

Inspreektekst de heer Eggermont, raadslid voor de SP in de gemeente Utrecht, in de vergadering van de commissie MME d.d. 8 mei 2017

Feitelijk gaat het over hetzelfde onderwerp als de twee andere sprekers.

Voor het OV is het van belang om door te hebben wat de structuur is van bepaalde buurten, waar de mensen in bepaalde buurten naartoe willen.

Met de bezuinigingsslag in 2012 is aan lijn 1, die door de Rivierenwijk gaat, een extra lus gelegd om Hoograven-Zuid te kunnen bedienen. Sindsdien gebeurt er niks meer met de gewone reizen voor de mensen die in Hoograven-Zuid wonen. Vanuit Hoograven was het bv. heel normaal dat over die as kon worden gereden, zodat mensen ook naar het gezondheidscentrum in Hoograven en naar Station Vaartsche Rijn konden.

Met het strategisch plan van de BRU destijds en de provincie nu die dat heeft overgenomen vindt de SP-fractie in de gemeente Utrecht dat het moment is aangebroken om met een beter netwerk te komen om niet meer alles over Utrecht Centraal te laten gaan.

Het is heel onhandig om een lijnenstelsel te hebben waarin lusjes aan de een of andere lijn wordt gelegd waarmee uiteindelijk alleen naar het Centraal Station kan worden gegaan en alle andere ritten, die in het Stadsvervoersysteem mogelijk zijn, worden weggesneden.

De SP-fractie van de gemeente Utrecht wil de Staten een alternatief aanbieden. Dat heeft te maken met het feit, dat vier jaar nadat de lijn is wegbezuinigd grote delen van de wijk zich nog heel goed herinneren hoe goed lijn 6 destijds was.

Het alternatief dat de SP heeft uitgewerkt houdt in dat het extra lusje, dat aan lijn 1 is geplakt, kan vervallen. Dat levert ca. 60 dienstregelingsuren per week op. Dan is wel een kleine verhoging van de frequentie van lijn 47 nodig en m.n. dat het een normale stadsdienst wordt tot 's avonds laat; dus niet de laatste rit om 21.00 uur over de oude lijn 6 en dat die het lusje weer overneemt. Dat kost uiteindelijk ca. 97 dienstregelingsuren per week. Het gaat derhalve netto om 37 dienstregelingsuren per week.

Als daarnaast de lijn naar Houten wordt verlengd vanuit lijn 1 i.p.v. zoals het nu is dat lijn 47 soms doorrijdt naar Houten, dan kan ook de verkeersonveilige situatie worden opgelost op die kruising met 't Goylaan; de lijnen 6 en 1 kunnen gewoon rechtdoor rijden; er hoeven geen links afslaande bewegingen te worden gemaakt.

In Hoograven-Zuid zijn 635 handtekeningen opgehaald, die spreker aan de voorzitter van de commissie overhandigt en de Statenleden kunnen het alternatieve plan van de SP-fractie in de gemeente Utrecht ontvangen.