

Inspraak woensdag 24 juni 2020.

Goedemiddag, mijn naam is Thea Timmers, lid van fietsersbond afd. Stichtse Vecht. Vorige week vrijdag 19 en zaterdag 20 juni organiseerden wij een fietstour langs de N201. Niet alle leden van de commissie mobiliteit waren in de gelegenheid deel te nemen aan de fietstour over de N201.

De statenleden en gedeputeerde Schaddelee die deelnamen bedank ik hierbij nogmaals voor hun tijd en aandacht. Was u niet in de gelegenheid en zou u alsnog 1 of meerdere knelpunten bekijken, u bent uitgenodigd een afspraak te maken op een voor u geschikte datum.

Dit najaar gaat u een voor onze directe leefomgeving belangrijk besluit nemen over de maatregelen op en rond de N201. Reden hier de volgende 3 punten onder uw aandacht te brengen.

- Na renovatie van de brug over het Amsterdam Rijn kanaal bleek tot onze verrassing het fietspad aan de noordzijde van de brug te zijn verdwenen.

Dit noordelijke fietspad is onmisbare schakel voor het fietsverkeer vanuit Loenen, Vreeland richting Abcoude – Amsterdam en de richting Vinkeveen – Mijdrecht en omgeving.

N 402. Fietspad Loenen naar overzijde afgesloten.



A2 - Loenersloot - Vreeland

Ter hoogte van Loenersloot moeten doorgaande fietsers een omslachtige en ook gevaarlijke route

volgen. Het fietspad over de brug AR kanaal noordzijde is na de renovatie verwijderd. Herstel van dit fietspad is noodzakelijk.



Wij hebben het dringende verzoek deze onmisbare schakel over de brug aan de noordkant terug te brengen. Van uit Loenen (N402) en Vreeland biedt dit fietspad een snelle verbinding richting Vinkeveen, Baambrugge en Abcoude.

- In de voorstellen is sprake van een nieuw aan te leggen fietspad aan de zuidzijde van de N201 tot de Demmerikse sluis. Ter hoogte van het gemaal bij deze sluis lieten wij tijdens de fietstour de mogelijkheid zien dit nieuwe fietspad aan te laten sluiten richting Bellopad.

Via het Bellopad of een naastgelegen perceel kan het zuidelijke fietspad aansluiting vinden op de Mijdrechtse Dwarsweg ter hoogte van de Wilgenlaan in Vinkeveen.

<https://utrecht.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=2d204427da254c5ba42b27e02dc16572>

Hier kan het nieuwe zuidelijke fietspad aansluiten op een groen en rustig alternatief voor het huidige fietspad aan de noordzijde.

Daarbij is het niet de bedoeling dat het huidige noordelijk gelegen fietspad langs de N201 wordt verwijderd.

- Tot slot vragen wij uw aandacht voor de in de schetsontwerpen ontbrekende fietstunnels bij de Veenweg Mijdrecht en het Waverveense pad. Deze kruispunten verbinden woonwijken in Mijdrecht, Waverveen en omgeving. Ongelijkvloerse kruisingen zijn hier noodzakelijk voor de vele (oudere) fietsers en scholieren.

Via uw e-mail zend ik u graag een samenvatting met enkele foto's van de 3 knelpunten en een link naar google maps voor de ligging van het nieuwe zuidelijke fietspad richting Vinkeveen.

Dank voor uw aandacht!