

Motie Lagere snelheid, hogere stikstofreductie

M42 AANVAARD

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op woensdag 15 juli 2020, aan de orde hebbende het Statenvoorstel Leidraad gebiedsgerichte aanpak stikstof.

Constaterende dat:

- Stikstofreductie noodzakelijk is voor mens, milieu en natuur;
- Mobiliteit een bijdrage heeft in de uitstoot van stikstof;
- Hoe hoger de snelheid, hoe meer brandstof verbrand wordt en hoe meer stikstofoxide er in de lucht terecht komt¹;
- Ook het adviescollege stikstofproblematiek adviseert de regimesnelheid op provinciale wegen in de buurt van kwetsbare natuurgebieden te verlagen;

Overwegende dat:

- We als provincie naar alle sectoren moeten kijken als het gaat om de reductie van stikstofdepositie voor een eerlijke verdeling;
- In de leidraad gebiedsgerichte aanpak wordt gesteld dat uitstoot van stikstof bij een lagere snelheid afneemt, maar dat het ook zorgt voor een verlaging van de doorstroming en daarmee netto toename van de uitstoot van stikstof;
- Uit de onderbouwing voor deze uitspraak echter blijkt dat een snelheid van 50 á 60 km/uur in de meeste gevallen gunstiger is dan 70 á 80 km/uur²;
- Een snelheidsverlaging verder meekoppelkansen biedt ten aanzien van de gezondheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid;
- Een verlaging van de regimesnelheid ook een gunstig effect heeft op de hoeveelheid voertuigverliesuren en doorstromingsknelpunten in de provincie, omdat er minder optrek- en afrembewegingen plaatvinden, de snelheid continueer is en de onderlinge voertuigafstand veilig af kan nemen waardoor de capaciteit van een weg toeneemt;

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken in hoeverre een verlaging van de regimesnelheid op (delen van) provinciale wegen een bijdrage kan leveren aan de reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden en een bijdrage levert aan eerlijke verdeling van deze reductie.
- Daarbij in het bijzonder aandacht te besteden aan de mogelijkheid om provinciale wegen door en nabij Natura 2000-gebieden te maximeren op 60 km/u.
- De uitkomsten van dit onderzoek te betrekken bij de gebiedsgerichte aanpak.

En gaat over tot de orde van de dag.

Marjolein van Elteren
GroenLinks

Annet Krijgsman
Partij van de Arbeid

Hans de Harder
ChristenUnie

Mieke Hoek
50PLUS

Willem Wijntjes
CDA

Hiltje Keller
Partij voor de Dieren

¹ <https://nos.nl/collectie/13799/artikel/2303493-snelheid-omlaag-voor-minder-stikstof-hoe-werkt-dat>

² <https://publications.tno.nl/publication/34620292/sjR22D/TNO-2016-TL-NOT-0100295342.pdf>