



## Fietsersbond

### **Inspraakreactie Fietsersbond bij Provincie Utrecht, Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie van 15 januari 2018,**

agendapunt 4.1. 2018MME32 Memo GS gedeputeerde Verbeek-Nijhof betreffende kosten evt fietstunnel Liesbosch, door Clarion Wegerif, voorzitter Fietsersbond Nieuwegein

#### **Geachte voorzitter, Statenleden, mevrouw Verbeek en belangstellenden,**

Vanochtend deelden leden van de Fietsersbond bij de Laagravenseweg wortels uit aan de fietsers die hier elke dag van Houten naar Nieuwegein rijden. Onze boodschap: Wortel schieten bij stoplichten bij de nieuwe kruising naast de Hornbach, dat willen fietsers niet!

Diverse Statenleden waren daarbij aanwezig, wat we erg op prijs stellen.

Elke dag maken zo'n twee- tot drieduizend fietsers uit Houten en Nieuwegein gebruik van de provinciale hoofdfietsroute langs de Laagravenseweg (N408) over de Nieuwegeinsebrug. Nu fietsen zij nog veilig en zonder oponthoud via de fietstunnel naar (middelbare) school of werk. Straks moeten zij de nieuwe drukke toegangsweg van drie banen plus ventweg kruisen. Die is daar gepland omdat ontwikkelaar Laagraven Investment een distributiecentrum voor de Jumbo wil ontwikkelen op het terrein van de voormalige groenteveiling.

#### **Memo kosten fietstunnel**

Gedeputeerde Verbeek benoemt in haar memo over de kosten van een tunnel twee aspecten: de kosten, en de onlogische aanvoerroutes, waardoor fietsers van Utrecht naar Houten geen gebruik zouden maken van de tunnel.

**Aanrijroutes.** Het laatste punt snijdt geen hout. De geplande kruising ligt op de route tussen Houten en Nieuwegein. Een verlenging van de bestaande fietstunnel met een aftakking naar de Biezenwade biedt ook fietsers naar Utrecht een veilige route. Dit is in feite de door ons al lange tijd geleden voorgestelde fietsersbypass. Fietsers van Utrecht naar Down Under nemen straks het vrijliggende tweerichtingenfietspad langs de Ravenswade.

Tussen Houten en Nieuwegein fietsen met name middelbare scholieren. U hebt waarschijnlijk wel een beeld bij een groep scholieren die op een kruising met stoplichten af koerst en daar geruime tijd moet wachten. Die doet dit niet, en wat is het gevolg: ongelukken. Bij alle publiciteit rondom onze wortel-uitdeelactie is het verschillende malen gememoreerd: vóór de aanleg van de huidige provinciale fietstunnel uit 2004 zijn hier meerdere malen fietsers doodgereden.

**Dan de kosten.** Gedeputeerde Verbeek schrijft dat de optie van een tunnel in een eerder stadium is afgevallen. Dat komt waarschijnlijk, doordat zij het initiatiefnemersprincipe hanteert. De initiatiefnemer, in dit geval Laagraven Investment, moet alle kosten van aanpassingen op en rond het Liesboschterrein betalen. Een goed principe, maar wij vinden als Fietsersbond dat u als Provinciale Staten ook zelf verantwoordelijkheid draagt voor uw eigen, provinciale, hoofdfietsroutenet. Te meer omdat u de ambitie hebt om het fietsverkeer in 2030 te verdubbelen.

Wij vinden het op z'n zachts gezegd vreemd dat u hier een knelpunt laat realiseren, in plaats van het te voorkómen. Zeker nu uit de voortgangsrapportage 2017 van het Realisatieplan Fiets, elders op deze agenda, blijkt dat de investeringen in provinciale fietsinfra achterblijven, met het risico dat uw doelstellingen niet gehaald worden.

Het stoort ons ook, dat bij het maken van plannen voor het Liesboschterrein de auto als uitgangspunt is genomen. Op het tweerichtingenfietspad langs de Ravenswade na, zijn alle maatregelen bedoeld voor een betere doorstroming van het autoverkeer en het voorkomen van terugslag naar de snelweg. En o ja, fietsers moeten er ook nog langs. Dan zetten we wel een stoplicht neer. Het lijkt wel of u nooit gehoord hebt van de autonome groei van het fietsverkeer, de opkomst van de e-bike, het toenemend aantal forenzen dat de fiets pakt en het effect van fietsen op gezondheid en geluk. Fietsen levert zelfs geld op, zo blijkt steeds weer uit kosten-batenonderzoek. De cost gaat hier echter wel voor de baet uit. Wij verzoeken u daarom geld voor een fietsroute zonder oponthoud beschikbaar te stellen.

Dank u wel voor uw aandacht.

---

**Meer informatie:**

Fietsersbond  
Clarion Wegerif,  
voorzitter afdeling Nieuwegein  
(06) 15068386  
[nieuwegein@fietsersbond.nl](mailto:nieuwegein@fietsersbond.nl)

Bekijk ook de speciale GoogleMapskaart over fietsmaatregelen op en bij het Liesboschterrein op onze website:

[www.fietsersbond.nl/nieuwegein](http://www.fietsersbond.nl/nieuwegein)

petitie: <https://doorfietsenoplaagravenseweg.petities.nl/>

De Fietsersbond is de grootste belangenvereniging van fietsers in Nederland met meer dan 35.000 leden en 1500 actieve vrijwilligers. De afdelingen overleggen regelmatig met gemeente en provincie over het verbeteren van fietsroutes en fietsvoorzieningen.