Motie Geen gehak buiten de bak INGETROKKEN

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 18 november 2020,

Constaterende dat:

- Het tracébesluit om de A27 bij Amelisweerd te verbreden in 2019 door de Raad van State is vernietigd vanwege de ontoelaatbare toename van de voorziene stikstofuitstoot;
- De minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) van plan is om eind dit jaar een nieuw tracébesluit te publiceren;

Overwegende dat:

- De commissie MER in haar toetsingsadvies grote twijfels heeft bij de gekozen oplossing, met name betreffende de gevolgen voor milieu en natuur;[1]
- De Tweede Kamer in 2019 de motie Moorlag (Kamerstuk 35334, nr 9) heeft aangenomen waarbij zij stelt dat woningbouw voorrang krijgt bij vrijkomende stikstofruimte;[2]
- De regio Utrecht een integrale mobiliteitsopgave kent, waarbij de doorstroming van de A27 onlosmakelijk verbonden is met de opwaardering van de Noordelijke Randweg Utrecht (NRU), waarvoor op dit moment een tekort op de begroting is van 92 miljoen euro;
- In 2014 een 'taakstellend' budget is vastgesteld voor de A27 van 1,2 miljard euro dat nog altijd niet is bijgesteld, en waarvan destijds al door adviesbureau Twijnstra Gudde is berekend dat dit te weinig zou zijn voor een verbreding van de bak, zodat de werkelijke kosten waarschijnlijk veel hoger zullen uitvallen;
- Er als gevolg van de huidige coronamaatregelen ook op de lange termijn kan worden verwacht dat er meer thuisgewerkt zal worden en de huidige verkeersprognoses niet meer actueel zijn;
- De verbreding een toename van geluidsoverlast en luchtvervuiling betekent, het landgoed Amelisweerd wederom onherstelbaar wordt aangetast en de bouwwerkzaamheden zo'n 6 tot 8 jaar overlast (en dus) méér files zullen opleveren;
- Een goede doorstroming van de A27 belangrijk is voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van de provincie Utrecht;
- Er veilige en goedkopere alternatieven zijn om een goede doorstroming op de A27 te behouden zonder verbreding van de bak, zoals een uitbreiding van het aantal rijstroken in combinatie met het verlagen van de regimesnelheid;

Spreken uit dat:

- Zij voorstander zijn van een aanpassing van de bestaande situatie van 2 x 5 naar 2 x 6 rijstroken binnen de bestaande bak (in plaats van 2 x 7);

[1] https://www.commissiemer.nl/docs/mer/p25/p2505/2505_ts3_toetsingsadvies.pdf
[2] https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-35334-9.html

En dragen het college van Gedeputeerde Staten op:

- De minister van I&W te verzoeken om in de heroverweging bij het nemen van een nieuw tracébesluit alternatieve oplossingsrichtingen te onderzoeken, waaronder varianten binnen de bestaande bak.

En gaan over tot de orde van de dag.

J. d'Hondt	D. Oude Wesselink	H. Rikkoert	H. Bittich
Partij van de Arbeid	GroenLinks	Christenunie	Lijst Bittich
M. Hoek	A. Poppe		
50PLUS	SP		