<u>Geachte leden van de Provinciale Staten van de Provincie Utrecht en met name de leden van de Commissie M.M.E.</u>

MILEU, MOBILITEIT en ECONOMIE

Dank …. dat ik hier mag spreken inzake de Rijnbrug problematiek.

Ik wil mij even v**oorstellen** :

Ik ben bewoner van de Gemeente Neder Betuwe

Ik ben ondernemer in Kesteren.

En lid van de Klankbordgroep Rijnbrug sinds 2012.

Het is voor ons een zeer spannend moment :

Van wat uw advies gaat worden richting de Provincie.

Als er GEEN gedragenheid of groen licht komt voor de

Rijnbrugproblematiek ….. dan zal dit voor nu en in de toekomst

VEEL NEGATIEVE Invloed hebben op onze leefomgeving !

- FILES blijven bestaan in Kesteren en Rhenen op de N233 / N225

  Vanmorgen radio en tv Gelderland op de brug en de beelden logen er niet om:
  wethouder van Someren, en ondergetekende deden er 25 min over, waar je normaal 5 min voor nodig zou hebben.

  Verkeer kiest ook sluipwegen door de woonwijken. Gevaar voor de schoolkinderen

- Met als gevolg dat de verkeersinfarcten in de spits nog meer zullen oplopen.

- Die VEEL gevolgen hebben voor de leefbaarheid en het milieu

Maar ook onze bereikbaarheid en werkgelegenheid staan op het spel.

Vrachtwagens die willen lossen staan 45 minuten tot een uur vast !

Veel verloren manuren en fijnstof !

- Bedrijven verlaten onze regio.

Wat ik NIET begrijp is dat we al een officieel startsein voor de Rijnbrug hadden op op 3 maart 2015:
met handen schudden en een persmoment met gedeputeerde Remco van Lunteren en gedeputeerde Conny Bieze met de nadruk op urgentie voor de Rijnbrug.
Foto s op de Rijnbrug met elkaar.

DUS … het startsein voor **uitvoering** was er !

Dan komen er uitvoeringsproblemen.
Er komen nieuwe verkiezingen.
Dan de val van mevr. J. Verbeek i.v.m. de uithoflijn.

Vele onderzoeken volgen door SWECO

En dan is er een éénluidig antwoord:

geen Tidal Flow ! Electronic / kosten !

MAAR een 2 maal 2 op de Rijnbrug
Met een doortrek naar de N320 en geen rotonde
In Rhenen.

MAAR WAAROM DAN NU WACHTEN TOT 2022
Elke dag …. Elk jaar is er één voor ons.

Deze visie en oplossing kent een brede gedragenheid : Coalitie

En wel :

De bewoners van Kesteren / Rhenen

Bedrijvenkring Rhenen / Kesteren .

Ondernemersvereniging Veenendaal / Wageningen / Achterberg.

Zie brieven van VNO – NCW Midden, de Gemeenten en TLN.

Wij hopen dat u tot een POSITIEF besluit komt t.a.v. de Rijnbrug!

En dat daardoor weer een **betere** mobiliteit gaat ontstaan in onze regio

wat ten goede komt aan een beter milieu en leefomgeving

met behoud van de werkgelegenheid!

Hoop ook dat u de urgentie wil onderkennen want er was ooit een belofte gedaan:

2015 de schep de grond in ! van Lunteren en Bieze

en dan is 2022 nog ver weg.

Help ons en laat Neder Betuwe en Rhenen NU Niet in de steek!

Dank dat ik hier voor u mocht spreken.

En speciale dank aan het team van Jeanette Goudkamp en Ab van ’t Zand.

Voor al hun informatie en geweldige inzet van de afgelopen jaren.

Eric Damme.

Bewoner / ondernemer / klankbordgroep Rijnbrug 2012 !