



19-02-2018

Geachte statenleden,

Zoals u weet kampt Woerden al jaren met grote verkeersproblemen. Al in de vorige eeuw voorzag men die en had men oplossingen voor ogen. Er werd ook geld voor gereserveerd. Diverse Woerdense colleges hebben geworsteld met het al dan niet uitvoeren van die plannen. Steeds weer nieuwe onderzoeken moesten het gelijk van nieuwe colleges en het ongelijk van oude colleges aantonen. Daar is veel geld mee gemoeid geweest.

De laatste ontwikkelingen zijn, zoals u wellicht weet, de op basis van burgerparticipatie uitgebrachte verkeersvisie en het vorige week gepresenteerde rapport naar onderzoek van het effect van een westelijke randweg.

Sinds vele jaren probeert Woerden in samenwerking met betrokken partijen, waaronder de Provincie, te zoeken naar oplossingsrichtingen om de mobiliteit in en rond Woerden te verbeteren. Daarvoor was o.a. de Bravo ingeroepen die voor alle bestaande problematiek een oplossing in zich had. Woerden heeft om onbegrijpelijke reden een koerswijziging ingezet waardoor wederom een adequate oplossing uitbleef.

Maar, hoe nu verder en waarom zijn wij hier?

Wel de problemen zijn te groot voor Woerden alleen en voor een belangrijk deel ligt de oorzaak van de problemen buiten Woerden.

Bedenk u het volgende:

Woerden wordt in oost west richting doorsneden door zowel de Rijn als het spoor.

De A12 kan bij Woerden slechts op twee plaatsen gekruist worden: de afrit A12 en de Cattenbroekerdijk

Woerden ligt op het kruispunt van twee belangrijke N routes:

Noord zuid: N 212 en N 204

Oost west: N 198 en N

Doordat het, op grond van respect voor het aan Woerden grenzende veenweidegebied, niet mogelijk is om aan de noordzijde van de Rijn een adequate oost-west route te realiseren moet al het verkeer dat van Woerden noordwest naar Woerden noordoost wil (De oude N routes) om Woerden te passeren 2x de Rijn en 2x het spoor kruisen. Het kan Woerden immers alleen ten zuiden van Rijn en spoor passeren.

Omdat er aan de westzijde geen Rijnbrug buiten de bebouwde kom is, moet dat verkeer door belangrijke dicht aan de route liggende woonwijken.

Vervolgens moet alles richting de enige spoorpassages die Woerden aan respectievelijk de westzijde en oostzijde van de stad rijk is en wordt zo ook de weg door de nieuwe woonwijk Snel en Polanen gevaarlijk zwaar belast.

Een ander punt.

Woerden is van oudsher het centrum van z'n ommelanden. Dat maakt dat er veel verkeer is dat Woerden, of als doelbestemming heeft, of als passage richting de rijkswegen of het spoor gebruikt.

En ook nog:

Woerden heeft van doen met veel regionaal verkeer en interprovinciaal verkeer.

Woerden ligt aan de toegangs as tot west Nederland oftewel de randstad (A12 en het spoor) Als er op een van die twee iets aan de hand is heeft dat direct invloed op de situatie in de Woerdense woonwijken.

Zoals ik al zei, respect voor het veenweidegebied maakt een noordelijke randweg onmogelijk. Aan de zuidzijde is er geen ruimte om binnen de bebouwde kom een adequaat rondweg oplossing te realiseren.

Dat maakt een extra Rijnbrug van essentieel belang als het er omgaat in de bebouwde kom van Woerden west de verkeersstroom naar aard en hoeveelheid tot een acceptabel niveau terug te brengen.

Om te zorgen dat het regioverkeer en het verkeer met de bestemming A12 vervolgens aan de zuidzijde van de Rijn buiten de bebouwde kom z'n doel bereikt is het van belang dat er aansluitingen op de parallelweg/ Bravo traject komen.

Dat maakt dat de verkeersproblemen in Woerden te groot zijn voor Woerden alleen.

Dit alles is te veel te kostbaar voor Woerden alleen. Hulp van rijk en provincie zijn niet alleen gewenst maar ook noodzakelijk.

Is het terecht dat Woerden de enige eigenaar van het probleem is?

Of mogen ook Bodegraven, het rijk en de provincies Utrecht en Zuid Holland aangesproken worden.

Immers:

N routes zijn belangrijk voor het regionale verkeer en

N routes zijn van belang zo gauw er calamiteiten zijn op de A12 en of het spoor

Een extra brug betekent dat ook het dorp Nieuwerbrug ontlast wordt

Aansluiting van het industrieterrein Nieuwerbrug op de parallelweg betekent dat Nieuwerbrug ontlast wordt

***Onze oproep is daarom kijk en help Woerden mee naar oplossingen voor de verkeersproblematiek in en rond Woerden en laat dat versterkend naar elkaar werken. Ongeacht wat uiteindelijk de oplossing zal blijken te worden.  
De motie van VVD en CDA zien wij als een belangrijke oproep daartoe.***

Hendrie van Assem  
Fractievoorzitter Inwonersbelangen.