

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Stichtse Vecht
Postbus 1212
3600 BE Maarssen

Tienhoven, 6 september 2024

Onderwerp: Zienswijze op het ontwerp Actieplan Geluid

Afschrift aan: Gemeenteraad Stichtse Vecht

Geacht College,

op dit moment van schrijven wordt er gewerkt aan een concept voor een 4e vliegroute boven onze 'prachtige, groene gemeente' (Omgevingsvisie Stichtse Vecht 2023). Deze route maakt verdere groei van Schiphol mogelijk (Luchtvaartnota 2020-2050), maar leidt tot extra geluidsoverlast. Ik zou u daarom willen vragen om juist nu - aan de vooravond van uw vijf jaarlijks Actieplan Geluid - actie te ondernemen om ook geluidsoverlast van vliegverkeer te lijf te gaan.

Wij hebben met belangstelling uw 'Ontwerp Actieplan Geluid Stichtse Vecht 2024-2028' gelezen. Het vaststellen van zo'n plan is verplicht conform de Europese Richtlijn Omgevingslawaai (nr.2002/49/EG). Het identificeert knelpunten en stelt maatregelen vast om de schadelijke gevolgen van omgevingsgeluid te verminderen. U hanteert in dit plan een plandrempel van 60 dB voor doorgaande- en wijkontsluitingswegen en 65 dB langs de overige gemeentelijke wegen. Voor stiltegebieden is de plandrempel 50 dB. Met deze plandrempels continueert u het beleid uit voorgaande actieplannen. Dat is opvallend, want deze geluidsdrempels worden sinds anderhalf jaar door toenemend vliegverkeer herhaaldelijk overschreden; >70 dB is geen uitzondering!

U erkent dat langdurige blootstelling aan hoge geluidsniveaus schadelijke gevolgen kan hebben voor de gezondheid. U stelt tegelijkertijd dat vliegtuiglawaai buiten de directe invloedssfeer van de gemeente valt en dus niet wordt meegenomen in het Actieplan. Ik zou u willen vragen om achter uw inwoners te gaan staan en dus ook voor vliegtuiglawaai een plan op te stellen. Verwijs in het Actieplan Geluid dus niet zomaar naar anderen. Betrek juist proactief alle verantwoordelijken - andere gemeenten, provincies en BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol) - in een gezamenlijke aanpak tegen gezondheidsrisico's door vliegtuiglawaai. Als gemeente kunt ook de GGD vragen uw inwoners te beschermen tegen overlast (uitstoot en lawaai) van de luchtvaart. In het Actieplan Geluid staat 'meten is weten', een voor de hand liggende actie is daarom het z.s.m. installeren van meetstations in onze door stiltegebieden omgeven gemeente. Daarmee beschikt u over de juiste, historische, meetgegevens als de 4e vliegroute straks in werking treedt.

Ik hoor graag van u!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature] de [Redacted]

[Redacted block]