

**Betr.:** N204 en petitie van Werkgroep Veilig Oversteken van 20 juni 2016

Geachte Statenleden, geachte gedeputeerde,

Dank voor deze gelegenheid om te mogen inspreken.

Vanaf 1998 wonen wij, mijn vrouw en ik, in Linschoten. De allereerste keer dat wij over de N204 reden, was bij de woningbezichtiging in Linschoten. Wij kwamen uit de Alblasserwaard via Schoonhoven op de N204. Ik herinner me nog onze verbazing dat het laatste kronkelige deel van de weg, (vanaf Montfoort) met zijn vele erfaansluitingen, nog steeds een 80 km weg was. Met zijn tweeën hebben we ruim 100 jaar ervaring als automobilist, door geheel Europa heen. We mogen ons best ervaringsdeskundigen noemen. We vonden de weg niet veilig, niet prettig rijden. En dat is tot en met de dag van vandaag niet veranderd.

Waarom dat zo is, hebben we als Werkgroep geanalyseerd en puntsgewijs verwoord in onze petitie. Die ga ik hier niet herhalen. Wel wil ik refereren aan het verslag van uw vergadering van 23 mei. De gedeputeerde zei dat een 60 km weg was onderzocht, maar door onder andere de mogelijkheid om dan verkeersplateaus aan te leggen, de doorstroming van het verkeer wordt gehinderd. Maar, dat was juist één van de argumenten om een rotonde aan te leggen bij Linschoten. Het was veiliger het verkeer af te remmen voor het langzame verkeer! Beluister ik hier enige inconsistentie? En ja, die verkeersdrempels mogen er wat ons betreft best komen bij het Engherzandpad en bij de Van Rietlaan. Twee oversteekplaatsen voor langzaam verkeer in Linschoten. Het is te zot voor woorden dat het verkeer daar met 80 km/uur aan voorbij mag razen.

Er wordt ook de term 'regionaal ontsluitingsweg' gebruikt voor de N204. Daaraan zijn kennelijk weer andere regels en voorschriften verbonden, begrijpen wij, dan aan een 60km weg. Als weggebruiker zien wij geen wezenlijk verschil tussen de N228 van Oudewater naar Montfoort, een 60 km weg, of de onderhavige N204. In de spits stroopt op beide wegen het verkeer op, buiten de spits rijdt het rustig door. De plateaus ervaren wij niet als hinderlijk. De wegbeheerders zijn, naar onze stellige overtuiging, goed in staat om creatief om te gaan met de verschillende regels voor het type weg. Hoe creatief moge wel blijken uit het feit, dat de N204, voorzien van een dubbele ononderbroken streep, die je mag negeren als je een tractor inhaalt! Nou, dan zijn er vast nog wel meer mogelijkheden die de wegbeheerders uit hun hoge hoed kunnen toveren.

Serieuzer nu, de gemeenteraad van Montfoort heeft zich unaniem uitgesproken voor een 60 km weg, de wethouder van Montfoort zal zich daar hard voor maken in de gesprekken met de gedeputeerde, uw vergadering van 23 mei j.l. was ook duidelijk voor een 60 km weg. Met onze petitie willen deze uitspraken van de volksvertegenwoordigende lichamen graag ondersteunen. Hoeveel meer politieke wil kan je verwachten?

Dank voor deze gelegenheid en dank voor uw aandacht.