

Burgemeester Verhulst heeft (als voorzitter van Regio FoodValley) een verhaal met de volgende strekking ingesproken:

- FV is een belangrijke economische regio op de grens van de Utrecht en Gelderland. Onze regio is sterk in opkomst zoals ook te zien in het regeerakkoord van het kabinet. FV wordt hierin nadrukkelijk benoemd met als belangrijke speerpunt innovatieve ontwikkeling rondom Agrofood.
- Voor de regio is van het groot belang om bereikbaarheid als belangrijke randvoorwaarde voor de verdere groei van de regio vorm te kunnen blijven geven.
- De Rondweg-Oost in Veenendaal is hierbij een zeer belangrijke regionale schakel. Deze route is cruciaal voor het functioneren van een groot deel van de regio. Dit is ook te zien uit de oproep van het bedrijfsleven om snel dit knelpunt op te lossen.
- In het provinciale onderzoek uit 2016 naar voertuigverliesuren wordt de Rondweg-Oost ook gezien als een van de grootste knelpunten binnen de provincie Utrecht.
- De regio onderstreept de complete oplossing voor de N233. De regio pleit dus nadrukkelijk voor verbreding Rijnbrug mede in relatie tot de N225 en verbreding Rondweg-Oost.
- Haast is geboden. De rotondes zouden al enkele jaren geleden zijn aangepakt. Dit is door de provincie uitgesteld vanwege deze studie. Nu is het dus zaak om snel door te pakken. Het langer laten liggen heeft grote negatieve impact op de economische ontwikkeling van de regio en daarmee ook de woningbouwontwikkeling.
- Haast op twee manieren: snel duidelijkheid over de definitieve oplossing. Positief dat GS verwacht uiterlijk begin 2019 met een voorstel te komen. We hopen dan ook dat de provincie sneller dan de verwachte 10 jaar de uitvoering starten. In onze optiek moet het streven zijn om de uitvoering uiterlijk over 3 jaar te starten. Dit moet ondanks alle benodigde procedures mogelijk zijn als we gezamenlijk de schouders er onder zetten.

Zijn precieze bewoordingen kunnen enigszins hebben afgeweken tijdens de commissievergadering.