

Notitie

Verbeteren verkeerssituatie in Woerden

Inleiding

Onderstaande notitie heeft als basis gefungeerd voor het inspreken van raadslid Marco Hollemans op maandag 19 februari 2018 in de Commissie Milieu, Mobiliteit en Economie (punt 3.3 Motie verkeersknelpunt Woerden).

Probleemstelling

De afgelopen tientallen jaren is er in het project A12 BRAVO gewerkt aan een verbeterde bereikbaarheid en aansluiting van het wegennet in het Groene Hart vanaf Oudenrijn tot aan Bodegraven. Doel van deze aanpak was om het wegennet duurzaam klaar te maken voor de toekomst. Met de aanleg van de [zuidelijke randweg](#) bij Woerden (in 2018 open) komt dit programma tot een afronding. Niet alle wegen zijn aangelegd: de westelijke randweg bij Woerden (4) is uitgesteld vanwege de financiële situatie in Woerden in 2012. In 2013 is provinciaal besloten de oostelijke randweg (6c) niet aan te leggen.



Met de aanleg van de plannen BRAVO zijn veel knelpunten tussen Oudenrijn en Bodegraven aangepakt. Toch is, zeker met de aantrekkende economie steeds meer zichtbaar dat dit niet afdoende is geweest. De Woerdense woonwijken worden belast met veel doorgaand (sluip)verkeer. Zeker als er op de A12/A2 files of ongelukken zijn gebruiken automobilisten de route via de Steinhagensweg en de Enschedeweg naar Breukelen als een sluiproute tussen de A12 en de A2. Dat terwijl de twee hoofdroutes door Woerden (links de Rembrandtlaan-Boerendijk, rechts de Steinhagensweg) ook fietsroutes zijn naar de middelbare scholen. Iedere morgen en middag kruisen hier vele honderden scholieren op de fiets de automobilisten.

We zien daarbij een aantal knelpunten:

- De wijkontsluitingswegen in Woerden worden intensief benut, met name ook door autoverkeer dat geen directe bestemming heeft in de gemeente Woerden.
- Deze verkeersdrukte bestaat ook voor een fors deel uit vrachtverkeer, naast veel fietsers.
- Navigatiesystemen in auto's kiezen bij drukte op de A2 en A12 voor de sluiproute via Woerden. Overigens laat ook het provinciale verkeerssysteem VRU 3.2 dat zien.
- De zuidelijke randweg (3) die nu wordt aangelegd zal naar verwachting de hoeveelheid sluipverkeer door Woerden doen toenemen. Monitoring daarvan is van belang.
- Het ontbreken van een westelijke en wellicht een oostelijke randweg maakt dat echt goede ontsluiting van Woerden op de langere termijn niet mogelijk is.

Woerdense aanpak

De afgelopen twee jaar is er door inwoners en ondernemers gewerkt aan een [verkeersvisie](#). Deze geeft visie en missie aan om het verkeer in Woerden te verbeteren. Niet alleen autoverkeer, maar nadrukkelijk is het een integrale visie op mobiliteit, die in lijn is met de Woerdense visie voor ruimtelijke ontwikkelingen en wonen. Op dit moment wordt deze verder uitgewerkt in een strategie, waarbij een prioritering wordt opgemaakt.

De eventuele aanleg van een westelijke randweg ligt gevoelig. Deze weg is voor veel inwoners een eerste prioriteit, maar heeft de afgelopen jaren de politiek verdeeld. Dat maakte dat allereerst is gekozen voor een forse investering in de doorgaande routes. Die zijn in uitvoering, maar verkeerssimulaties laten zien dat die op de langere termijn geen afdoende oplossing bieden.

Op dit moment wordt er daarom een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke aanleg en varianten van de westelijke randweg. De eerste uitkomsten daarvan zijn vorige week gepubliceerd. Mocht de aanleg van de weg maatschappelijke kosten en baten verbinden dan zal in de volgende periode met de aanleg worden begonnen. Hier is echter veel geld mee gemoeid. Daar dit niet alleen een Woerdense voorziening betreft, gaat de blik hiervoor ook uit naar de provincie Utrecht, maar ook naar de provincie Zuid-Holland en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, aangezien de weg de Molendijk ontlast.

Daarnaast lopen er verkenningen naar de aanpak van de Steinhagense weg. Voor de verkeersveiligheid zouden fietsers en auto's moeten worden gescheiden. Echter, dit maakt de weg tegelijk ook aantrekkelijker voor sluijverkeer. Woerden heeft evenwel een aanvraag gedaan voor de subsidie van een fietstunnel. Voor de langere termijn is het een optie te kijken of de weg 6c toch weer op de agenda van de provincie en gemeente kan komen te staan.

Naast de opgave in Woerden zelf ligt er ook een opgave op de A12. De doorstroming is de laatste maanden steeds meer een probleem aan het worden, Woerden ondervindt daar de gevolgen van. Overleg met Rijkswaterstaat is noodzakelijk om sluijverkeer op de langere termijn tegen te gaan. Hierbij dient ook het knooppunt Oudenrijn in ogenschouw genomen te worden.

Verzoek aan de provincie

De opgaven voor de gemeente Woerden zijn groter dan de gemeente zelf kan dragen. Het coalitie akkoord 2015-2019 van de provincie Utrecht beschrijft op pagina 13 van dat akkoord: "Onze provincie is zowel het kruispunt van verbindingen als het centrumgebied van Nederland. Mobiliteit verbindt mensen en bereikbaarheid is van groot belang voor onze economische vitaliteit. Verkeersveiligheid en gezondheid zijn hierbij belangrijke aspecten". Dat is voor ons een belangrijk aanknopingspunt om te vragen om mee te denken met de gemeente Woerden om de verkeerssituatie op de langere termijn duurzaam te verbeteren. Meedenken ook omdat het een regionaal vraagstuk betreft dat zich niet beperkt tot de gemeentegrenzen.

Ons concrete verzoek is om dit onderwerp op de agenda te zetten voor de komende jaren en ook vanuit de provincie actie het overleg te zoeken met de gemeente Woerden hierover. Daarbij zal het natuurlijk over geld gaan, maar met name zal het moeten gaan om de verbetering van de leefomgeving, gezondheid, verkeersveiligheid en duurzame bereikbaarheid.

Job van Meijeren en Marco Hollemans

Raadsleden CDA Woerden