

Provinciehuis Vergadering MME 19-11-218

Geachte voorzitter,  
leden MME  
Gedeputeerde heer Straat

Ik ben Joke van den Essenburg, Dorpsraad Maarsbergen en bewoner van de Woudenbergseweg 66 in Maarsbergen.

Hartelijk dank voor de gelegenheid om in te spreken.

### **Uitplaatsing Tankstations Maarsbergen**

Ik woon vanaf mijn jeugd aan de Woudenbergseweg 66, Maarsbergen een klein dorp aan de A12 en de N226.

De locatie van het tankstation was voorheen gesitueerd bij de bushalte ca. 50 meter van de Hervormde kerk.

Er waren 2 kleine uitgifte units met een mini hokje voor de bediende.

Met de tijd werd het drukker en verplaatste het tankstation naar de huidige locatie, met een klein afdakje erboven. Meer was het niet.

Door de jaren heen kwam er uitbreiding na uitbreiding waar wij als bewoners geen grip op hebben gehad.

Totdat er op 13 augustus 2015 weer een omgevingsvergunning werd aangevraagd voor uitbreiding van het Shell tankstation met 2 extra uitgiftepunten: van 4 naar 6 (d.w.z. een uitbreiding van 50% capaciteit). De vergunning werd van rechtswege verleend, omdat de termijnen overschreden waren. Dat was voor ons de grens!

Wij als bewoners van Maarsbergen kwamen in protest, u weet daar van. Wij hebben bezwaar ingediend en in gesprek gegaan met B&W Utrechtse Heuvelrug, Shell en de Provincie. En meerdere actie ondernomen, zoals de media ingeschakeld.

### **Nu zijn er 2 projecten:**

Ondertunneling en

Uitplaatsen tankstations.

Die splitsing heeft ook onze voorkeur, want wij willen geen vertraging van de ondertunneling maar voortgang.

Nu is er veel geld nodig voor het uitplaatsen van de tankstations, wij begrijpen dat het niet zo eenvoudig is maar de overlast rijst echt de pan uit!

Onze zorgen zijn groot.

- Deze mooie warme zomer was de stank enorm. Stank stopt namelijk niet bij 30m en waait verder onze huizen in. Dus bleven onze ramen en deuren met mooi weer gesloten.
- Lawaai, ook in de nacht waar grote trailers staan te tanken met zware koelmotoren bij het betreffende Shell tankstation, met een gemeten decibel van 77. ( Woudenbergseweg 66)
- En dat blijft niet bij één trailer maar doorlopend.
- Auto's die de middenberm oversteken (is verboden) veelal met het gevolg van een kettingbotsing waar dan de veroorzaker is vertrokken. Afgelopen 2 maanden zijn er wel 4 ongelukken gebeurd. Maatschappelijk niet meer verantwoord omdat dit grote schade aanricht aan materieel maar ook persoonlijk letsel. Wij hebben een verzoek ingediend bij het VMC om een afdoende middenbermscheiding te maken tussen de beide tankstations.
- Wat in het verleden een dorptankstation is nu een Toplocatie met 2 prijsvechters wat een grote aanzuigende werking heeft van verkeer in en buiten het dorp. Lange rijen files zodra de prijs de laagste is in de regio en dat is elke woensdag, donderdag én zaterdag.

- Dagelijks staan de auto's van Gulf en Shell meerdere malen te lossen. Maarsbergen is voor de Shell een toplocatie qua omzet.
- Meting van de Luchtkwaliteit heeft niet plaatsgevonden
- Meting van fijnstof heeft niet plaatsgevonden.
- Meting van geluid heeft niet plaatsgevonden. Dit zijn allemaal aannames.

Het is gewoon vies en kan niet gezond zijn!

Onze grootste zorg is dat Shell reeds een vergunning heeft om de uitbreiding van 50% te realiseren!

Wel hebben wij van Shell de toezegging in het overleg van de bewoners Woudenbergseweg en gemeente dat zolang de onderhandeling loopt m.b.t . uitplaatsing er geen uitbreiding zal plaatsvinden. Deze uitbreiding hangt bij ons als een dreiging boven Maarsbergen. Hoelang is Shell nog bereid te wachten?

Uw motie van 4 juli 2016 was een belofte aan Maarsbergen om de tankstations uit het dorp te plaatsen. Nu willen we graag een besluit ter verbetering van de leefbaarheid van de bewoners van Maarsbergen.

Wij kijken uit naar de uitvoering van wat bureau Hosper zo mooi in beeld heeft gebracht; de prachtige laanstructuur van de Woudenbergseweg hersteld.

Zo mooi kan Maarsbergen weer zijn!

Wij begrijpen dat niet van vandaag op morgen een oplossing gerealiseerd kan worden. Wel dringen we aan op een positief besluit voor het budget tot uitplaatsing.

Dank voor uw gehoor.

Joke van den Essenburg