

Geachte leden van de Provinciale Staten van de provincie Utrecht en in het bijzonder de leden van de commissie Milieu, Mobiliteit en Economie

Namens de Bedrijvenkring Rhenen en de winkeliersvereniging Rhenen Stad, met circa 235 leden verreweg de grootste ondernemersverenigingen in de gemeente Rhenen, willen wij graag uw aandacht vragen voor de problematiek rondom de Rijnbrug in onze plaats.

Iedere dag worden wij geconfronteerd, zowel in de ochtend- als in de avondspits, met lange files in en om Rhenen waardoor het verkeer volledig vastloopt in het centrum. Vooral in de avonden neemt dit dramatische vormen aan waarbij het verkeer vanaf circa 16.30 uur in de stad, alsmede de omliggende woonwijken, volledig stil komt te staan en er haast geen doorkomen meer aan is.

Voor de ondernemers in de binnenstad betekent dit dat er vanaf circa 16.00 uur nog nauwelijks klanten naar hun respectievelijke winkels kunnen komen waardoor er een behoorlijke omzet derving ontstaat. Voor mij als DGA van Cunera vloerbedekkingen houdt het in dat er dagelijks mensen over moeten werken omdat het gespecialiseerde transportbedrijf dat bij ons de bestelde rollen vloerbedekking moet ophalen nooit voor 17.00 bij ons kan zijn. Afhankelijk van het aantal te maken overuren kost mij dit tussen de € 100,00 en € 150,00 per dag. Hoe groot de economische schade voor mijn collega ondernemers is weet ik niet maar het moge duidelijk zijn dat de totale economische schade in de vele duizenden euro's per dag loopt. Deze week is bekend geworden dat er een tweede bedrijf uit Rhenen gaat vertrekken vanwege de dagelijkse vertragingen in en om Rhenen.

Navraag bij de winkeliersvereniging Rhenen Stad, bij monde van hun voorzitter Cornelis Mostert, leert ons dat de beide supermarkten in ons centrum dagelijks een verliespost in omzet van € 500,00 per uur hebben. Voor de beide supermarkten, Jumbo en Albert Heijn, loop het verlies dus op tot € 2.000,00 per dag en dat voor de supermarkten alleen al. Tel daarbij ook nog eens de omzetverliezen, toch al snel € 50,00 per middag dat het verkeer vaststaat, van de overige circa 100 winkeliers op dan komt men op een economisch schadebedrag van  $50 * 100 = 5.000 + 2.000$  (van de supermarkten) = € 7.000,00 per dag. Vermenigvuldigd men dit bedrag met de 5 werkdagen dat het probleem speelt dan bedraagt de economische schade voor de middenstand in Rhenen al tenminste € 35.000,00 in de week.



Uiteraard beperkt de overlast zich niet alleen tot het bedrijfsleven maar hebben ook de inwoners van Rhenen er behoorlijke last van. Wat te denken van alle fijnstof, en andere schadelijke stoffen, die het langzaam rijdende autoverkeer uitstoot als men stapvoets door de straten van Rhenen rijdt. Door het sluipverkeer worden ook de aanpalende woonwijken geconfronteerd met een enorme toename van het verkeer en kunnen de inwoners van Rhenen in de avonduren moeilijk thuiskomen van hun werk. En wat te denken van de kinderen van de basisschool leeftijd die door het drukke sluipverkeer nauwelijks of geen kans krijgen om hun eigen verkeersinzicht te ontwikkelen.

Naar de mening van de Bedrijvenkring Rhenen en de winkeliersvereniging Rhenen Stad is er maar één oplossing voor dit probleem en dat is een vierbaans Rijnbrug waarbij het doorgaande verkeer tussen Veenendaal en Ochten van de middelste rijbanen gebruik kan maken en het in- en uitvoegende verkeer van/naar Rhenen maakt gebruik van de buitenste rijbanen. Waar nodig dienen er nog enkele bestaande bochten onderaan bij de brug recht te worden getrokken zodat het verkeer eerder op snelheid kan komen.

Met vriendelijke groet,

André Toonen, voorzitter Bedrijvenkring Rhenen

Cornelis Mostert, voorzitter Rhenen Stad

