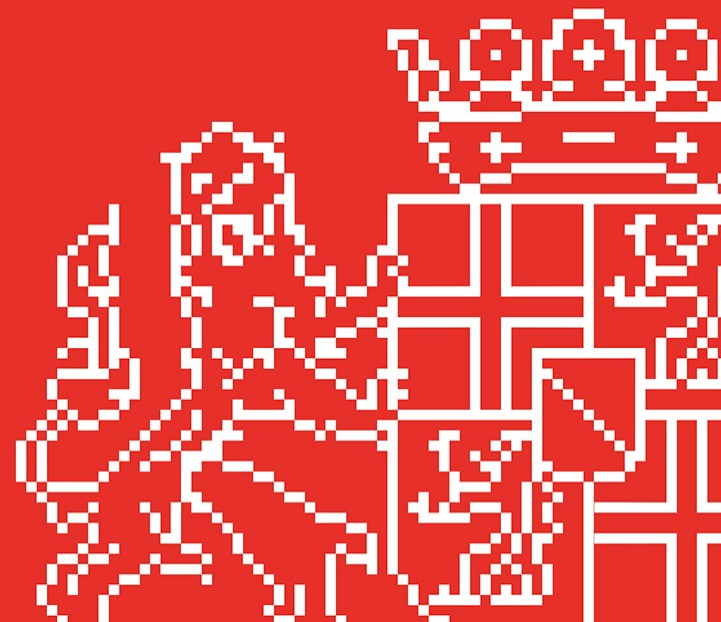




PROVINCIE  UTRECHT

Informatiebijeenkomst U Ned

27 oktober 2020





Programma

Welkom & doel
(Arne Schaddelee)

1. Stand van zaken programmaliijnen U Ned
2. Mirt onderzoek U Ned:
 - a) Toelichting Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid
 - b) Ontwikkelperspectief i.r.t. omgevingsvisie
3. Inzet BO MIRT 25 november
4. Propositie Groeifonds

Vragen en afronding
(Huib van Essen)



Stand van zaken programmaliijnen U Ned



Statenbrief 22 september jl.

1. No-regret maatregelen pakket
2. Verkenning OV en wonen
3. Studie Doortrekken Uithoflijn Zeist en Amersfoort



No-regret maatregelen pakket (1)

Maatregelen no-regret pakket

1. HOV corridor langs A28, inclusief een F&R in Zeist en P&R in Soesterberg
2. Fietsverbindingen tussen de stad en omliggende gemeenten
3. Verbeteren (fiets)voorzieningen station Lunetten
4. Fiets om de Zuid, inclusief een brug over het Merwedekanaal
5. HOV-busbaan Merwedekanaalzone A12-Europalaan-Van Zijstweg
6. OV busverbinding Overvecht-USP
7. Fiets om te Noord

- Uitvoering van het maatregelenpakket vraagt een hogere investering dan de beschikbare 45 miljoen euro.
- Voor drie maatregelen is eerst een variantenstudie nodig om tot een goede tracékeuze te komen (busbaan Overvecht-USP, busbaan Merwedekanaalzone en busbaan langs de A28).
- Afspraak over fasering in BO MIRT op 25 november



No-regret maatregelen pakket (2)

Inzet BO MIRT/Programmaraad U Ned

1. Vaststellen van het gefaseerd uitvoeren van de no-regret maatregelen in een 1e tranche en 2e tranche
2. Vaststellen dat de 1e tranche no-regret maatregelen in BO-MIRT 2020 wordt bekrachtigd
3. Vaststellen dat in het BO-MIRT 2021 eventuele besluitvorming over de 2e tranche wordt voorgesteld

1^e tranche (2020)

Alle fietsmaatregelen
P&R Soesterberg
(H)OV maatregelen Overvecht-USP en Merwedekanaalzone

*Voor HOV banen lopen nog variantenstudies
(bedragen nog niet bekend)*

2^e tranche (2021)

HOV busbaan A28
Fietsbruggen Merwedekanaalzone

*Voor de HOV busbaan A28 loopt een
variantenstudie
Aanvullende financiering nodig*



Verkenning OV en wonen

- Juli 2020: startbeslissing vastgesteld
- Juli - oktober 2020: opstellen participatieplan

Het participatieplan beschrijft hoe de omgeving betrokken kan worden bij de MIRT-Verkenning, binnen welke kaders zij invloed kan uitoefenen en welke vormen en middelen daarvoor worden ingezet.

OPLEVERING: NOVEMBER 2020



Studie Doortrekken Uithoflijn Zeist en Amersfoort (1)

- Afspraak BO MIRT 2019 om studie uit te voeren
- Doel: potentie van doortrekken UHL naar Zeist en Amersfoort in beeld brengen
- Potentie beoordeeld op reizigerspotentieel, kosten en inpassing

Studie Doortrekken Uithoflijn Zeist en Amersfoort (2)

- Met name tussen Zeist en USP bestaat voldoende reizigerspotentieel voor een tramverbinding.
- Gezien de investeringskosten, de aandacht voor de inpassing van de verbinding in het kwetsbare landschap en de mogelijke effecten die de HOV verbinding heeft voor het reguliere OV netwerk aan de oostzijde van Utrecht, is een bredere afweging op netwerkniveau noodzakelijk.
- Inzet is om resultaten mee te nemen als bouwsteen in op te stellen Mobiliteitsstrategie 2040.





Stand van zaken MIRT onderzoek Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid



Doel MIRT onderzoek > plan van aanpak

“Het gezamenlijk inzicht verkrijgen in een effectieve aanpak van de verstedelijkingsopgave en daarmee samenhangende bereikbaarheidsknelpunten (o.a. NMCA) voor alle modaliteiten en leefbaarheidsknelpunten. Dit als basis voor te nemen samenhangende besluiten voor integrale keuzes op het vlak van verstedelijking, werkgelegenheid, mobiliteit en leefbaarheid.”

Bron: plan van aanpak, bijlage bij statenbrief 6 nov 2018

Planhorizon: 2030 - 2040 met doorkijk naar 2050.

Gezamenlijk proces met:

- Rijk (I&W, BZK, EZK)
- Gemeente Utrecht
- U10
- Provincie Utrecht



Uitgangspunten MIRT onderzoek

- Er wordt gerekend met een woningbouwopgave van 104.000 woningen, waar voor 67.000 woningen plannen zijn, voor minimaal 37.000 woningen locatie zoeken. (ondertussen geactualiseerd)
- Ruimte vinden voor 86.000 arbeidsplaatsen
- Focus op OV-knooppunten en binnenstedelijk: de verstedelijking zoveel mogelijk nabij (toekomstige) OV-knooppunten binnenstedelijk realiseren
- Vitaliteit kernen: Aanvullend op de grootschalige verstedelijking wordt er ook ruimte geboden voor kleinschalige uitbreiding van het stedelijk gebied en de kernen t.b.v. vitaliteit

(Vastgesteld PS 25 sept 2019)

Beoordelingskader

Hoofddoelen

- Bevorderen gezonde, duurzame en energieke regio
- Aanjagen economische groei regio
- Verstedelijkingsopgave faciliteren
- Ruimtelijke kwaliteit verhogen
- Slimme, toekomstvaste mobiliteit faciliteren
- Haalbaarheid
- Financieel

(Vastgesteld door PS op 25 sept 2019)

2-11-2020

Hoofddoel	Subdoelen
Bevorderen van een gezonde, duurzame en energieke regio	Bevorderen gezonde leefstijl
	Bevorderen gezonde leefomgeving (o.a. terugdringen hinder geluid en emissies)
	Kansen voor klimaatadaptatie; o.a. beperken wateroverlast, waterveiligheid en hittestress
	Kansen voor energie, o.a. verminderen energieverbruik, realiseren duurzame elektriciteitsopwek en inzet/winning duurzame warmtebronnen
Economie versterken: Aanjagen economische groei van de regio	Agglomeratiekracht vergroten
	Zicht op voldoende en diversiteit arbeidsplaatsen/ werklocaties
	Versterken van het vestigingsklimaat/ bijdrage aan Topregio Life Science
Verstedelijkingsopgave faciliteren	Zicht op voldoende plancapaciteit (kwantiteit)
	Zicht op voldoende diversiteit woonmilieus (kwaliteit)
	Toegang tot voorzieningen verbeteren vanuit woongebieden
	Toegang tot werk vergroten vanuit woongebieden
Ruimtelijke kwaliteit verhogen	Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit van het stedelijk gebied
	Verhogen van de ruimtelijke kwaliteit van het landelijk gebied
	Behouden versterken van de intrinsieke natuurwaarden
	Behouden en versterken van de cultuurhistorische waarden
Slimme en Toekomstvaste mobiliteit faciliteren	Voldoende capaciteit infrastructuurnetwerken en oplossing urgente (systeem) knelpunten (Fiets, Spoor, Stedelijk OV, Transfer, Weg)
	Versterken robuustheid infrastructuurnetwerken
	Vergroten van reizigerscomfort, betrouwbaarheid en beleving
	Benutten bestaande ruimte in mobiliteitssysteem
	Vergroten toegankelijkheid van het verkeer- en vervoerssysteem
Haalbaarheid	Zicht op uitvoering (technische complexiteit, draagvlak, fysieke inpassing, juridisch)
	Mate van adaptiviteit en toekomstvastheid
Kosten en opbrengsten (financieel)	Beheer en exploitatiekosten , incl. opbrengsten
	Investeringskosten



Eind 2019:hoeken speelveld MIRT onderzoek verkend





Eind 2019: zeven inzichten MIRT onderzoek

1. De regionale en nationale mobiliteitssystemen staan ook zonder de voorgenomen verstedelijkingsopgave op al onder hoge druk.
2. Generieke mobiliteitsmaatregelen hebben potentie
3. Het doorontwikkelen van knopen is een kansrijk
4. Groei kleine kernen voor vitaliteit mogelijk
5. Kwaliteitsimpuls Nieuwe Hollandse Waterlinie voor vestigingsklimaat
6. Ontwikkeling van de A12- zone kan veel opleveren, maar is complex
7. Grootschalige infrastructurele maatregelen kunnen effectief zijn voor de opgave in de regio.



Eind 2020: Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid

Visie: Utrecht Nabij

Inzet op binnenstedelijke locaties en knooppunten:

- Optimale benutting van bestaande infrastructuur
- Openhouden van landschappen
- dit bijdraagt aan gezonde mobiliteit (OV en fiets)

Zeven samenhangende principes

7 principes

Principe 1 - Concentreer nieuwe woningen en banen in het stedelijk kerngebied en grotere regionale poorten



Principe 2 - Investeer in stedelijk groen en maak landschappen beter bereikbaar en toegankelijk



Principe 3 - Intensiveer de binnenstedelijke tussengebieden; de Grote U



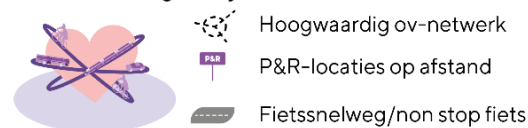
Principe 4 - Ontwikkel drie nieuwe complementaire metropoolpoorten



Principe 5 - Focus op het versterken van de economische clusters



Principe 6 - Slimme, gezonde en veilige mobiliteit in een samenhangend systeem met voldoende alternatieven



Principe 7 - Transitie naar een samenhangend en multimodaal mobiliteitssysteem op lokaal, regionaal en nationaal niveau.



UTRECHT NABIJ

ONTWIKKELPERSPECTIEF MRU 2040, DOORKIJK NAAR 2050



Visie kaart

LEGENDA

(Aankondingen op de kaart zijn indicatief)

Principe 1 - Concentreer nieuwe woningen en banen in het stedelijk kerngebied en grotere regionale poorten

- Stedelijk kerngebied
- Regionale knooppunten
- Vitale kernen
- Verkenning integrale ontwikkeling

Principe 2 - Invester in stedelijk groen en maak landschappen beter bereikbaar en toegankelijk

- Utrechtse Heuvelrug
 - Veenweidegebied, droogmakerij, polders, etc.
 - Rivierengebied
 - Waterliniëzone
 - Groene parels
 - Blauw/groen landschapsverbindingen
 - Groene poort
 - Zoeklocatie energielandschap
- Landschappelijke scheg

Principe 3 - Intensiveer de binnenstedelijke tussengebieden; de Grote U

- De Grote U

Principe 4 - Ontwikkel drie nieuwe complementaire metropoolpoorten

- Internationaal knooppunt
- Metropoolpoort
- Regiopoort

Principe 5 - Focus op het versterken van de economische clusters

- Dienstverlening
- Onderzoek & innovatie
- Maakindustrie
- Distributie
- Wonen

Principe 6 - Slimme, gezonde en veilige mobiliteit in een samenhangend systeem met voldoende alternatieven

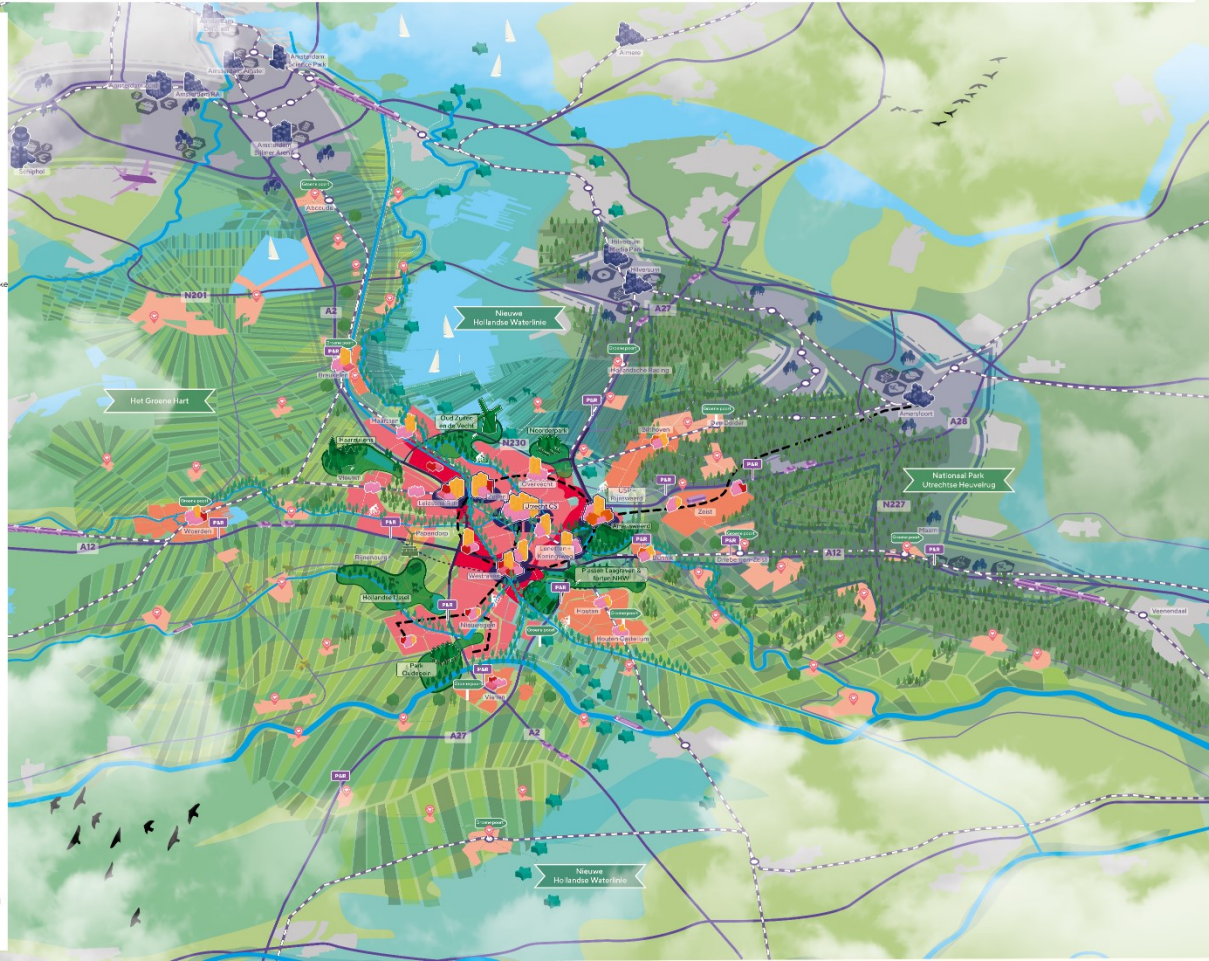
- Hoogwaardig ov-netwerk
- P&R-locaties op afstand
- Fietssnelweg/non stop fiets

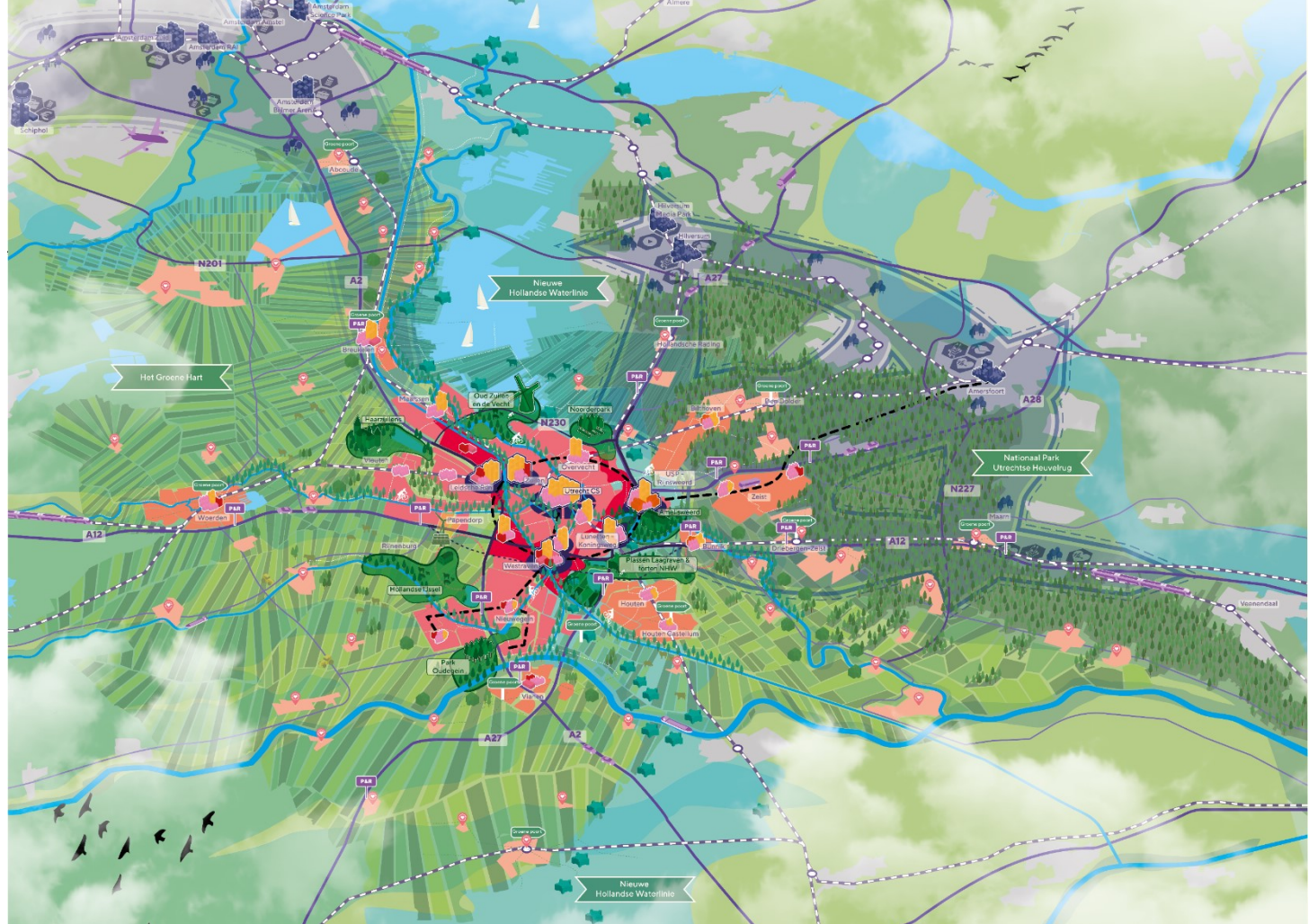
Principe 7 - Transitie naar een samenhangend en multimodaal mobiliteitsstelsel op lokaal, regionaal en nationaal niveau.

- Borgen doorstroming HWN
- Ring Utrecht
- Regionale ontlastingsweg A12 zone
- Bovenregionale corridor Amsterdam
- Bovenregionale corridor Heuvelrug
- Bovenregionale samenhang

Context

- Snelweg
- Spoor
- Regionale wegen
- Stedelijk gebied buiten de MRU
- Water







Wonen: opgave, behoefte, plannen in de U16

Woningbouwopgave (o.b.v. Primos 2020) (Bron: PS kader regionale programmering)

Woningtekort 2020	Toename woningbehoefte		Totaal 2020 t/m 2039
	2020 t/m 2029	2030 t/m 2039	
26.400	59.300	39.900	99.200 – 125.600

Plancapaciteit in de provinciale planmonitor (augustus 2020)

t/m 2029	2030 en verder	totaal
85.800	43.300	129.100

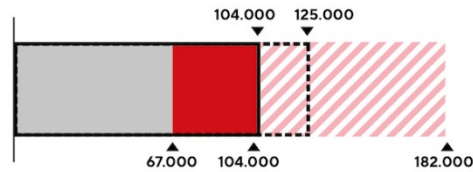
Inventarisatie alle mogelijke locaties tot 2040 in REP en MIRT onderzoek

REP – kaart van alles (alle mogelijke locaties)	Tot ruim 200.000 woningen
MIRT onderzoek	Tot ruim 182.000 woningen



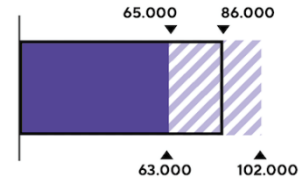
Plancapaciteit MIRT-onderzoek

Plancapaciteit woningaantallen



□ Prognose woningbehoefte Primos □ Lopende plannen ■ MIRT-onderzoek laag ▨ MIRT-onderzoek hoog

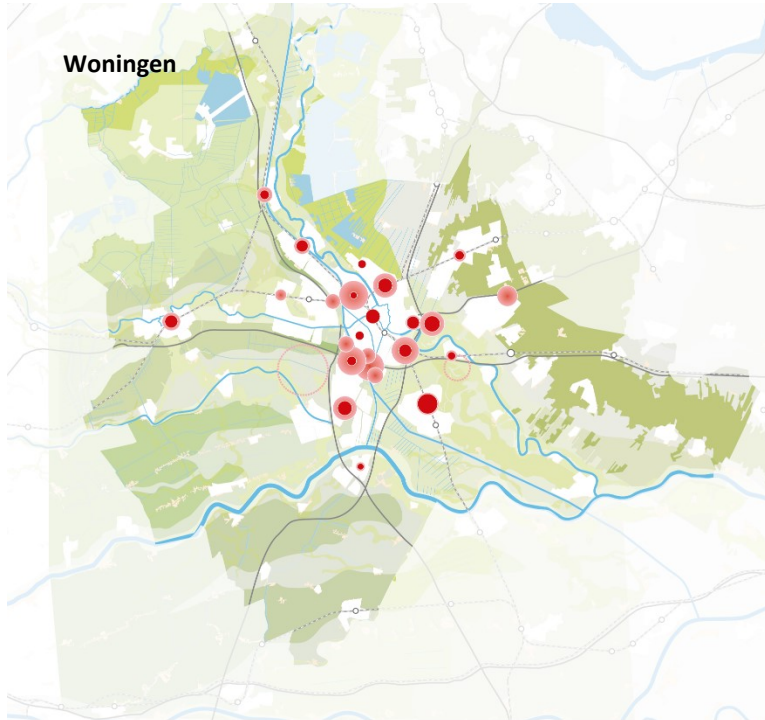
Plancapaciteit arbeidsplaatsen



□ Opgave ■ MIRT-onderzoek laag ▨ MIRT-onderzoek hoog

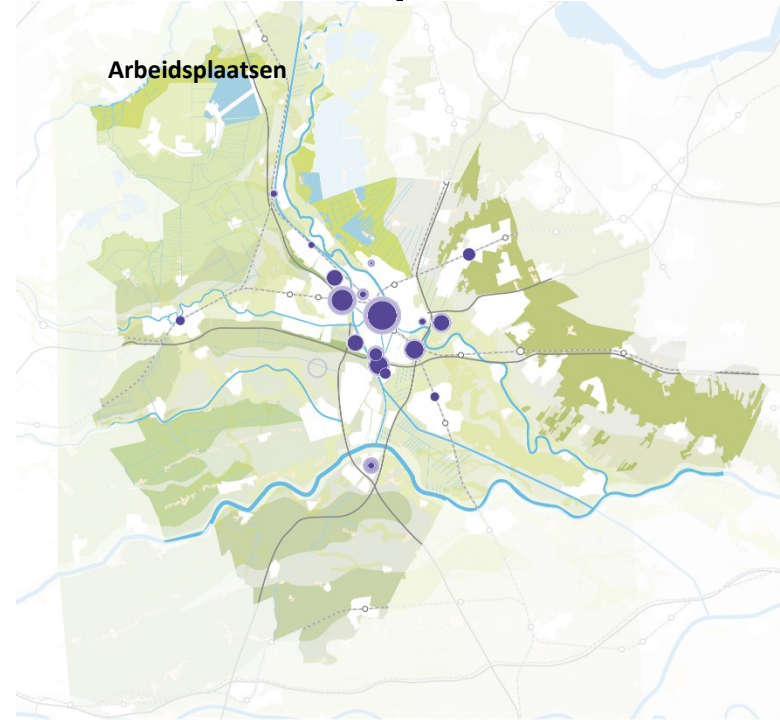


Indicatie locaties woningen en arbeidsplaatsen



Legenda

-  Onderkant bandbreedte
-  Bovenkant bandbreedte
-  verkenning integrale ontwikkeling
- Oppervlak cirkel geeft omvang ontwikkeling aan



Legenda

-  Onderkant bandbreedte
-  Bovenkant bandbreedte
-  verkenning integrale ontwikkeling
- Oppervlak cirkel geeft omvang ontwikkeling aan



Maatregelen mobiliteit (generiek mobiliteitspakket)

HOV-backbone binnen de Grote U

- verbinding tussen knopen en verdichtingslocaties;
- aansluiting op spoornetwerk

Stimulering en ontmoedigingsbeleid

- regionaal sturend parkeerbeleid;
- non stop-fietsnetwerk;
- P&R-locaties buiten de Ring
- transitie onderliggend wegennet
- prijsbeleid

Knelpunten Ring/ robuustheid wegennet vergroten

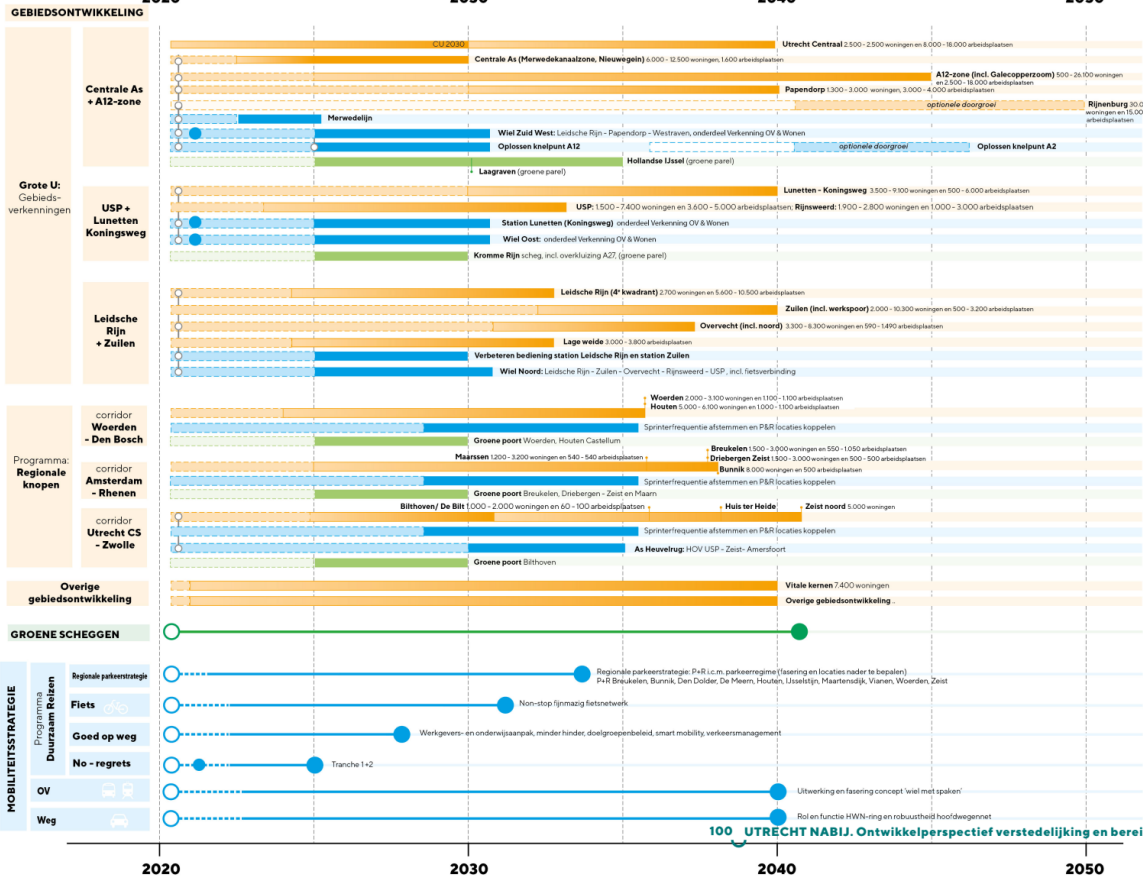
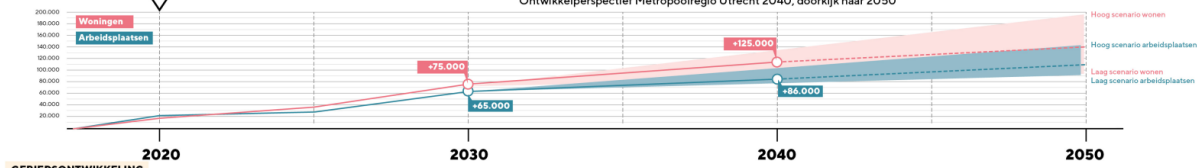
- regionale ontsluitingsweg A12-zone
- functioneren A2(-tunnel)
- kleinere aanpassingen, zoals knooppunt Everdingen

Ontwikkel pad (concept)

Versiedatum: 23/10/2020

Adaptief Ontwikkelpad Metropoolregio Utrecht

Ontwikkelperspectief Metropoolregio Utrecht 2040, doorkijk naar 2050



OMSLAGPUNTEN

- Het adaptief ontwikkelpad zal de komende periode door ontwikkelen waarbij cruciale omslagpunten tussen verstedelijking en mobiliteit in Metropoolregio Utrecht in de tijd worden gezet.
- A1Z zone: Bepalen ambitieniveau
 - USP: Bepalen ambitieniveau
 - Leidsche Rijn/Zullien: Bepalen ambitieniveau
 - Merwedelijn - i.r.t. Ontwikkeling Centrale As, Westraven, Nieuwegein
 - Status Station Lunetten (Koningsweg) & Wiel Oost - i.r.t. Ontwikkeling Oost Utrecht, USP doorontwikkeling incl. satellieten incl. Zeist
 - Wiel Zuid West - i.r.t. Ontwikkeling A1Z zone en Papendorp e.o.
 - Opllossen knelpunt A1Z/A2 - i.r.t. Ontwikkeling A12 zone, Houten, Bunnik Zuid (evt. Rijnenburg)
 - Status Leidsche Rijn en Zullien & Wiel Noord - i.r.t. Ontwikkeling Utrecht West, Overvecht, USP
 - Doorflansen Wiel/Spaak - i.r.t. Ontwikkeling Rijnenburg

UTRECHT NABIJ

LEGENDA

- Padafhankelijkheid
- Planvorming
- Bandbreedte ontwikkeling
- Tussentijdse maatregel
- Bandbreedte woningen en arbeidsplaatsen

2-11-2020

Omgevingsvisie provincie Utrecht

Uitgangspunten



Positionering provincie Utrecht

Besluit Gedeputeerde Staten, 17 maart 2020

Aanduidingen zijn indicatief

Kaart 3







Positionering Provincie Utrecht


Besluit Gedeputeerde Staten, 17 maart 2020

Aanduidingen zijn indicatief

Topografie

-  Hoofdwegennet
-  Spoornet
-  Watersysteem
-  Steden en dorpen

Positionering

-  Topregio in de Randstad
-  Draaisijch wegen- en spoornet Nederland
-  Groen-blauwe netwerk
-  Rivierengebied en Amsterdam-Rijnkanaal
-  Zoetwatervoorziening
-  Groene Hart
-  Utrechtse Heuvelrug
-  Nieuwe Hollandse Waterlinie, Stelling van Amsterdam en Grebbelinie
-  Economisch kerngebied
-  Luchthaven
-  Benutten station Utrecht Centraal en Amersfoort Centraal
-  Toplocatie wonen en werken
-  Kenniscentrum
-  Foodvalley

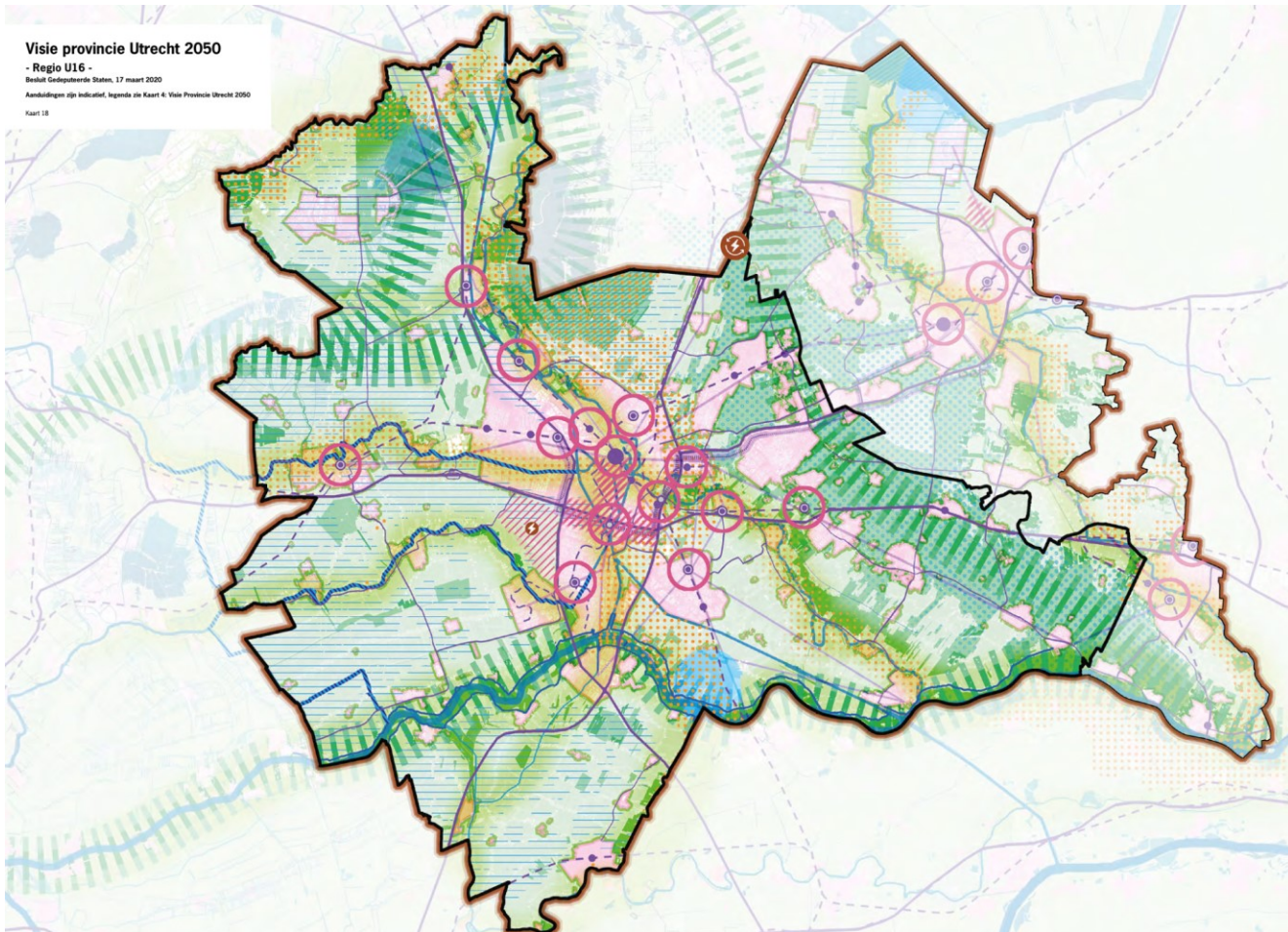
Visie provincie Utrecht 2050

- Regio U16 -

Besluit Gedeputeerde Staten, 17 maart 2020

Aanduidingen zijn indicatief, legende zie Kaart 4: Visie Provincie Utrecht 2050

Kaart 18



Visie provincie Utrecht 2050

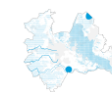
Besluit Gedeputeerde Staten, 17 maart 2020

Aanduidingen zijn indicatief



Stad en land gezond

- Ontwikkeling groenblauwe en recreatieve structuur
- Versterken stad/land verbinding



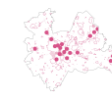
Klimaatbestendig en waterrobuust

- Tegengaan bodemdaling
- Aantrekkelijke en toekomstbestendige dijk
- Klimaatbestendige wateraanvoer
- Zoekgebied drinkwaterwinning
- Vasthouden en infiltreren regenwater



Duurzame energie

- Provincie Utrecht energieneutraal
- Energielandschap (bijdekkend)



Vitale steden en dorpen

- Binnenstedelijke en binnendorpse ontwikkeling
- Potentiële locatie voor integrale ontwikkeling wonen-werken rondom knooppunt
- Zoekrichting grootschalige integrale ontwikkeling wonen-werkenbereikbaarheid
- Lange termijn zoekrichting grootschalige integrale ontwikkeling wonen-werkenbereikbaarheid



Duurzaam, gezond en veilig bereikbaar

- Beter benutten spoor- en hoogwaardig OV-netwerk
- Optimaliseren multimodaal knooppunt
- Benutten bestaand knooppunt
- Ontwikkeling nieuw knooppunt
- Realiseren (snelfiets) routenetwerk
- Beter benutten hoofdwegennet
- Beter benutten provinciale wegennet
- Nader te verkennen verbinding hoogwaardig OV (hoe breder hoe hoger de prioriteit)



Levend landschap, erfgoed en cultuur

- Verzilveren linie en limes



Toekomstbestendige natuur en landbouw

- Realiseren en verbeteren Natuurmetwerk Nederland
- Versterken grote natuursystemen
- Koesteren Natura 2000-gebieden
- Transitie naar duurzame landbouw



Utrecht Nabij & ontwerp Omgevingsvisie

Veel overeenkomsten

- Gezond stedelijk (en landelijk) leven als basis gebruiken
- Woningbouwbehoefte en werkgelegenheid faciliteren
- Draaischijffunctie Utrecht benutten en versterken
- Groei concentreren en altijd combineren met andere functies
- Nadruk op knooppunten en op Groot Merwede leggen
- Sterke positie Life Sciences & Health uitbouwen
- Bereikbaarheid van Utrecht CS, USP en A12 verbeteren
- Wiel-met spaken als dragend principe hanteren
- Groen mee laten groeien met verstedelijking
- Groene Hart, Utrechtse Heuvelrug en Rivierengebied benutten
- Kwaliteiten Nieuwe Hollandse Waterlinie verzilveren
- Omslag naar duurzame energie opwekking maken
- Klimaatbestendig en waterrobuust ontwikkelen
- Gezamenlijk integraal en adaptief toekomstbeeld opstellen



Inzet BO MIRT 25 november



BO MIRT inzet n.a.v. MIRT onderzoek

- Vaststellen van adaptief ontwikkelperspectief Utrecht Nabij inclusief de principes
- Start gebiedsverkenningen voor:
 - Lunetten-Koningsweg/Rijnsweerd/USP
 - A12-zone
 - Leidsche Rijn/ Zuilen
- Opstellen mobiliteitsstrategie 2040 (samenhangend en multimodaal voorkeursnetwerk inclusief mobiliteits-maatregelen formuleren)



Inzet groeifonds propositie



Inzet groeifonds propositie

- De Metropoolregio Utrecht ligt in het centrum van Nederland; een **kennisintensieve, Europese topregio**, met name gericht op Life Sciences and Health, belangrijke bijdrage aan het BBP van Nederland.
- De regio wordt doorkruist door de belangrijkste noord-zuid en oost-west-verbindingen van Nederland en Utrecht Centraal is het grootste OV-overstappunt van Nederland. Goede doorstroming weg en spoor is van essentieel belang voor Nederland: het is de **draaischijf van ons economisch verkeer**.
- 'wiel met spaken': snel en hoogfrequent OV is fundamenteel voor afwikkeling van metropolitane en regionale mobiliteitsbewegingen en daardoor **minder lokale verkeersdruk** creëren op het hoofdwegennet en het (inter)nationaal spoornetwerk. Snel en hoogfrequent OV is voordelig voor realisatie verstedelijkingsopgave
- investeringen in **lightrailverbindingen** beoogt bereikbaarheid van Nederland en Utrecht te verbeteren door mobiliteitsbewegingen te ontlasten van de Ring Utrecht en van station Utrecht Centraal en zijn faciliterend zijn aan innovatie en onderwijs op het USP en aan de grote verstedelijkingsdruk in Midden Nederland
- een schaa sprong in het OV, een lightrail-netwerk, is meest urgent aan de **zuidkant van de stad**, ter ontsluiting van 100.000 woningen en 80.000 nieuwe arbeidsplaatsen in deze regio. Aansluitend op de verkenning van oa dubbelstation Lunetten Koningsweg, versnellen Sunij-lijn en de studie doortrekken Uithoflijn naar Zeist.



Vragen & afronding