

Inbreng Vrienden van Amelisweerd

Commissie MME, 3 oktober 2016

Agendapunt 5.2 Statenvoorstel Inrichtings- en Realisatieplan N411

Geachte commissie,

In februari 2015 hebben de Staten een besluit genomen over de reconstructie van de N411 tussen Bunnik en Utrecht. Dat was zeker nodig om redenen van verkeersveiligheid.

Wij zijn blij dat het noordelijke fietspad door het Markiezenbos van Nieuw Amelisweerd toen via een amendement van de Staten is geschrapt. Over de verdere uitvoering van de reconstructie zijn wij heel wat minder blij. Werkelijke participatie is een wassen neus gebleken, want zo werd ons telkens weer door de projectleider namens de gedeputeerde verteld, het gaat alleen maar om uitvoering van het besluit van 9 februari 2016 en nieuwe ideeën, hoe goed dan ook, waren niet langer welkom.

Wij zijn van mening dat het meer recente coalitieakkoord van VVD, D66, CDA en GroenLinks ruimte nog altijd zou moeten bieden voor actualisatie en verbetering. Daar wordt immers specifiek gesproken over veiliger maken van routes over parallelwegen voor fietsers en voorrang geven aan de fiets bij ruimtelijke inrichting. Het thans voorliggend plan is op beide aspecten nog altijd halfslachtig. En daar is het blijven toelaten van het landbouwverkeer op de parallelweg wel het sterkste voorbeeld van.

Goed, op advies van de veiligheidsaudit wordt thans een maximum snelheid van 30 km/uur op de parallelweg voorgesteld. Wij zijn – met de Fietsersbond en de bewoners - heel sceptisch over de handhaving daarvan. Nu rijden landbouwvoertuigen al veel harder terwijl ze niet harder dan 25 km/uur mogen. Hoe zal dat gaan als ze binnenkort landelijk 40 km/uur mogen?

Waar gaat het nu eigenlijk om? Om een stukje van anderhalve kilometer tot aan Vechten, waar per se 80 km/uur moet worden gereden. Tijdwinst: een handvol seconden. Het voornaamste argument van de vorige gedeputeerde, Remco van Lunteren, tegen een maximum snelheid van 60 km/uur was dat het zo slecht zou zijn te handhaven. Maar valt 30km/uur voor landbouwverkeer op de parallelweg zoveel beter te handhaven? Ik zeg: trek die 60 km/uur door voor die anderhalve kilometer, en stuur het landbouwverkeer de N411 op. Ook goed voor de handhaving van die 60 km/uur!

De N411 tussen Bunnik en Utrecht is weg, die eerder een gebiedsontsluitende dan een verbindende functie heeft. Zowel de gemeenten Utrecht als Bunnik hebben zich, mede daarom, ook uitgesproken voor verlaging van de maximumsnelheid naar 60 km/uur. Vasthouden aan 80 km/uur is een vorm van dogmatiek, die niet op de reële functie van deze weg in deze schitterende omgeving is gebaseerd. En dient ook de verkeersveiligheid niet – toch de centrale doelstelling waarop dit hele plan is gebaseerd.

Jos Kloppenborg