik hierbij, binnen de mij gegeven tijd, enkele punten persoonlijk onder uw aandacht brengen

- Waar wij als verontruste bewoners al jaren bang voor zijn lijkt bewaarheid te worden: de Rondweg N233 zal als de voorstellen van GS worden aangenomen, verbreed worden naar een verkapte autoweg, gewoon dus de verlengde A30!
- Ondanks het instellen van klankbordgroepen, dure onderzoekbureaus en het aan de bewoners voorleggen van alternatieven en zelfs een petitie met ruim 500 ondertekenaars tegen deze plannen, was het van af dag 1 al duidelijk dat de provincie ten koste van alles haar zin wilde doordrijven:
die verbreding weg moet er komen!
Hierbij word ons inziens volledig voorbij gegaan aan de enorme gevolgen voor de honderden bewoners en gezinnen langs de Rondweg zoals gezondheid, leefbaarheid en financieel verlies door de waarde vermindering van de in de dure tijd gekochte woningen.
- Ook bij een verdiepte aanleg, zoals het advies van de gemeente Veenedaal luidt, zal deze facilitering van een 4-baansweg een enorme toename van het aantal verkeersbewegingen betekenen. Op dit moment is er al een capaciteit van 30.000 bewegingen per dag, dit zal dan worden uitgebreid van 48.000 tot 60.000 per dag. Met een eventuele verbreding van de Rijnbrug is dan het hek van de dam en zijn de gevolgen voor ons als bewoners niet te overzien.
- **In het nog steeds van kracht zijnde bestemmingsplan van 1997 staat letterlijk:**
De Rondweg mag geen onderdeel van het landelijk wegennet uitmaken en mag daarom geen concurrerende noord-zuid verbinding tussen de A12 en de A15 vormen. De huidige plannen zijn dan ook in strijd met dit bestemmingsplan.
- Wij als bewoners zijn blij met het onlangs ingediende amendement om de N233 het karakter van een regionale weg te laten behouden, maar dit is geen enkele garantie voor de toekomst en

kan straks na de verkiezingen van 2019 weer anders gaan uitpakken.

- **Gevolgen voor gezondheid:**

Wij zullen nog meer gezondheidsproblemen gaan ondervinden door toename van geluid en fijnstof. Het gaat vooral om ouderen, mensen met hart- en vaatziekten of longaandoeningen en kinderen. De fijnstof heeft zelfs al grote gevolgen voor het ongeboren kind!

Hierdoor zal de levensverwachtingen met maanden tot jaren worden verkort!”

Het advies van de Gezondheidsraad:

Iedere Nederlander heeft recht op een schone en gezonde lucht! Dat geldt toch ook voor de bewoners langs de Rondweg in Veenendaal?

Alternatieven

- Als bewoners zijn wij van mening dat er onvoldoende is gedaan om alternatieven te onderzoeken, ook met het oog op toekomstige plannen (in 2023) zou het nu al wenselijk geweest zijn om samen met het Rijk en de provincie Gelderland een derde Rijnsoeververbinding te bekijken en eventueel het doortrekken van de A30 naar de A15 in de Betuwe.
- Een goed alternatief is ons in april 2017 voorgelegd door de Provincie zelf en Sweco: de aanleg van een nieuwe Rondweg ten Oosten van Veenendaal. Hierbij zouden de nieuwe woonwijken een extra ontsluiting kunnen krijgen, het Industrierrein Ambacht en Nijverheid een goede afwikkeling krijgen door een extra ontsluiting op deze weg en zouden de huidige woonwijken worden ontlast van een verkapte autoweg. Bovendien zou het Binnenveld onaangetast blijven! Ook zou de uitvoering hiervan geen problemen opleveren tijdens de aanleg. Eerst werd dit aangeboden later werd dit afgedaan als niet haalbaar, vreemd dat deze conclusie niet is getrokken voorafgaand aan het proces.
- **Als bewoners ondersteunen wij het alternatief wat ook de keuze van de Klankbordgroep Bewoners is geweest, nl. de nul-plus optie. (d.w.z.: geen verbreding naar 2x2 - kruispunten**

opwaarderen – bv. Turborotondes- stimulering fietsverkeer en openbaar vervoer)

Financiën:

- De optie zoals thans voorgesteld door GS en gaat minimaal 41 miljoen kosten; dit is zonder de aanpassingen voor geluids- en milieuvorzieningen, aankopen van gronden en eventuele procesvoering tegen bezwaren van inpassingsplannen. Bij alle gepresenteerde plannen en kosten is geen rekening gehouden met de bijkomende kosten die in de vele miljoenen kunnen lopen (zie Sweco Rapport)

1) Aankoop gronden.

2) Maatregelen voor de leefbaarheid.

3) Planschade voor vele honderden woningen langs de weg.

4) Te voeren procedures.

Een debacle van vele miljoenen dreigt ook voor dit project, u als statenleden zitten toch niet te wachten op een herhaling van het debacle van de Uithoflijn?

De Gemeente Veenendaal heeft een bijdrage van 2 miljoen aangeboden, maar nu vraagt de provincie 8 miljoen van de gemeente, dat is 125 euro per inwoner van Veenendaal en hoeveel inwoners zullen profijt hebben hiervan.

- En wat als de gemeente Veenendaal niet bereid is om de gevraagde 8 miljoen op tafel te leggen? De provincie heeft al aangegeven dat een ongelijkvloerse kruising niet noodzakelijk is voor de plannen van deze rondweg. Wij als bewoners maken ons ernstig zorgen dat er dan wordt terug gevallen op de allereerste plannen, n.l. verbreden en kruisingen met verkeerslichten. Dit zou een drama voor omwonenden worden qua geluidsoverlast en uitstoot van fijnstof. Zie de bijgevoegde rapporten hierover van het Swof.

Verantwoording:

- Wie van U durft de verantwoording te nemen om een bedrag van 41 miljoen uit te geven voor deze Rondweg, om daarmee gedurende maximaal 2 uur in de ochtendspits en gedurende 2 uur in de avondspits een vertraging van 2 à 3 minuten op te lossen?

- En dat alles ten koste van het leefgenot en de gezondheid van honderden mensen en gezinnen langs deze Rondweg in Veenendaal.

Geachte leden van de Provinciale Staten, neem u verantwoording naar uw burgers en kiezers, U kunt de reeds eerder aangeboden petitie van ruim 500 tegenstanders niet zomaar naast u neerleggen!