

Koningsweg veilig.

- Gemiddeld 70 voertuigen bouw-verkeer en tractoren
- Wielen groter dan ik.
- Rijden vaak 60 ipv 25
- Bestuurders vanaf 16 jaar met trekkertijbewijs.
- Geen kenteken, niet te achterhalen.
- Soms naam loonbedrijf.

Ventweg wordt druk gebruikt door forensen, schoolgaande kinderen, joggers, wandelaars en wielrenners.

Regelmatig zie ik mensen de berm in springen als er weer zo'n monster aankomt.

Laatst weer moeder met kind aangereden.

Regelmatig remsporen op wegdek.

Mijn kinderen kunnen onmogelijk op straat spelen.  
Ik durf ze ook niet met de fiets naar school te sturen.

Plan van landschapspartners wordt ons door de strot geduwd. Geen van de bewoners is het er mee eens.

De situatie wordt alleen maar gevaarlijker omdat de weg versmald wordt. Steeds vaker moeten mensen de berm in vluchten.

De voorgenomen maximumsnelheid van 30 is een farce. Er is geen handhaving. Nog nooit politie in de straat geweest.

Vrijwel iedereen wil het bouw- en landbouwverkeer naar de hoofdrijbaan en dat de provinciale weg max snelheid krijgt van 60 :

- Alle bewoners van de Koningsweg/laan.
- De vrienden van Amelisweerd.
- Online-petitie heeft 141 handtekeningen van passanten opgeleverd.
- Gemeentes Utrecht en Bunnik.
- Wilco Emons van Cumela (branchevereniging voor ondernemers in groen, grond en infrastructuur) kwam bij ons langs. Hij kwam ons melden dat hij solidair is met onze actie en dat alle aangesloten loonbedrijven die hij vertegenwoordigt, liever op de hoofdrijbaan rijden. IVM de veiligheid.