



ALTERNATIEF VOORSTEL OV-KNOOPPUNT NIEUWEGEIN-CITY

Aan: Provinciale Staten van Utrecht
Gemeenteraad Nieuwegein

Als gevolg van de komst van nieuwe trams voor de SUNIJ-lijn dienen de halteperons verlaagd en verlengd te worden. Om dit proces doelmatig te laten verlopen is het streven om dit te laten samenvallen met het VRT-project.

De kosten van deze bundeling van projecten alsmede de door de wethouder in Nieuwegein voorgestane inbedding in de ontwikkeling van City-West zijn echter erg hoog. Te hoog volgens onze fractie. Derhalve het volgende voorstel:

1. **De tramhalte handhaven** op de huidige plek zonder verlegging van het tracé en onder gelijktijdige verlenging van de halte in de richting van de Zuidstedeweg.
De kosten zijn € 3,8 mln. + € 0,2 mln. Aan risico's VRT (mogelijk kleine claim ondernemer).
2. **Busstation**. De gemeente Nieuwegein is eigenaar en beheerder van het busstation. Het voorstel is om ook dit op de huidige plek te handhaven en het zo op te knappen dat het voldoet aan de eisen van de tijd. Het voor het realiseren van een overkapping op het nieuwe busstation gereserveerde bedrag van € 1,0 mln. lijkt hiervoor voldoende.
3. **Dekking**
 - 1. Voor de tram reserveerde de provincie € 4,3 mln. binnen de begroting van het VRT-project. Ons voorstel blijft € 0,3 mln. onder dit bedrag.
 - 2. Voor het busstation kan het benodigde bedrag geput worden uit de Bijdrage Knooppunten Mobiliteitsprogramma 2019 tot 2023.
 - 3. Als gevolg van de verlaging van de perrons is er 1 ondernemer die in de problemen komt. De gemeente Nieuwegein zou moeten bijdragen aan de toegankelijkheid van dit bedrijf. Immers, als overheden de omstandigheden waaronder een bedrijf moet functioneren plots veranderen hebben die overheden een (morele) verplichting om dat bedrijf tegemoet te komen.
4. **Voordelen**
 - 1a. Om dat alles past in het VRT-project kan het binnen het tijdsbestek van de VRT worden afgerond. Er zijn dus geen extra tijdelijke voorzieningen nodig.
 - 1b. De overwegen blijven zoals ze nu liggen, slechts de oversteek voor voetgangers van City-Plaza naar de vroegere de Kom schuift ongeveer 7 meter op.

-1c. Slechts een tegelpad van anderhalve meter breedte alsmede de aanpalende groenstrook van anderhalve breedte worden over een lengte van 10 meter geofferd aan de verlenging van de tramhalte alsmede het verschuiven van de oversteek.

-1d. Ondernemersbelangen worden beter gewaarborgd.

-2a. Een van de aanwezige bufferhaltes kan door het plaatsen van een haltepaal onmiddellijk 1 tot 2 extra buslijnen huisvesten.

5. **Nadelen**

-1a. De flauwe bocht in het tramperron blijft gehandhaafd, dit echter slechts over een lengte van 1/3 van de wagenlengtes van de nieuwe trams.

-2. De oversteek naar de overzijde bij de Kom komt 7 meter verderop te liggen.



Jacqueline Verbeek (fractievoorzitter ieders Belang)
Aoife Derriks (commissielid ieders Belang)

Heeft u nog vragen dan zijn wij bereikbaar onder nummer 0642716926