

Voorzitter

Ik spreek namens de gehele gemeenteraad van Leusden, dat betekent D66, CDA, VVD, GL/PvdA en CU/SGP, en ik spreek ook namens de SP en de SMBL.

Leusden is nog steeds erg ongelukkig met de lijnvoering van het openbaar busvervoer door Syntus. Wij hebben uw Provinciale Staten al eerder geïnformeerd over onze bewaren. We vragen namelijk al twee jaar aandacht voor dit probleem.

In samenwerking met de provincie is inmiddels onderzoek gedaan naar een aantal alternatieven. Wij hopen op de juiste oplossing. Voor ons is die oplossing de herinvoering van een lijnennet met gewone bussen in de wijken van Leusden Centrum. Het aanbod van de provincie is een pilot met kleine busjes en overstap plekken. Dat voorstel van de provincie wijzen wij van de hand. Daar hebben we hele goede redenen voor:

1. De door Leusden aangedragen variant in de lijnvoering kost veel minder dan de pilots die de provincie heeft aangeboden.
2. De gemeente Leusden loopt helemaal niet warm voor deze pilots met kleine busjes en overstappen binnen Leusden.
3. Het maatschappelijk ongenoegen over de huidige (gestrekte) lijnvoering van het openbaar vervoer in Leusden duurt voort.
4. Syntus slaagt er nog steeds niet in om volgens het busboekje te rijden.
5. Er is geen eensluidend advies van de door gemeente en provincie ingehuurd juristen over de aanbestedingsregels.

Van de zijde van de provincie is het alweer een poos oorverdovend stil. De provincie beloofde erop toe te zien dat 2 juristen van de gemeente en van de provincie zo spoedig mogelijk met een gezamenlijke notitie komen (waarin tenminste een verklaring wordt gegeven voor de uiteenlopende adviezen). Die notitie komt maar niet.

De 2 ingeschakelde juristen/advocaten zijn niet tot een gelijklopend oordeel gekomen. Onze jurist acht het risico op strijdigheid met het aanbestedingsrecht als klein, waar de door de provincie geraadpleegde jurist dit risico als reëel bestempelt. Dit houdt dus in dat er geen eensluidend advies kan worden uitgebracht over de aanbestedingsrechtelijke kant van dit dossier.

De provincie heeft Leusden een handreiking gedaan in de vorm van een pilot. De werkgroep ziet deze pilot niet als een opmaat naar de door de gemeente gewenste buslijnen. Daarom staat de gemeente Leusden hier negatief tegenover. Bovendien is geconstateerd dat deze pilot op jaarbasis maar liefst € 250.000 kost. Volgens het door Syntus aangeleverde overzicht bedragen de meerkosten door de gemeente Leusden gewenste dienstregeling minder dan € 100.000,- per jaar.

Dat is toch te gek voor woorden: hetgeen wat van provinciezijde wordt aangeboden en waar wij in Leusden niet warm van worden kost € 250.000,-, terwijl hetgeen waar de gemeente zich al langere tijd sterk voor volgens Syntus nog geen € 100.000,- extra kost.

Wij hebben een simpel verzoek: kies de voorkeursvariant van Leusden, dat kost nog niet de helft van de door de gedeputeerde voorgestelde pilot.

En dan moet er nog iets wat van ons hart:

Het maatschappelijk ongenoegen over de (gestrekte) lijnvoering van Syntus blijft in Leusden voortduren. Met name de lange loopafstanden zijn voor minder-vitale Leusdenaren een belemmering om gebruik te maken van het reguliere openbaar vervoer. Dit leidt tot een grotere kans op sociaal isolement.

Syntus slaagt er nog steeds niet in om de dienstregeling waar te maken. Bussen rijden niet op tijd; regelmatig rijden meerdere bussen 17 ongeveer tegelijkertijd Leusden in of uit. Nog steeds ontvangen we te veel klachten over lange wachttijden en het mislopen van aansluitingen in Amersfoort.

Syntus levert een wanprestatie waartegen de provincie niet corrigerend optreedt. Wij vertrouwen er niet op dat Syntus ooit volgens de door de provincie goedgekeurde dienstregeling zal kunnen rijden. In onze overtuiging kan een dienstregeling met zoveel bussen zo kort na elkaar praktisch ook niet.

Daarom ook om deze reden:

Statenleden, kies voor de voorkeursvariant van Leusden, dat kost nog niet de helft van de door de gedeputeerde voorgestelde pilot. Dien alstublieft het belang van de reizigers van en naar Leusden en kiest voor goed OV in Leusden en dus voor onze goedkopere optie.

Dank voor uw aandacht, we hopen op een spoedig positief besluit.