

**Inspreken voor de Cie. MM op 19 november 2018: onderwerp Locatie bushaltes.**

Geachte voorzitter en leden van de Cie. MME en gedeputeerde Straat.

Dank dat ik in de gelegenheid ben gesteld om vandaag in te spreken. Ik ben Olga Matthijssen, secretaris van de Dorpsraad Maarsbergen en tevens bewoner van de Woudenbergseweg (de N226).

Er worden vandaag voor Maarsbergen belangrijke besluiten genomen, die het aanzien van ons dorp voor altijd zullen veranderen: de Westvariant met Gesloten Tuindorpweg komt weer een stukje dichterbij. Geld speelt helaas in dit soort trajecten vaak een hoofdrol. Maar ik spreek de hoop uit dat het benodigde budget gevonden wordt om in de toekomst van Maarsbergen dat pareltje op de Utrechtse Heuvelrug te maken.

Het onderwerp dat ik met u aansnijden wil, heeft niet zo zeer te maken met geld, maar met de leefbaarheid van Maarsbergen en toekomstbestendigheid. In het hele project van de ondertunneling, wellicht een detail, waar ik u niet mee moet vermoeien, maar in een forenzendorp met een nieuwe woonwijk in aanbouw toch van essentieel belang: de bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

Op 29 oktober hebben wij u een brief gestuurd, waarin we aandacht vragen voor de geplande nieuwe locatie van de enige bushalte in Maarsbergen, 200 meter verwijderd van de huidige plek, richting Woudenberg. Dat is dus nog voorbij de tankstations.

Wij als bewoners zijn het volstrekt oneens met deze locatie. Vanuit het projectteam is aangegeven dat dit de beste oplossing is, nadat alle technische mogelijkheden zijn bekeken. Ook de busmaatschappij, Syntus, heeft zo zijn bedenkingen als de bus bv. een extra rondje zou moeten rijden. Dit zou extra tijd kosten. Het geringe aantal mensen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer in Maarsbergen rechtvaardigt deze extra tijd niet, zo wordt geredeneerd. Ik kom hier later op terug.

In het participatietraject hebben inwoners op enig moment een wensenlijst mogen invullen voor Royal Haskoning DHV, waarbij een goede locatie van de bushaltes door een aantal bewoners genoemd is als wens. Het is echter niet als onderwerp met een aantal opties, voorgelegd aan de inwoners. Nee, de nieuwe locatie is ons gepresenteerd als een feit op de informatieavond van 17 oktober jl.; vandaar dat wij vinden dat, met alle respect voor de participatie in het project, we op dit punt niet voldoende gehoord zijn.

Ik weet niet of u de plattegrond van Maarsbergen helder heeft. Ik zal hem nog even schetsen. Op het kruispunt N226, Woudenbergseweg, komende vanuit de A12, vindt u links van de kerk, de Tuindorpweg, rechts van de kerk heet het de Haarweg. Als u de Haarweg oploopt vindt u verschillende woonwijkjes (Stinus Blomlaan, Kolklaan, Heygraafaan) en de wat grotere woonwijken, Ridder Fulcolaan en de nieuwe wijk Marezhof, waarbij er naast de nu bestaande woningen nog tientallen woningen in aanbouw zijn. In de Marezhof wonen voornamelijk gezinnen met jonge kinderen. Vrijwel aan het eind van de Haarweg is de Ambachtsweg, waar de meeste bedrijven zitten. Het bedrijventerrein Oost heeft onlangs vergunning gekregen om uit te breiden. Overall wonen aan de Haarweg met de achterliggende straten en buurten, de meeste inwoners van Maarsbergen.



Meten is weten. Ik heb met de ANWB routeplanner twee afstanden berekend. Als je woont aan de Marezhof en je wilt met de bus, dan moet je nu 920 meter (11 minuten) lopen voor je bij de bushalte bent, die nu 50 meter van de kerk is gesitueerd. Als je werkt aan de Ambachtsweg, dan is de afstand tot de bushalte maar liefst 1,1 kilometer (12 minuten). Eigenlijk nu al afstanden, die niet snel mensen zullen bewegen de auto te laten staan en voor het openbaar vervoer te kiezen. Die 11 minuten lopen zijn gemeten zonder rollator of buggy; anders duurt het nog veel langer. Zou dit misschien nu al de reden zijn dat er zo weinig van het openbaar vervoer gebruik wordt gemaakt? Een onderzoek waard.

Dus als het projectteam aangeeft dat de nieuwe locatie aan de Woudenbergseweg slechts 200 meter verder ligt van de oude en dat dit maar 2 minuten langer lopen is, dan is dit volstrekt waar. Alleen als je die 200 meter optelt bij de respectieve 920 meter en 1,1 kilometer uit mijn voorbeeld, dan ziet de wereld er heel anders uit. De afstand tot het openbaar vervoer is in het nieuwe plaatje 1,12 en 1,3 kilometer geworden! Niet te overbruggen als je slecht ter been bent of met kleine kinderen en een buggy moet lopen.

Dat plaatst volgens mij de wenselijkheid van de nu geplande locatie, aan de rand van het dorp, op een druk gedeelte van de N226 en dus onveilig voor overstekende voetgangers, in een heel ander perspectief.

Maarsbergen vergrijst, net als de rest van Nederland. Maarsbergen verjongt ook, wat heel positief is en ons dorp toekomst geeft. Maarsbergen is aantrekkelijk vanwege zijn centrale ligging, vlak bij de A12 voor bedrijven en een NS station in Maarn voor de dagelijkse forenzen. Het huidige autobezit is volgens de statistieken 1,6 per huishouden. Best hoog.

Als bewoners zouden we graag zien, dat het openbaar vervoer in Maarsbergen ook een kwaliteitsimpuls binnen het project van de ondertunneling krijgt. Dus niet alleen een locatie bepalen op grond van 'hij moet toch ergens staan', maar heel duidelijk de plaats bepalen met een visie op de toekomst in het kader van kwalitatieve verbetering van de leefomgeving en het terugdringen van het autogebruik.

Wij vragen dan ook om heroverweging van het besluit de bushaltes i.k.v. de ondertunneling te situeren aan de rand van het dorp. Wij zouden graag zien dat het projectteam de uitdaging aangaat en samen met betrokken bewoners en de vervoersmaatschappij in gesprek gaat om te bezien welke betere mogelijkheden er zijn om te werken aan de toekomstbestendigheid van het openbaar vervoer in Maarsbergen. Een belangrijk aspect kan zijn: door het dichterbij de mensen te brengen. Qua locatie denken wij ieder geval minimaal aan het autoluwe gedeelte van de N226. Een oplossing, die verder gaat dan dat, zal bespreekbaar gemaakt moeten worden met betrokken bewoners.

We hebben nog een aantal jaren de tijd voordat de huidige bushaltes daadwerkelijk verplaatst worden. Onze oproep is om deze tijd te benutten om tot een voor Maarsbergen optimale, toekomstbestendige oplossing te komen. Het kan o.i. een win-win situatie voor alle stakeholders worden.

Ik dank u voor uw aandacht.

Olga Matthijssen