

Dank u wel, voorzitter

Ik ben Yvonne Bottema, fractievoorzitter VVD Veenendaal. Ik zit hier met mandaat van de gemeenteraad van Veenendaal om haar genomen besluit omtrent de voorkeursvariant inzake de aanpassingen aan de N233 de Rondweg Oost nader toe te lichten. Ik ben daarbij vergezeld door een aantal van mijn collega's van diverse partijen.

Voorzitter;

Veenendaal is na Utrecht en Amersfoort qua aantal inwoners de derde grootste gemeente binnen de provincie Utrecht. Veenendaal ligt op cruciale verbindingen zowel oost-westelijk (regio Utrecht – FoodValley – Arnhem/Nijmegen) als noord-zuid (Betuwe – FoodValley – Amersfoort).

Veenendaal is de afgelopen decennia hard gegroeid zowel economisch als in inwonersaantal. We hebben jarenlang een provinciale opvangtaak gehad in het extra realiseren van woningen. En zullen ook in de komende jaren een belangrijk aandeel hebben in de te realiseren woningbouw, die zo hard nodig is in onze Provincie. Veenendaal is echter in oppervlak na Renswoude de kleinste gemeente van Utrecht. Er wonen en werken dus veel mensen op een klein stukje Utrecht. Wonen en werken gaat altijd gepaard met mobiliteit en horen samen op te gaan.

Genoemde gegevens hebben een groot effect op de mobiliteitsbehoefte in en rond Veenendaal. De grote mobiliteitsbehoefte heeft ook een direct effect op de Rondweg-oost. Dit effect is te zien in problemen met de doorstroming en daarmee bereikbaarheid van sommige delen van Veenendaal, extra drukte op lokale wegen vanwege sluisverkeer en vooral een negatief effect op de leefbaarheid voor bewoners direct langs de rondweg zelf. Op dit moment wordt de geluidsnorm ten opzichte van de vergunde situatie voor de N-weg al ruim overschreden.

Op 21 december 2017 heeft de gemeenteraad op uw verzoek een advies uitgebracht over de aanpak van de problematiek op de rondweg-oost. Ons advies is gebaseerd op het zoeken naar een balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid. Wij zijn dan ook verheugd dat in het voorstel van GS dit advies in belangrijke mate wordt overgenomen.

Naast het uitgebrachte advies, heeft onze gemeenteraad ook een besluit met betrekking tot de leefbaarheid genomen. Een goede leefbaarheid acht onze gemeenteraad van groot belang bij een Provinciale weg door een stedelijk

gebied, voor haar inwoners.

Dit besluit ziet toe op een financiële toezegging voor het extra investeren in leefbaarheid ter grootte van 2 miljoen euro. In de brief van 24 oktober 2017 vraagt Gedeputeerde Staten in een open vraag of de gemeente bereid is een financiële bijdrage toe doen aan de verbreding. Het beschikbaar stellen van het bedrag van 2 miljoen euro is gedaan onder de volgende voorwaarden en uitgangspunten, die ik graag wil toelichten;

- De kosten voor aanleg van de maaiveldvariant (basisvariant) inclusief de benodigde wettelijke leefbaarheidsmaatregelen ten aanzien van bijvoorbeeld geluid worden door de provincie gedragen,
- De provincie besluit om de minimale voorkeursvariant van de gemeente over te nemen.

Ofwel in ons besluit is het uitgangspunt genomen dat de provincie vanuit haar verantwoordelijkheid de totale kosten voor de maaiveldvariant voor haar rekening neemt. De toezegging van 2 miljoen euro is gedaan om de extra wensen ter verbetering van de leefbaarheid mede te kunnen financieren. Hieronder wordt de ongelijkvloerse kruising verstaan. Dit is een maatregel die er voor zorgt dat de leefbaarheid bij de belangrijkste kruising met het lokale wegennet aanzienlijk verbetert als het gaat om beperking ruimtegebruik, beperking geluidsoverlast, verbetering doorstroming en behoud uitzicht voor de vele woningen direct gelegen aan dit punt.

Ten tweede hebben we aangegeven voorkeur te hebben voor een snelheidsverlaging op de Rondweg Oost. We denken dat met een lagere snelheid nog meer leefbaarheidsvoordelen te halen valt.

Graag zien we dat u deze voorwaarden en uitgangspunten meeneemt in uw besluitvorming en het verdere proces.

Dank u wel, voorzitter